

ઈરાન — ઈરાક મુસાફરીની ગાઈડ.



મહાન શહેનશાહ દરાયસ
Darius the Great (B. C. 521-485)

કર્તા:—કયમુસ્સે. અ. ફીર.

ગુજરાત વિદ્યાપીઠ ગ્રંથાલય

[ગુજરાતી કૉપીરાઈટ વિભાગ]

અનુક્રમાંક ૧૬૦૮૬

વર્ગીક

પુસ્તકનું નામ ઈલાખ દરિયાની મુશ્કાલીની
ગાદીડ

વિષય રૂ : ૪૫૨

پاپیہ باد ایران



આલા હઝરત રેઝાશાહ પાંદલવી
શહેનશાહે ધરાન.

ઈરાન-ઈરાક — મુસાફરીની ગાઈડ.

લખનાર—કયખુસરો અદ્દશીર ફીટર.

(ઇરાન લીગનાં સેક્રેટરિ.)

તે “સંબંધનો સપુત”, “કુહે અજલ!”, “બહારોટ પહાડ
ઉપર શોધખોળ”, “જંગે વરિયાવ”, “૧૯૪૦ નાં ઇરાનમાં
મુસ્કો!”, “મારી ઇરાનની ડાયરીમાં ટોકયું!”, મરહુમ પારસી
મીશનરી માણેકજી હાંતરિયાનું જન્મ વૃતાંત વીગેરેના કર્તા.

ઈ. સ. ૧૯૩૧.

ચઝ. સ. ૧૩૦૦.

ગાંધીયોગ વિદ્યાપીઠ
સામટાવાદ
વજગની ડાંબીરાઈટ-રંગમહ
૧૯૮૦-૮૧

આ " ઈરાન-ઈરાક મુસાફરીની ગાર્ડ " ઈ. સ. ૧૮૬૭ નાં એકટ પ્રમાણે રજીસ્ટર કરાવી છે, માટે આ કેતાબ તથા તેમાં સમાવેલી બાબતો કોઈને પણ ફરીથી છાપવાનો યા બીજા કબાનોમાં તરજુમો કરવાનો કર્તાની પરવાનગી વગર હક નથી.



આ કેતાબ મી. કમ્પ્યુસરો અ. ફીટરે, ઘોરખોડુ બીલડીંગ, ૧૨મી ગલી ખેતવાડી, મુંબઈ મધે લખી છે; અને મી. મંચેરશા બલભાઈ દાવરે એલન પ્રીન્ટીંગ પ્રેસ, નં. ૪૦-૪૨ નાનાભાઈ લેન, કોટ, મુંબઈમાં છાપી છે; અને મેસર્સ જીના એન્ડ કું.એ, ગ્રેશામ બીલડીંગ, એસ્પલેનેડ રોડ, મુંબઈમાં પ્રગટ કરી છે.

અર્પણ.

—

ધરાનની ચલવલનાં એક આગેવાન, ધરાની
ઝરથોશ્તી નાવારેસ બાળકોનાં ધર્મ-પીતાજી, ધરાન
માટે ઝરથોશ્તી ધાર્મિક સાહિત્ય ફારસી જખાનમાં
લખાવી ફેલાવો કરવાનાં ફૂંડનાં સ્થાપક, યજ્ઞની
છોકરાઓની ઓરફનેજ, યજ્ઞની છોકરીઓની રકુલ,
ધરાની છોકરાઓની કેળવણી માટે સ્કોલરશીપ ફૂંડ
વગેરેનાં બરપા કરનાર—

માનવંત, નેકનામ

શેઠ પેસ્તનજી દો. મારકર
ને

કર્તાની ઘણી સલામ સાથ—

આ નાની કેતાબ અર્પણ કરવામાં આવી છે,

તા. ૧લી સપ્ટેમ્બર ૧૯૩૧.

A

બે — બેલ !

આ નાની કેતાબ ધરિાન અને ધરાકમાં મુસાફરી કરતા મુસાફરોને ઉપયોગી થઇ પડશે એવી મારી ખાત્રી છે. સેવકે ધરાનમાં બે વાર અને ધરાકમાં એકવાર મુસાફરી કરી હતી, તે વેળા એક આવી કેતાબની જરૂર માલમ પડી હતી તે હું ભુલ્યો ન હતો. અને તેથી હાલની તકે તેવી એક નાની કેતાબ લખીને — મુસાફરી કરતી વખતે મોટી લંબાણ વીગતોવાલી કેતાબો વાંચવાની જાગી દરકાર રખાતી નથી—, તેથી બને તેટલી ઉપયોગી અને અગત્યની બાબતો ટુંકમાં સુચના કરતી હપે આ કેતાબમાં આપવામાં આવી છે, કે જેથી એક મુસાફરને જાણે કંટાળો ન આવે, અને પોતાને જોઈતી બાબતો કે જગ્યાઓ સપાટામાં તે ધણી જોઈ શકશે. આ નાની કેતાબમાં, એક મુસાફરને ધરિાન અને ધરાક માં મુસાફરી કરતી વેળા વાજખી રીતે જાણવી જોઈએ તેટલી વીગતો સંભાળથી અને પુર તેહકીક કરીને મેળવીને સમાવવામાં આવી છે. એક મુસાફર ઉપરાંત જેઓ ધરાન કે ધરાક સંબંધી કંઈક ઉપર ટપકેનો ખ્યાલ મેળવવા ચાહતા

B

હોય તેઓને પણ આ કેતાબમાં સમાવેલી બાબતો પુરતું જ્ઞાન આપી શકશે.

આ કેતાબનાં બીજા ભાગમાં મુસાફરીનાં ૯ Routes આપ્યા છે, તેમાંનાં ઘણા અગત્યનાં routes નાં mileage તો મેં પોતે અમારી Dodge કારમાં મુસાફરી કરતાં ખાસ ખાંત રાખી નોંધ રાખી હતી તે ઉપરથી આપ્યા છે, તેથી તે વિશ્વાસપાત્ર ગણી શકાશે, જ્યારે બીજા routes નાં માઇલો પણ અનેક ઠેકાણે તેહકીક કાઢ્યા પછી આપવામાં આવ્યા છે.

આ કેતાબમાં આવેલા ઘણાક ચિત્રોનાં ખલોક મારા બે ખેરખાહ દોસ્તોએ વાપરવા આપ્યા છે, જેઓનો આભાર માનું છું. તથા આ કેતાબમાં “વધારો” દાખલ કર્યો છે, તે મીસીસ મહેરબાનું બહેરામગોર અંકલેસર્યાનાં ધરાનની મુસાફરીનાં લખાણો જામેમાં આવ્યા હતાં, તે અહીં રજુ કર્યા છે; કારણ કે તે રસીલાં અને કેટલીક જાણુવા જોગ બાબતોથી ભરપુર માલમ પડે છે. મીસીસ મહેરબાનુ બહે. અંકલેસર્યાએ મહેરબાની કરીને તેઓને આ કેતાબમાં દાખલ કરવાની મને પરવા નગી આપી છે તે માટે તેવણુનો અહેશાનમંદ થયો છું. આ

કેતાબનો “ પ્રસ્તાવના ” લેફ. કરનલ મહેરવાન સો. ધરાની I. M. S. જેના કાબેલ અહસ્થે લખ્યો છે, કે જેવણે એ વાર ધરાની મુસાફરી કરી છે, અને તેથી આવા પ્રકારની કેતાબનો પ્રસ્તાવના લખવા એવણુ કરતાં બહેતર અહસ્થ બીબા કોણ હોઈ શકે ? મહેરબાન કરનલ સાહેબનો હું ખરા અંતકરણથી આભાર માનવાની રજા લઉં છું. મુબંધનાં ધરાની કાનસલ સાહેબ આગા જ. કબ્યાન જેઓ પારસીઓનાં મોટા ખેરખાહ અને વખાણુનાર છે, તેવણે પણ વોતાનો અભિપ્રાય મહેરબાની કરી લખી મોકલ્યો છે, તેવણુ સાહેબનો પણ ઉપકાર માનું છું. હાલનાં સંજોગો હેઠલ આવા પ્રકારની કેતાબ છપાવી પ્રગટ કરવાની જોગવાઈ સેવક ન ધરાવતે, તેથી મેસર્સ “ જુના ” કંપનીનાં માલેક શેઠ જેહાંગીર પા. કાતગરાએ તેને છપાવી પ્રગટ કરવાની જે સગવડ આપી છે, તે માટે તેવણુ સાહેબનો ઉપકારી છું.

આ નાની પણ બહુ ઉપયોગી કેતાબ, મેં ધરાનાં મોટા ખેરખાહ શેઠ પેસ્તનજી દો. મારકરં મોટા આભાર સાથે અર્પણુ કરી છે, કારણ કે ધરાનાં મુસાફરી કરવાનાં રસ્તા, એવણુ સાહેબની ૧૯૨૪ ની યાદગાર લાંબી મુસાફરી પછી પારસી આક્રમની બહુ સારી રીતે જાણમાં આવ્યા છે.

D

છેવટે, મને કેટલીક તરફથી એવી સુચના થઈ છે કે આ મારી “ગાઇડ” વાળી કેતાબ જેવી ધરાનમાં મુસાફરી કરનારા ઇંગ્લેન્ડ જાણનારા પરદેશીઓ માટે અત્યાર સુધીમાં કેંઈ હસ્તી ધરાવતી ન હોવાથી, જે તે ઇંગ્લેન્ડમાં તરજુમે થાય તો વધુ ઉપયોગી થઈ પડે. આ સુચના ઉપર બનતી તાકીદે અમલ કરવાનો સેવકનો ધરાદો છે.

કચખુસરો અર્દશીર ફીટર,

કર્તા.

ખેતવાડી ૧૨મી ગલી,
મુંબઈ, તા. ૧લી સપ્ટેમ્બર ૧૯૩૧. }



E

સાં ક જ્યું

પાનું.

I

C

ધરાનના કોનસલ સાહેબનો અભિપ્રાય	
લેફ. કરનલ મે. સો. ધરાનીનો અસ્તાવનાં	
‘ધરાન’ જોવા જવાની પારસી જ્ઞાસાનું કારણ શું ?	૧-૬
ધરાનનો વીસ્તાર, ધરાનની ઝમીનનાં કુદરતી ૨ ભાગ	૭
પહાડી મુલક તે ખરું ધરાન છે	૮
વર્ષાદ	૯
આમો-હવા	૧૧
રૂતું :—વસંત રૂતું	૧૩
ઉનાળો	૧૪
પાનખર રૂતું	૧૫
શીયાળો	૧૫
પારસીઓને બરની આમોહવા	૧૬
મુંબઈનાં તળીયતે નબળા પારસીઓ	૧૭
ધરાનની આમોહવાની ધગલંડ સાથે સરખામણી...	૧૯
મોટા યુરોપીયોનાં મત	૨૧
ઝીંદગીનાં વીમાનું પ્રીમીયમ	૨૨
પહાડો :—અલબુર્જ કુંદ, ઝારગોસ કુંદ, કુંદે	
અલવંદ અને કૉકેસસ	૨૩-૨૫

F

પાનું.

ખંદરો :—ધરાની અખાતનાં અને કાસ્પીયન સમુદ્રનાં ૨૫-૨૬

નદીઓ :—કાહરન, પોલવાર, સુફીદ ૩૬, હેરમંદ,

શાહપુર ૨૬

સરોવર :—ઊંઝીયા, નીરીઝ, દર્યાએ નિમક અને

હામુન ૨૭

દર્યાઓ :—કાસ્પીયન સમુદ્ર, ધરાની અખાત,

અરબી સમુદ્ર ૨૮

વસ્તી ૨૯

ધર્મ ૨૯

ભાષા ૩૧

ધરાની ખાસ્થત ૩૨-૩૪

પરદેશીઓ તરફ લાગણી ૩૫

ખોરાક ૩૭-૩૯

શરાબ, અરક અને દારૂ ૩૧-૪૦

પ્રાંતોની સંખ્યા ૪૦

રાજ્ય કારોબાર ૪૧-૪૩

ધરાની આદત ૪૪

ધરાની પૈસાનુ ચલણ ૪૬

G

પાનું.

કરંસી નોટ	...	...	...	...	૪૭
ધરની ભાષામાં પૈસાના નામો...	...	...	...	...	૪૭
મુસાફરી માટે પૈસા કેવા લેવા ?	...	...	...	...	૪૮
પૈસાના ચાલુ બાજારી નામો	...	...	...	...	૪૮
ધરનામાં હાલ રેલવે ક્યાં ક્યાં છે ?	...	...	...	...	૪૯-૫૧
ટ્રાન્સ પર્શિયન રેલવે, તખ્તીઝ-બુલ્કા લાઇન, તેહરાન-શાહ અબ્દુલ અઝીમ લાઇન, મીરબવા દોઝદાબ નવું નામ (જાહીદાન) આપ્યું છે. લાઇન.					
હવાઇ વહેવાર	...	...	...	...	૫૧-૫૩
તેહરાનથી અંદર બાકુ, તેહરાનથી ધરાકનુ અગદાદ, તેહરાનથી-બુશાયર, તેહરાનથી મશહદ.					
પોસ્ટ, ટેલીગ્રાફ અને વાયરલેસ :	...	...	...	...	૫૩
Inland Postage નાં ભાવ	...	...	...	...	૫૪
Foreign ,, ,,	...	...	...	...	૫૪
હિન્દથી ધરાન કાગઝ પોસ્ટ કરવાનાં ભાવ	...	...	...	...	૫૫
Air Mail:—Karachi-Bushire-					
Persia Route	...	...	...	...	૫૫
એર-સર્વીસથી મોકલવાના કાગઝો	...	...	...	...	૫૬

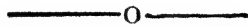
H

				પાનું.
ટેલીગ્રાફ :—ભાવ-તાલ	...	...	...	૫૭
ટેલીફોન :	...	...	...	૫૮
ધરાનનો વેપાર :—નિકાશ અને આયાત	...	...	...	૫૯-૬૧
હુત્રર-ઉધોગ	...	...	...	૬૧
ધરાની વઝન તથા માપ	...	...	...	૬૨
માપનો કોઠો	...	...	...	૬૩
ધરાનનાં મુખ્ય શહેરોની temperature	...	...	...	૬૫-૬૯
શીકાર અને સ્પોર્ટ્સ	...	...	...	૭૦
રમત-ગમત	...	...	...	૭૧
જીવ જંતુઓ	...	...	...	૭૧
ધરાનનાં મુખ્ય હુત્રર ઉધોગો	...	...	...	૭૨
ધમપોર્ટ તથા એક્ષપોર્ટનાં આંકડા	...	...	...	૭૩
ધરાનનો તેલનો મહાન ઉધોગ	...	...	...	— ૭૪-૭૫
ધરાક :—વીસ્તાર, વસ્તી વગેરે	...	...	...	૭૬-૭૮
રાજકારોબાર	...	...	...	૭૮-૭૯
આબોહવા	...	...	...	૮૦
પેદાશ	...	...	...	૮૦
ખનીજ પદાર્થ	...	...	...	૮૧

I

પાત્રું

પોસ્ટ, ટેલીગ્રાફ, ટેલીફોન ૮૨
 ધરાન-ધરાકની મુસાફરીએ જવાની તૈયારી શું કરવી? ૮૪-૮૯
 પાસપોર્ટ, મુસાફરીનો સામાન (સુટ કેસ, હેન્ડ
 બેગ, બેડીંગમાં શું શું સામાન મુકવા તેનું
 લીસ્ટ.)



PART II.

મુસાફરીનો પ્રોગ્રામ : કેટલીક અગત્યની સુચના ૯૦-૯૩
 ધરિાનમાં ફાખલ થવાના માર્ગો :- ... ૯૩-૯૫
 કવેટા-દોઝદાબ રસ્તો, ખંદર-અબાસ કેરમાન,
 ખુશાયર-શીરાઝ, અસરા-બગદાદ, માહમેરા-તેહરાન
 યુરોપથી ધરાન જતા મુસાફરો માટેના ૧૨ રસ્તા. ૯૫-૧૦૦
 ધરાનમાં ખંડયેરો બાબે જાણવાબેગ :
 ઝરથોશ્તી ઝમાનો અને ધરલામી ઝમાનો ... ૧૦૨
 હખામની તથા સાસાની શહેનશાહોનાં બાંધકામો... ૧૦૪
 ખંડયેરોની જાળવણી માટેનો કાયદો ૧૦૫

J

પાનું.

ધરાની આરકીટેક્ચર :	...	...	૧૦૬-૧૦૭
હખામીની બાંધકામોનું લીસ્ટ...	...	...	૧૦૬
સાસાની ,, ,, ...	...	...	૧૦૬-૧૦૭
ધસ્લામી ,, ,, ...	...	...	૧૦૭
મુંબઈથી ધરાન જતી આવતી સ્ટીમરો	...	...	૧૦૮
ફાસ્ટ ગલ્ફ સરવીસ, સ્લો ગલ્ફ સરવીસ	...	...	૧૦૯
ધરાન જતી સ્ટીમરોનું ટાઇમ-ટેબલ	...	...	૧૧૦
ધરાનનાં મેલ સ્ટીમર પેસેજનાં બાવ	...	...	૧૧૧
,, સ્લો ,, ,, ,, ...	...	...	૧૧૨

Route No. 1.

બુશાયર બંદરથી મોટોરની મુસાફરીનો પ્રોગ્રામ :-	૧૧૩
બુશાયર, શીરાઝ, પર્સીપોલીસ, ઇસ્ફાહાન, તેહરાન, કઝવીન, હમાદાન, કેરમાનશાહ, કસરે શીરીન.	

Route No. 2.

બંદર અબાસથી યઝદ (કેરમાન થકેને)	૧૩૦-૧૩૭
યઝદથી શીરાઝ જવાની મંઝલો	... ૧૩૮
,, ઇસ્ફાહાન ,, ,,	... ૧૩૮

K

પાનું.

Route No. 3.

તેહરાનથી બાકુ ઝમીન માર્ગે : ... ૧૩૯-૧૪૪
કઝવીન, તપ્પીઝ, જુલ્ફા, તીફલીસ, બાકુ.

Route No. 4.

તેહરાનથી બંદર પહેલવી અને બાકુ ... ૧૪૫-૧૪૬

Route No. 5.

દોઝદાબ નવું નામ “ઝાહીદાન”

રખાયુ છે.) થી કેરમાન ... ૧૪૬-૧૫૨
મુંગઈથી દોઝદાબ (ઝાહીદાન) રેલવે ફેર ... ૧૪૭

Route No. 6.

દોઝદાબ (ઝાહીદાન)થી મશહેદ થઇને તેહરાન ૧૫૩-૧૫૬

Route No. 7.

દોઝદાબ (ઝાહીદાન)થી સીસ્તાન ... ૧૫૭-૧૫૮

Route No. 8.

માહમેરાથી તેહરાન ૧૫૯-૧૬૦

Route No. 9.

ઈરાકમાં મુસાફરી :-અગદાદ, તાકે કિસરા,
કાદેમન, બેબીલોન, નબ્લુ, કરબલા, કુફા, કોશ
કારકુક, ઊર, મોસલ, નીનીવેહ, હેટ્રા, અસરા.

L

૫૧૩

ધરાક રેલવેની ટીકેટનાં ભાવ ૧૬૮-૧૭૦

ડાયનીંગ કારનાં ભાવ, રેલવે રેસ્ટ હાઉસ,
વગેરે.

ધરાની ઓર સરવીસનું યાદમ ટેબલ તથા

ફેર: ૧૭૧-૧૭૬

૧. તેહરાન-પહેલવી-આકુ. ૨. તેહરાન-ધરદહાન-

બુશાયર. ૩. તેહરાન-હમાદાન-બગદાદ.

૪. તેહરાન-મશહેદ.

ધરાનનાં શહેરો તથા બાણવાળેગ જગ્યાઓ

ની ટુક નોંધ: ૧૭૭

બુશાયર તથા શીરાઝ ૧૭૭-૧૭૮

દુન્યાનાં બેહીસ્ત કેટલાં ? ૧૭૮-૧૭૯

અલબુઝની સુંદર ખીણ લાર ... ૧૭૯-૧૮૦

રયે શહેરનાં ખંડેરો અને તવારિખી યાદ ૧૮૦-૧૮૩

તખ્તે જમશેદની લંબાઇ પહોલાઇનું માપ ... ૧૮૩

,, ,, ઉપરનાં મુખ્ય બાંધકામે ... ૧૮૪

પાદશાહ દરાયસનો લેખ — ... ૧૮૫-૧૮૬

કુહે દમાવંદ ૧૮૭

M

પાનું.

ગંજ-નામે એટલે શું ? ચિત્ર ...	...	૧૮૮-૧૮૯
તખ્તી ઉપરનાં ખીલારોડી લેખ ...	...	૧૯૦-૧૯૨
ધરિનમાં મુસાફરી કરવાનો ખર્ચ કેમ ગણવો ?		
ચઝકનાં ઝરથોસ્તી કેળવણી ખાતાઓ ...	...	૧૯૬
શેઠ પે. મારકરની ઓરફનેજ, તથા છોકરીઓની		
સ્કુલ, તથા જેહાંગીર ઇન્ડસ્ટ્રીયલ મકતબ.		
સર રતન તાતા મેડીકલ હોલ ...	...	૧૯૯
ચઝકનાં પાનુઓનું મંડળ ...	....	૨૦૧
પારસી મુસાફરોને નમ્ર અર્જ ...	...	૨૦૨
મુંશાફરો માટે વાંચવા લાયક ઇરાની સાહિત્ય		
(તેનું લીસ્ટ)		

વધારો :

“તાકે-ગારરેલ” યાને શીરીનની મોહોબતમાં ખલલ

કેમ પડી ? ૧-૧૦

મીસીસ. બહે. અંકેલેસ્થાની ઇરાનની મુસાફરી ... ૧૧-૪૪

Introductory Notes by

H. E. The Persian Consul for Bombay.

“The Iran-Iraq Guide” written by Mr. Kaikhosro Ardeshir Fitter, Secretary of the “Iran League,” Bombay, will I am sure, prove a very useful guide to intending visitors to Persia.

As Parsis are now increasingly visiting Iran, their ancient land, the Guide will undoubtedly prove a boon to them. It contains many useful informations which a traveller to the country ought to possess. Mr. Fitter is one of the proper persons to write such a book, as in his position as Secretary of the “Iran League,” he is in constant touch with Persia, and having twice travelled in it.

From the numerous enquiries I receive, I am also of opinion that such kind of Guide would command a good sale if written in the English language also.

Mr. Fitter deserves all encouragement in his efforts to guide visitors to Persia, through his Guide Book.

J. KAIYAN,

Consul for Persia,

Bombay.

• Consulate de Perse,
Bombay, 25th Aug. 1931.

પ્રસ્તાવના.

ઈરાન સાથનો પારસી સંબંધ ઘણા પુરાતન ઝમાનાથી ચાલુ છે, બલકે ખરૂં કહીયે તો જે દિવસથી પારસીઓએ હિંદુસ્તાનમાં પોતાનો બહુકનો મુકામ કીધોછે, તે દિવસથી તેઓએ પોતાના કદીમ વતન સાથનો તમામ સંબંધ છોડી દીધો નથી. આગલા વખતમાં જ્યારે ઈરાનનો રાજ કારોબાર તદ્દન અંધેર હાલતમાં હતો અને અજ્ઞાન ઝનુનીઓનો દોર ઝાઝો હતો, જેથી મુસાફરીમાં જન માલની સલામતીની ગેર હાજરી હતી; ત્યારે કુદરતી રીતે તેજ પ્રમાણમાં પારસીઓની પોતાના વતન માટેના ઇચ્છાસા પણ કમ હતી. છેલ્લી સદીની શરૂઆતમાં ત્યાં થતા જુલમ અને ગેરઈનસાફને લીધે ભુખમરો સેહવતા વાખાના માર્યા કેટલાએક સાહસીક ઈરાની જરથોસ્તીઓએ મહીનાઓની જોખમ ભરેલી તેમજ કંટાળાથી પુર મુસાફરી માથે ઉઠાવી પોતાનું નસીબ પરદેશમાં અજમાવવા હિંદુસ્તાનનો આસરો લીધો, અને પારસીઓના સંબંધમાં વધુ આવ્યા. તે દિવસથી અત્રેના

જરથોસ્તીઓનું ધ્યાન પોતાના કદીમ વતન તરફ વધુ ખેંચાયું અને તેઓને પોતાની જુજ ઇરાની હુમદીનેની દયાજનક સ્થિતી જાણવાની તંક મલી. આના પરિણામમાં તે વખતના કેટલાએક આગેવાન શેઠયાઓએ “ઇરાની જરથોસ્તીઓની હાલત સુધારનારી મંડલી” ઇ. સ. ૧૮૫૩ માં ઝરપા કીધી અને પોતાના હુમદી-નોનું સંકટ તાલવા માટે પોતા તરફથી એક આડત્યા ઇરાન ખાતે મોકલ્યા. ઇરાનના જરથોસ્તીઓના સારા નસીબે તેઓની પસંદગી જીતતનશીન શેઠ માનેકજી હાંતરીયા ઉપર ઉતરી. હાલમાં કદીમ વતનમાં જરથોસ્તી ધરમની બાકી રહેલી જુજ હસ્તી મરહુમ માનેકજી શેઠની અઠાગ જેહમત, કુનેહ અને દીલસાઝીને આભારી છે.

હાલના વખતમાં આખા ઇરાન દેશમાં મોટોર ગાડી મારફતે પકડી બાંધણીના રસ્તાઓ ઉપર રાહત, આસાની અને ઝડપથી મુસાફરી કરી શકાય છે ; એટલુંજ નહિ પણ ત્યાં એરોપ્લેનમાં પણ દરેક મુખ્ય શહેરમાં હાલની છેલ્લામાં છેલ્લી રૂઢી મૂજબ સલામતી તેમજ

સહેલાઈથી મુસાફરી કરી શકાય છે. માટે આપણને પુરાતન વખતમાં ખચ્ચર અને ગધેડા પર ફરજિયાત કરવી પડતી ઘણીજ ધોમી અને જન માલને જોખમ ભરેલી મુસાફરીનો પુરતો ખ્યાલ આવી શકતો નથી; પણ જે મુસાફરો આવી કંઠાલા ભરેલી તેમજ જીવનો જોખમ ધરાવતી પહાડ અને જંગલની મુસાફરીનો અનુભવ ધરાવે છે, તેઓજ માત્ર મરહુમ “માનેકજી શેઠ”ની મહામુસીબત અને જીવનો જોખમ ખેડી ખરાં દીલથી પોતાનાં હમદીનોની જે મહાન સેવા પોતાના વખતમાં બજાવી છે, તેનો સેહેજ તોલ કરી શકશે. ઇરાન દેશમાં અશો ઝરથુસ્ત્રનાં ઝમાના પછી જો કોઈએ પણ પવિત્ર માઝહયશનાન મજ્જહુબને ટેકવી રાખવા માટે ખીનસ્વાથી સેવા બજાવી હોય તો તે મરહુમ “માનેકજી શેઠ” છે. આ સદગુણી જન્મતનશીન માનેકજીનું નામ આજે પણ આપણા કદીમ વતનમાં ભારે માન અને સ્તુતી સાથે યાદ કરવામાં આવે છે.

“નવા ઇરાન”માં જ્યારે મુસાફરીની સગવડો તેમજ સાધનોમાં વધારો થયો છે અને રેલ્વે લાઇન પણ ધમધોકાર બાંધવામાં આવે છે, ત્યારે કુદરતી રીતે

પારસીઓમાં પોતાના કઢીમ વતનની ઝીયારતે જવાની ઉલટ પાછી સજીવન થઈ છે. જે કે જાહેર છાપામાં લગભગ દરરોજ ધરિન સંબંધી કાંઈને કાંઈ ખબરો પ્રગટ થયા કરેછે, તે છતાં આપણામાંથી ઘણાઓને ધરિનની આજની સ્થિતી, ત્યાનો રાજ કારોબાર, મુસાફરીના સાંધનો વગેરે બાબત સેહેજ પણ માહેતી નથી; અને એ વિષય પર વારંવાર ઘણા રમુજી બલકે તદ્દન અજ્ઞાન સવાલો જાહેરમાં દેખાવ દેયછે; જેના પરિણામે કેટલાએક લોકોની ધરિન મુસાફરી કરી આવવાની ઉલટ મંદ પડી જાયછે. આજકાલ જાહેર છાપામાં કેટલાએક તદ્દન ખીનઅનુભવી લે-ભાગુઓ જેઓ ધરિન વીશે સેહેજખી માહેતી ધરાવતા નથી, તેઓ પણ લોકોને ધરિન સંબંધી બધી ખબર પુરી પાડવાનો દાવો કરેછે! આના કરતા પણ એક વધુ હાસ્યકારક હંખગ આપણી કોમમાં આજે પેદા પડ્યું છે. એકાદ સાહેબે જે ત્રણ વરસ કોલેજમાં અભ્યાસ કીધો અને જે ચોપડી ફારસી ઘરે શીખી ને ફારસીનો સ્કૉલર બની જાયછે; અથવા એકાદ ફેરો ટુંક મુદત ધરિન જઈ આવ્યા તો ધરિનની સર્વ બાબત પર એક્ષપર્ટ અભિપ્રાય આપવાની લાય-

કાત મેલવી લીધી એવું ગુમાન ધરાવવું, અને જાહેર છાપામાં પોતાનો રકાસ કરવો, એવાં એવાં હુંબગો આજે પુષ્કળ વધી ગયાં છે; અને તેનો દોષ આપણા કેટલાએક છાપાવાલાઓને ઘટે છે, કારણ તેઓ છાપામાં ભરત્યું કરવા માટે જે કાંઈ લખાણ આવે તેની પુરતી તહેકીક કર્યા વગર છાપવાને ચુકતા નથી. સારે નસીબે આપણા ગુજરાતી છાપાએ પોતાની કતારો આવી બાબદો નનામા લેખકો માટે બંધ કીધી છે. કમનસીબે ગુજરાતી વાંચકો માટે ઇરાન સંબંધી ઘણાજ થોડા પુસ્તકો પ્રગટ થયાં છે, જો કે અંગ્રેજી ભાષામાં ઇરાનની આજની સ્થિતી રાજકારોબાર વગેરે વિષય ઉપર સંખ્યાબંધ પુસ્તકો પ્રગટ થાય છે.

આજના ઇરાનમાં સુધારા વધારા એટલી ઝડપથી આગલ વધે છે કે એ મુલક વીશે કાંઈ પણ બાબદો પર લખાયલું પુસ્તક થોડાજ વર્ષમાં પુરાનું (out of date) થઈ જાય છે.

આ નાના પુસ્તકના લખનાર મી૦ કચ્છસરે. અદેશીર ફીટરે ધરાનમાં મુસાફરી કરી છે, અને “ધરાન લીગ”ના સેક્રેટરિ તરીકે એવનને આ કદીમ દેશ સંબંધી ઘણીએક તાજી વિગતો લેગી કરવાની તક મળે છે, જેથી આ નાની ગાઈડ બુકમાં ધરાનમાં મુસાફરી કરવા ધારતા સાહેબોને ઉપયોગી અને ભરોસેદાર ખબર મળી શકશે. વળી આ નાના પુસ્તકમાં કેટલાક નકશાનો ઉમેરો કરવાથી તેના ઉપયોગી પણામાં મોટો વધારો થયો છે, અને તેને ઘટતું ઉત્તેજન આપવાની જરૂર છે.

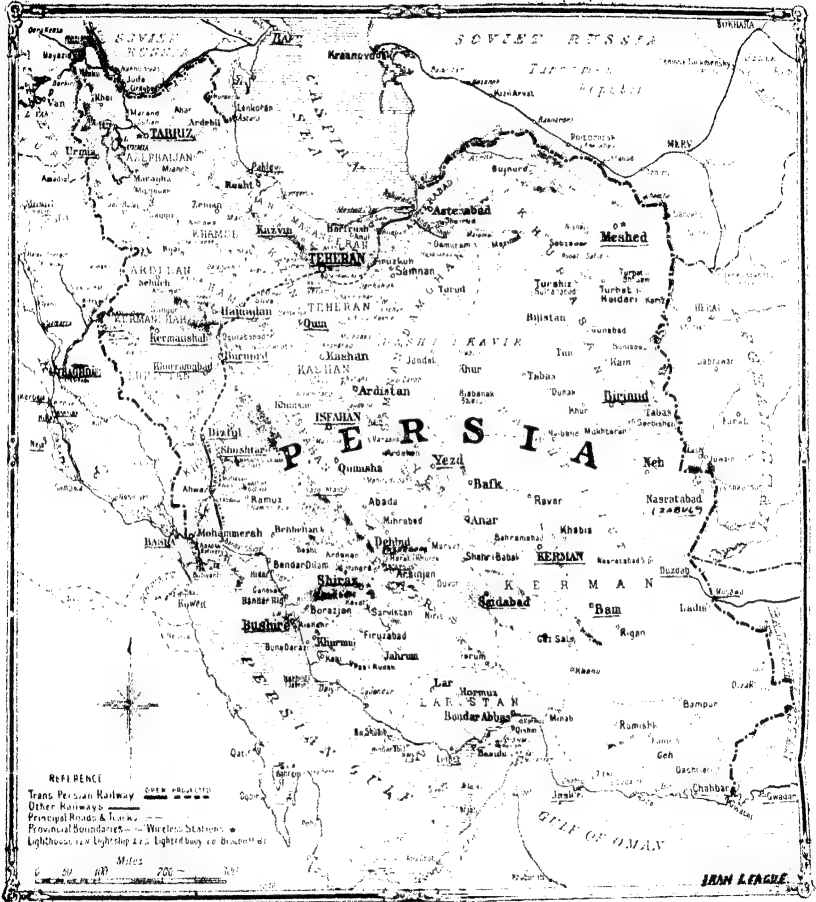
મહેરવાન સોહરાબ ધરાની,

(લેફ. કરનલ),

આઈ. એમ. એસ.

મુંબઈ, તા. ૨૫-૮-૩૧.

MAP OF PERSIA



धराननो सौथी नवो नश्रा (१९३१).

या नश्रांमां ट्रान्स्-परसीयन रेल्वे उत्तर तथा पश्चीममां केशा माधल जंघाळं छे, ते देआउथुं छे)

“ઈરાન-ઈરાક ગાઈડ”.



“ઈરાન” ંવા જવાની
પારસી ંજાસાના કારણ

શું ?



“ઈરાન” શબ્દ શાંલણતાંજ ંક પારસીના
ંગરમાં ંકસ લાગણીં ંરપા થાય છે, ંને તેનાં
કારણો છે. ંક કોમની કીમતી મીરાસ તેની ભૂત
કાલની ંળકતી તવારિખ છે, કે જેનાં ંગર ઉશકેરનારા
(inspiring) સફાં તે પ્રબનાં વર્તમાન ઉપર મોટી
ંસર કરે છે. તેવી તવારિખ ધરાવવા ંપણી
પારસી કોમ ખચીતજ લાગ્યશાળી છે. “પારસીં,”

“ધરાન” અને “શાહનામુ” એ એક એવી ઝોરાવર મુંદર સાંકળની ૩ કડીઓ છે, કે જે નથી કદી તુટી શકનાર કે ઝમાનાની ગરદીશથી નાશ પામનાર. તે સાંકળની કડીઓમાંની એક “પારસી કામ” છે, ત્યારે તે ખીજી કડી “ધરાન” સાથનાં સંબંધ વગર કેમ રહી શકે? તેની સરજત જે ધરાનની તવારિખની બામદાદથી તેની સાથ સંધાઈ છે તે છેક કયામત સુધી સાથે રહેનાર છે. દુન્યામાં મશહુર થયતી મહાબારત જરથોશ્તી શહેનશાહાંતા ધરાનમાં સ્થપાઈ હતી, પાક પેગમ્બર ઝરથુશ્ત્રનો મઝહબ ધરાનમાંજ ફાવ્યજ થયો હતો, તેને ધરાનીઓની રહેણી કરણી, ધરાની નામના, ધરાની શૂરાતંત્રતા, ધરાની વફાદારી, ધરાની પાક દામની, ધરાની વચન, ધરાની દબદબો, ધરાની સુધારા, ધરાની વિચાર, શબ્દન અને કાર્યો ઉપર ન ભુમ્મરાય કે દુર કરી શકાય તેવી કાયમની ઉમદા અસર ફેલાવી હતી, અને તે લાલ ભોગવનારા શહેનશાહો, પહેલવાનો, આખેદો, દસ્તુરાન દસ્તુરો, અને તમામ ખાસો-આમ આ “ધરાન” માદરનાં ફરજંદો હતાં, જેઓ તે ઝમીન ઉપર ઝમાનાઓ સુધી સુખ અને

આખાદીથી વસ્યાં હતાં; અને તે ફરજંદોની ઔલાદ તે આજનાં પારસીઓ છે. જે ઇરાની લોહીનો સીલસીલો આજે ૧૩૦૦ વર્ષે પણ હિન્દમાં ચાલુ રહ્યો છે, તે સીલસીલો જે સરજતનાં કાયદે કયામત સુધી જાળવવાનો છે, તેને જે અહીંની ગરમ હવાથી સુસ્તી લાગી હોય તો તે દુર કરી તેને જોશ આપવા, તેને ફરીથી સજાગ કરવા માટે ઇરાન સરજમીનની યાદ દરેક પારસીનાં જીગરમાં રાશન કરવી જોઈએ છે.

પારસી જરથોસ્તી દીની ભણતરોમાં પણ ઇરાન સરજમીનની પ્રખ્યાત જગ્યાઓ—બુલંદ પહાડો, બોહોલી નદીઓ, સુંદર સરોવરો અને આખાદ શહેરો, તથા તે ઝમીન ઉપર વસવાત કરી ગયલા નરો અને નારીઓ નોં યાદ માનથી અને અહેશાનથી કરવામાં આવે છે. આ યાદ એક જરથોસ્તી પોતાની રાજાદી બંદગીમાં, મોટા ભાગે ધર્મની બંદગીની ઝખાન ન સમજી શકવા છતાં, અજાણપણે પણ કર્યો જાય છે !

તો “ પારસી ” નામ સાથજોડાયલી સરજતની સાંકળની એક કડી ઇરાન, જોકે આજે આગલી જાહોજલાલી

લયોં મુઢક નથી, જો કે તે આગળનો આ જોહાનનો
 બેહસ્તનો બગીચો નથી, જો કે તે આગળી દીનબેહ
 માઝદીયશનીને પાળનારા લોકનાં હાથમાં નથી, છતાં
 ગોયા એકજ શરિરનાં લાગ માફક તેની તરફ એક
 પારસીનો ખ્યાર, માન અને પૂંજ્યલાવ કમી ન હોવો
 જોઈએ, તેનાં કારણો ખુલ્લાં અને કુદરતી છે.

ઈરાન સાથની આપણા કદીમ ઝમાનાની ન તુટે
 તેવી સાંકળની ડાળ કડી તે “શાહનામુ” છે. બાણીતો
 હાલનો ઈરાની સ્કોલર અને કવિ “આગા પુરે દાઉદ,”
 જે હાલ આપણા દીની સાહિત્યનો ૧૩૦૦ વર્ષે
 પેહેલીજવાર ફારસી ઝબાનમાં તરજુમો કરે છે, તે
 “શાહનામા” બાબે નીચલા યાદગાર સોખનો બચતોમાં
 કહી બાય છે :—

૧ ઈરાન સરઝમીનનું એક બેમુલ ગઢિદર છે, શીર-
 દોસી નું શાહનામુ ! એક મહાન બખ્તાવર પુસ્તક છે-
 શીરદોસીનું શાહનામુ.

૨ અગર તું જમશીદની સરઝમીનની જાહોજલાલી
 ભુલી ગયો હોય, તો તે નામવરોના મુઢક વીશે તુને વાકેફ
 કરશે-શીરદોસીનું શાહનામુ.

૩ જો કે પાક ઝરથુષ્ટ્રનાં સ્થાપેલાં આતશકહેલોની ધરાનમાં હાલ નેશાન નથી, તોખી તેઓની ધણી મીદી યાદ આપે છે-ફીરદોસીનું શાહનામું.

૪ દારા ને જમ અને કાઉસ ને કયખુસરો આ ફાતી જેહાન છોડી ગયા, પણ તેઓની પ્યારી યાદ રાખનાર છે-ફીરદોસીનું શાહનામું.

૫ સાસાનયન સલતનતનો અનુશીરવાનનાં વતનનો એક ગંગવર ખઝાનો બાકી રહ્યો હોય તો તે છે-ફીરદોસીનું શાહનામું.

૬ ગુર્જ અને કમંદ, નેજ-તીર અને શમશીરથી કોઈ મુરદામાં પણ જન પાછો લાવવો હોય તો તે છે-ફીરદોસીનું શાહનામું.

ત્યારે પારસી કોમની સરજતની સાંકળની એક કડી “ધરાન” છે, તો તેને જોવા, તેનાં દર્શન કરવા, આગલી ખુશનુમા મગફર યાદોની ત્યાં નેશાનો જોઈ તે ઉપરથી કંઈક inspiration મેળવવા, પાક અવસ્તા માં જણાવેલી જગ્યાઓ-પહાડો, નદી, સરોવરો, કદીમ

શહેરનાં ખંડેરો વગેરે આગળથી પસાર થઇ તેની ગંભીરતાથી જ્યારત કરી આવવા કોણ જરથોસ્તી કુદરતી રીતે આતુર ન હોય ! આજે વીસમી સદીમાં, આરામ અને મોજમજલ વચ્ચે વસેલા પારસીઓને હાલના ઝમાનાની બને તેટલી ઓછી અગવડવાલી રૂઢીએ ઇશાનમાં મુસાફરી કરવા માટેની સગવડ કરી આપવા આપણી જાણીતી પારસી 'પહેડી મેસર્સ' જુના એન્ડ કું. નાં સાહુકારીક માલેક મી. જેહાંગીર પા. કાતગરા એ બીડું ઝડપ્યું છે, અને તેનાં એક પરિણામ તરીકે આ નાની કેતાબ સેવકને લખવાનું સુઝ પડ્યું છે.

ઇરાક પણ આપણા કદીમ ઇશાનનો એક ભાગ હતો, જેમાનાં મદાયન (Otesiphon) શહેરમાં આપણા સામાન્યન શહેનશાહોનું પાયતખ્ત હતું. તે ઉપરાંત તે મુસ્લિમોમાં પણ ઘણી તવારિખી જગ્યાઓ છે, જે પારસી નજરે જોવા લાયક માલમ પડશે, તેથી આ ગાઈડમાં ઇરાકનાં મુસ્લિમી જગ્યાઓની પણ ટુંક નોંધો આપવામાં આવી છે.

કચખુસરો અર્દશીર ફીટર,

કર્તા.

ઈરાન.



વીસ્તાર: ૬,૩૦,૦૦૦ સ્કવેઅર માઈલ છે. ઉત્તરથી દક્ષીણ ૭૦૦ માઈલ, અને પૂર્વથી પશ્ચિમ ૬૦૦ માઈલ છે. તે કાન્સથી ૩ ઘણું મોટું, જરમનીથી બેગણું મોટું તથા યુનાઈટેડ સ્ટેટથી પાંચગણું નાનું છે.

Lat. 25°—46° Long. 44 — 63°. 30."

(Sub-tropical country)

ઈરાનની ઝમીનનાં કુદરતી ૨ ભાગ :

(૧) મોટા ઉંચા પહાડી મુઢક અને તેની ઉપરનાં સપાટ ખોડોળાં મેદાનો. આ મેદાનો બે જાતનાં છે:— એક, ખુશત્રુમાં આળાદ જગ્યાઓ, જેમાં ઈરાનનાં મુખ્ય શહેરો વસાયેલાં છે; જ્યારે બીજામાં, મોટા બીયાબાંન રેતાળ રણો. આ આખા પહાડી મુઢકને “સર્દસીર” કહે છે.

“મુસાફરી” ઉંચ ફળવણીનો એક ભાગ છે

(૨) ઉપલા ઉંચા પહાડી મુલકને છુટા પાડનાર, તં દર્યાવનાં કિનારા અને પહાડો વચ્ચેનાં સાંકડા મેદાનો—જેમાંનું એક, ઉત્તર ધરાનમાં અલબુઝ' પહાડ અને કાસ્પીયન સી વચ્ચેનો ભાગ જેની પહોળાઈ ૨૦ થી ૬૦ માઈલ સુધી છે. ખીલું, ધરાની અખાત અને પહાડી મુલક વચ્ચેનો ભાગ. આ ભાગની સરેરાસ પહોળાઈ ૪૦ માઈલની છે, જેનો ખ્યાલ મુંબઈ ઈલાકાનાં દર્યાવનાં કિનારા અને પક્ષીમ ઘાટ વચ્ચેની સપાટ ઝમીન ઉપરથી મળી શકે છે, આવા ભાગને “ગર્મસીર” નામથી ઓળખવામાં આવે છે.

પહાડી મુલક તે ખરૂં ધરાન છે : ધરાનની ઝળકતી તવારિખમાં બનેલા મહાન બનાવો અને તેમાં દર્શાવેલી જગ્યાઓ આ પહાડી મુલકમાં છે. આ પહાડી (plateau) મુલકની સામાન્ય ઉંચાઈ દર્યાની સપાટીથી ૩૦૦૦ થી છેક ૬૦૦૦ ફીટની ઉંચાઈની છે. વળી આ ઉંચાઈ છતાં તેની ઉપરથી ખીલ્લ ઉંચા ખુલ્લું પહાડો

સુધરેલા દેશો તેની કાંમત પીછાણે છે.

ની હાર ઉપર હાર પસાર થાય છે, જે ઉતર-પક્ષીમથી દક્ષીણ-પુર્વ તરફ લંબાતી જાય છે, તેથી તે મુલ્કનાં રસ્તા પહાડોની ખીણમાંથી તે દીસામાં પસાર થાય છે.

વર્ષાદ : આ મુલ્ક Temperate Zone માં આવ્યો હોવાથી ત્યાં વર્ષાદ કમ છે. આ પહાડી મુલ્કમાં આખા વર્ષમાં એવરેજ વર્ષાદ ૭-૮ ઇંચ પડે છે. આમ થવાનું કારણ ઉપરનાં પહાડી મેદાનો ઉપર નાં ઉંચા પહાડોને સખળે વર્ષાદનાં વાંદળા તે પહાડો પસાર થવા નથી દેતાં તેને લીધે છે. પણ કમ વર્ષાદ નો ખંગ શીયાળામાં ભરપુર બર્ફ પડી પુરતી રીતે વાલી આપે છે. વર્ષાદનું પાણી લોકો તાંકાઓમાં ભરી રાખે છે; ચાતો કુવાઓ ભરાય છે. પણ તેટલું પાણી આખા વર્ષ માટે પુરતું હોતું નથી, તેથી ઝમીનનાં ભીતરમાં નહેર ખોદી શહેરોને પાણી પુરૂં પાડવામાં આવે છે. કેટલાક માઈલો દુરથી પહાડોની ટળેટીએ કુવો ખોદી,

યુરોપ, અમેરિકાની કોલેજનાં છાત્રાંઓ દર વર્ષ તવારિખી જગ્યાઓની મુલાકાત લે છે.

તેથી કેટલાક ફીટ અંતરે ખીજો કુવો ખોડી, પહેલા કુવા સાથે અંદરથી સંબંધ રાખે છે, અને તેમ કરી કુવાઓ ખોડતા ખોડતા પાણીને દુર સુધી લઈ જવાય છે. આવી રીતે “કનાટ” અથવા “કારેઝ” કહેછે. આવી રીતે પાણી શહેરમાં લાવવાની રીતે છેક સાસાન્યન ઝમાનાની છે. ખેતીવાડીનો આધાર પણ આ રીતનાં લાવેલાં પાણી ઉપર હોય છે. કેટલીકવાર વેપારીઓ કંપની બનાવી આવી “કારેઝ” બનાવી પાણી ખેડુતોને વેચી સારો નફો મેલવે છે. હાલની રીતે “ખોરીંગ” કીધેલા કુવાઓ તથા “આરટેઝન વેલ” ખોડવા માટે જો એક ધરખમ કંપની ઈરાનમાં ઉભી થાય તો તેથી જેમ દેશની આબાદી વધે તેમ તે કંપની ઘણો સારો નફો પેદા કરે. કેટલાક પહાડો ઉપર તો આંખુ વર્ષ બર્ફ જામેલું માલમ પડે છે, જે આસ પાસની ખીણોમાં વસેલા શહેરો અને ગામડાઓને બારે માસ ઠંડુ પાણી પુરું પાડવાનાં ગોચા reservoir

હિન્દતાં લોકને યુરોપ, અમેરિકાની મુસાફરીથી

ઘણું નવું જાણવાનું મળે છે.

ની ગરજ સારે છે. ઈરાનમાં નદીઓ થોડી વહે છે, તેથી ઘાસ-ચારો કમ હોય છે. પણ ફળ-ફળાદી પુષ્કળ પાકે છે, એવી તે ઝમીનની ખુબી છે. વળી વર્ષાદ કમ હોવાથી વાદળા ઘણા દીસ્તાં નથી, અને લગલગ બારે માસ ખુરશેદનું તડકું મલી શકે છે, જેથી સખત શીયાળામાં તડકાથી ઘણી રાહત અને આસુદગી મળે છે.

આબો હવા : (climate) ઉનાળામાં બપોરનાં તાપ લાગે છે, જ્યારે શીયાળામાં સખત ઠંડી પડે છે. પણ ઉંચા પહાડો તથા ખુલ્લા રેતાળ મેદાનોને સખએ હવાપાણી બહુ તરો-તાઝગી આપનાંર છે. હવા ભીનાશ વગરની બહુ સુકી છે, જે ઈનશાન જાતની તંદુરશ્તીને બહુ અનુકુલ થઈ પડે છે. અને તેથી છાતીનાં દર્દો વગેરે કવચીતજ થાય છે. હજારો વર્ષ ઉપરની ઈરાનની જાહોજલાલી બતાવનારાં ખંડયરો (ruins) જે અત્યાર સુધી ત્યાં તતાર ઉભાં છે, તે આ

સાધારણ ઝુંજસના માણસો પણ યુરોપ જઈ શકે છે

સુકી આખો હવાને આભારી છે. તેમજ દુન્યા ધુળવનાર મહાન ઈરાની શહેનશાહાતો સ્થાપનારાઓ, શહેનશાહો, લડવૈયાઓ, દહાયા પુરૂષો વગેરેનાં જોશ, જોમ, હિંમત, અને ઉંચ મગજ શક્તિ પણ આ સુકી આખો હવાને સીધા આભારી હતાં. ઈરાન્યન સુધારા અને નામદારીનું પાલણું (cradle of Iranian civilization) આ ઉંચા મુઠ્ઠના ફાર્સ પ્રાંતમાં (ફાર્સી સ્તાન) હતું, જે સુધારાની અસરો આજે આપણા હાલનાં પશ્ચીમનાં સુધારામાં કેટલેજ દરજ્જે છુપાયલી અને કંઈક અંશે ખુલ્લી જોઈ શક્યે છીએ.

સામાન્ય રીતે ખોલતાં શીયાળો ઉતર ઈરાનમાં વધુ સખત અને લાંબાયલો રહેછે. દાખલા તરીકે તેહરાન, તાબ્રીઝ, ઝનઝન, મશહેદ વગેરે જગ્યાઓમાં. જ્યારે મધ્ય અને દક્ષીણ ઈરાનમાં તે થોડો સખત અને સાધારણ મુદત સુધી જણાય છે. તેવી જગ્યાઓમાં શીરાઝ, યઝદ, કેરમાન, ખમ, વગેરે જગ્યા સમાઈ જાય.

સસ્તા દરે યુરોપની સફર કરવા માટે પુછા:—

છે. વળી કેટલાંક શહેરો જે દર્યાની સપાતીથી હઝારો ફીટ ઉંચા હોવાથી, તેમાં ઉનાળો ખુશનુમા અને ઠંડા તથા શીયાળો વધુ સખત બન્ય છે; દાખલા તરીકે હમાદાન ૬,૦૦૦ ફીટ (અસલનું યુનાની “એકખાતા” જે અવસ્તાનું “હુગમતન” અને, ધરિની શહેનશાહોની ગરમીની મોસમનું પાયતખત હતું) અને ઇસ્કાન ૫૦૦૦ ફીટ.

રૂતુ: (seasons) ૧. વસંત રૂતું (ફસ્લે ખાહાર) જે માર્ચ થી મે સુધીમાં છે. તે બહુ ખુશનુમા છે. ધરિનનાં ખીયાબાન દેખાતા પહાડો આ રૂતુમાં અનેક તરેહનાં સુંગધી ફુલો તથા છોડવાઓથી ભરપુર બની જઈ તમામ હવાને તરોતાઝગીભરી બનાવી આદમ બતને લહેરી, જવાન અને જવાનીનાં જોશ અને જોમ ભર્યો બનાવે છે. આ હિંગામે “જમશીદી નવરૂઝ” નો તેહવાર પડતો હોવાથી, કુદરતી રીતે તે ભારે ઉલત

મેસર્સ “જના” એન્ડ કંપની, મેશામ ખીલડીંગ,
એસ્પલેનેડ રોડ, મુંબઈ.

અને ધામધુમથી પાળવાની માણસ જાતને ઇચ્છા થાય છે. વળી આ મોસમમાં શીયાલાનું બર્ફ પીગલવા માંડે છે, જેથી ઠંડા મીઠા તંદરોસ્તી બક્ષનાર પાણીનાં ચશમા કે ઝરા ડારેડાર વહેતાં માલમ પડે છે.

૨. ઉનાળો: જુનથી ઓગસ્ટ સુધી હોય છે, જે વેળા ધુલનાં તોફાન થાય છે. અને દિવસે તાપ પડે છે, પણ સાંજથી ખુશનમાં ઠંડી લેહેડી પુકવા માંડે છે, જે આખી રાત ચાલુ રહે છે. આ રૂતુને ફારસીમાં “તાએસ્તાન” કહે છે. આ રૂતુમાં લોક ઘણુંબધું શહેર બાહરનાં ખુશનમાં ફુટનાં બગીચાઓમાં જઈ રહે છે, જ્યાં વહેતા પાણીનાં ચશમાં તેમજ ઝાડપાણુની બલીયારીને સખએ ઠંડક રહે છે. ઘણું બધું દરેક શહેરની બાહર તેવા બગીચા હોય છે, યાતો થોડેક દુરનાં ગામો હોય છે. દાખલા તરીકે તહેરાનથી ૬-૭ માઈલ દુર “શમીરાન,” “ગુલહુક” વગેરે ખુશનમાં ગામડાઓ અલબુર્જ પહાડનાં નરમ ઢળાવ ઉપર છે, તેજ

પ્રમાણે યજ્ઞ શહેરથી થોડે દુર પહાડોને મઠાળે “દેહ બાલા” નામની જગ્યા છે, તથા હુમાદાન શહેરની પડોશમાં “કુહે અલવંદ” (mount Arontes) નો બેહદ ખુશનમાં ઢળાવ છે.

૩. પાનખર રતુ: યાને ફારસીમાં “પાઈઝ” (Autumn) છે, જે સપ્ટેમ્બરથી નવેમ્બર સુધી હોય છે. આ રતુ વસંત રતુની માફક ગુનરી શકાય છે. વસંત રતુમાં શીયાળાનો છંડો આવેછે, જ્યારે આ પાનખરમાં શીયાળાની શરૂઆત થાય છે, તેથી ઠંડો પવન પુકવા માંડે છે. અને ધીમે ધીમે વર્ષાદ પણ પડવા માંડે છે, મુસાફરોને આ મોસમમાં મુસાફરી કરવી ઈચ્છા જોગ થઈ પડશે. અલબત્ત વસંત રતુની સૌથી સલાહકારક મુસાફરી કહી શકાય.

૪. શીયાળો (winter) યાને “ઝમેસ્તાન,” જે ડીસેમ્બરથી ફેબ્રુઆરી સુધી છે, તે અઘ્યામમાં બર્ફ

તેને ઘટ્ટું ઉતેજન આપવાની આપણી ફરજ છે.

પડી, પહાડો, જંગલો, બીયાળાનો અને શહેરોમાં સુક્રેદ ચાદર ગોચા પાંથરે છે. વળી તે હિંગામમાં વર્ષાદ પછુ પડે છે, જે આગળ કહ્યું તેમ ક્રકત ૭-૮ ઈંચ જેટલો હોય છે. દાદાર અહુરમઝદનું નુર ખુરશેદ, આવા સખત શીયાળામાં પછુ કુલ ઈરન સરઝમીન ઉપર પ્રકાશમંદ થઈ, ગરમી આપી શીયાળાની અગવડ અને શખ્તી કંઈક દુર કરી, કુલ ઈરાનીયનોને ખુશહાલી બક્ષે છે. વર્ષાદ કરતાં બર્ફનું પીગળતું પાણી ખેતી વાડીને આખું વર્ષ ઝીયાદા કાયદો કરે છે. આ રૂતુમાં ઈરનનાં પહાડી “પાસો” (કાટલ) ઘણાખરા બર્ફથી ભરાઈ જવાને સળંગે મુસાફરી કરવી મુશકિલ થઈ પડે છે.

પારસીઓને બરની આબોહવા.

સામતી રીતે જોતાં, ઈરન દેશની આબોહવા, હિંદની ગરમ રૂતુમાં વસેલા, જેથી શારિરીક બંધારણમાં નબળા પડેલા અને તેથી અનેક દુઃખ દર્દના ભોગ

દુન્યાનાં કોઈપણ ભાગમાં મુસાફરી કરવા માટે જુના

કંપની તમને મદદ કરશે.

**Direct importer
of
First Quality
DIAMONDS**

K. WADIA
DIAMOND MERCHANT

GRANT RD., BOMBAY.

TEL : GEMARTWORK

PH. 42483

**Your old
Jewellery**

**Remodelled in latest
fashion.**

The Original Desai & Coy.

(Estd. 1898)

**Pioneer Silk Printers
in India.**

283, Princess Street,

BOMBAY - 2.

બનેલા એવા પારસીઓને ખચીતજ નવું જોશ, જોમ, હિંમત, ઉલ્લસ, મગજ શક્તિની મજબુતી અને ખુદા-તાલાએ બક્ષેલી આ જીંદગીની તમામ ખુશહાલીઓ અને ન્યામતો ખરા બહારમાં લોગવવાને શક્તિવાન બનાવે તેવી અનુકુલ છે.

મુંબઈનાં તખીયતે નબળા પારસીઓ.

હવામાં જઅરાક ફેરફાર થતાંજ સરદી, સલ્વેખમ કે ખાંસીની ફર્યાદ ઉઠાવતા મુંબઈનાં પારસીઓને ધરાનની આબોહવા તે ફર્યાદ સદાની બુલાવી દેય તેવી છે. તેજ પ્રમાણે મુંબઈની સર્દ ઝેરી ગટરવાલી હવામાં રહી છાતીનાં અનેક દર્દોનાં લોગ બનેલાઓને, ખાસ કરીને ખહીના ઝાલીમ મર્ઝનાં લોગ બનેલાઓ માટે, ધરાનની બહુ સુકી હવા ખાસ લલામણુ કરવા લાયક છે. સેવકની જાણમાં એવા કેસો આવ્યા છે કે જેમાં ખહીમાં સપડાયલા જેઓ હિન્દથી ધરાન જઈ

મુસાફરીની અનેક જાંજલો અને અગવડ દુર કરવા

જીના કંપની તૈયાર છે.

વસ્યા હતા, તેઓ તદ્દન સારા થઈ ગયા હતાં. હું તો હિંમતથી કહી શકું કે જો નજીકનાં ભવિષ્યમાં કોઈ સાહસીક જરથોસ્તી ડોક્ટર ધરાનમાં શીરાજ નજીક એકાદ ખહીનાં દર્દીઓનું સેનેટોરિયમ કાઢે, તો તે કોમની મોટી સેવા બબવી પોતે સાફ નાણું પેદા કરી શકે. પણ કમનસીબે હાલમાં કેળવાયલા પારસી તબીબોની નજર એટલી ટુંકી છે કે તેઓ ચાકસ માઈલનાં વિસ્તારની બાહિર જોઈ શકતાજ નથી. ગરમ મુઢકોનાં દર્દો ઘણા થોડા પ્રમાણમાં ધરાનમાં જણાય છે. મેલેરિયા ધરાનનાં ઉંચાં મુઢકોમાં મુદ્દલ નથી, પણ તે ફક્ત કેસ્પીયન સમુદ્ર (હર્યાએ કલજુમ) ની અતરાફનાં ભીણાશ વાળા જંગલોનાં ભાગોમાં જણાયો છે. મરકી કે કોલેરા ધરાન દેશનાં રહીશ નથી, જોકે કોઈ કોઈ વાર તેઓ પારકા દેશથી પરોણા તરીકે ઉતરી પડે છે, પણ તેને તેમ થતા અટકાવવા માટે ધરાની સરકાર હવે બહુ ચોંપદાર બની ગઈ છે. ધરાનનાં પહાડી મુઢકમાં “હુ” લાગવાનાં બનાવો કવચીતજ બને છે.

તેને પેટ્રોનેજ આપો. તે તમને શંતાપ આપશે.

શારિરીક તંદોરોસ્તીની બાબતમાં અને મગજ શક્તિની તરો તાઝગી બાબતમાં પરવરદીગારની આટલી બધી રહેમ ધરાન ઉપર છે છતાં, દલગીરી સાથ લખવું પડેછે કે ધરાનનાં રહિશોની સુખ-શાંતીનાં નીચમો બળવવાની બેદરકારી કે અજ્ઞાનતાં અફસોસકારક છે. પાણીની સ્વચ્છતા બળવવાનાં અને તેનો ભલો ઉપયોગ કરવા બાબેનાં કદીમ ધરાનમાં વંદીદાદનાં જે ઉમદા, ફાયદેમંદ કાયદાઓ, જે સખતાઈથી અમલમાં મુકાતા હતા, તે ફરીથી હાલનાં ધરાનમાં ચાલુ કરવાની બહુ જરૂર જણાય છે.

ધરાનની આબો હવાની ઇગલાંડ સાથ સરખામણી.

ધરાની મુસલમાન કોમનાં એક મલેક-ઉત-તુબ્બર ગ્રહસ્થે એક વાર બહુ અફસોસ કર્યો હતો કે પારસી શેઠયાઓ, જેઓ તખીયતનાં સુધારા માટે જરાજરામાં

તમારી રદીમરની પેસેજ, સામાન વગેરેની ગોઠવણ
વગર દામે તે કરી આપે છે.

યુરોપ દોડી જાય છે, તેઓ શા માટે ધરાન જઈ તખીયત સુધારી આવતા નથી. ઇંગ્લાંડમાં ચાલુ ધુમસ, સરદી, અને આસમાન વાદળાવાળું રહે છે, અને અનેકવાર દિવસો દલ દેખાય છે, જ્યારે તેથી ઉલટું ધરાનમાં ૪ રૂતુઓ વખતસર નીચમીત હોય છે, અને આસમાન આખું વર્ષ ઝળકાતમંદ જલુ વાદલાં વગરનું, તથા હવા તદન સુકી અને ચોખી હોય છે. આવી સરખામણી કરી તેવણ બોલ્યા હતા કે બેમાંથી કયો મુલક તખીયત નાં સુધારા અર્થે બેહતર થઈ પડે કે તે શીખેલા, ભણેલા પારસીઓ સરખાંમણી કરી શકતાજ નથી !

મોટા યુરોપીયનોનું મત વાંચો.

“I have no time to speak of the attractions of Shiraz, Ispahan and Tehran; but I say without hesitation whatsoever, that when Persia becomes connected by rail with Europe, and thus made familiar to Western people, it will

આપણી ફરજ છે કે એક સ્વદેશી કુંપનીને ઉતેજણ આપવું.

be a **more popular resort** for health, for pleasure and for sport than Egypt or Morocco, and vie with Riviera, as a change of climate."

[Lt-Col. Walters, in "Persia & its People and their Language" p. 25—Persia Society's Publication.]

ચાને—શીરાઝ, ઇસ્ફાહાન અને તેહરાનનાં ખેંચાણો બાબે મારે બોલવાનો હાલ વખત હાથમાં નથી, પણ કાંઈપણ અચકાત વગર હું કહું કે જ્યારે ઇરાન, યુરોપ સાથે રેલવેનાં વહેવારથી જોડાશે, અને તેથી કરીને પક્ષીમની પ્રજાઓમાં જાણીતું થશે, ત્યારે ઇસ્લામ કે મોરકકો કરતાં તંદુરસ્તી મેળવવાનાં, મોજ મજા અને સ્પોર્ટ ભોગવવાનાં મથક તરીકે વધુ લોકપ્રીય થઈ પડશે, અને હવા ફેરબદલ કરવાનાં "રીવીએરા" નાં મથક સામે હરીફાઈ કરશે."

જાણીતી ઇંગ્લેન્ડ મુસાફરીની કંપનીઓ જેવીજ સમવડ તમને "જીના કંપની" આપશે.

(લેફ્ટ કરનલ વોલતર્સ “ઈરાન, ત્યાંના લોક અને તેઓની ભાષા” નામનું પર્સીયા સોસાયટીનું ચોપાન્યુ, પા. ૨૫.)

“The clear bright sun-shine and the exhilarating pure air, make the climate of the Persian plateau a very fine one.”—**Dr. A. R. Neligan**, M. D., M. R. C. C. in “Hints for Residents & Travellers in Persia” p. 7.



જીંદગીના વીમાનું પ્રીમીયમ: ઉપલું લખનાર ડૉ. નેલીગન, પોતાની કેતાબમાં પા. ૮ માં જણાવે છે કે કેટલી વીમા કંપનીઓ અજ્ઞાનપણામાં:—

- ૧ ઈરાનને Tropical country ગણે છે, તથા
- ૨ ઈરાનને અશાંત પૃથ્વીના લોકનો દેશ ગણી, પરદેશીઓની જીંદગીને જોખમભર્યો માને છે.

યુરોપની કોઈપણ જાણીતી ટુરીંગ કું. જેટલો શંતિપ
જના કું. આપશે.

આ બંને વાંધા તદ્દન પાયા વગરનાં છે, એમ ધરાનનાં મામલાથી માહીતગાર અને ત્યાં વસ્વાત કરી રહેલા પરદેશીઓ જણાવે છે. ધરાનની climate, temperate છે, તથા યુરોપ્યન કે પરદેશીઓ સાથે ધરાનીઓ બહુ માન અને ભાઈચારાથી વસે છે, કે જેથી ઉલટું ચીનમાં માલમ પડે છે. વળી ધરાનમાં મોટા રેલવે એક્સીડન્ટો, કે ખાણની હોનારતો, કે ઘરો બળી જવાની ધાસ્તી, કે મોટોરનાં ગંભીર અકસ્માતો થવાનાં સંભવ તદ્દન અસાધારણ છે, માટે વીમા કંપની જો ધરાન જતા મુસાફર પાસે તેની પોલીસી ઉપર extra પ્રીમીયમ માંગે તો તે ગેરધનશાક્ષીભયુ થઈ પડે અને તે ન આપવું જોઈએ.

—:O:—

પહાડો : આખા ધરાનનો મુલક પહાડી છે. તેનાં મુખ્ય પહાડો નીચે મુજબ છે:—

૧. અલબુર્જ કુહ : આ પહાડને આપણા અવસ્થાનાં ભણતરોમાં “હરબરેઝઈતી” તરીકે ઓળખવામાં

હુન્યાનાં ઘણાં દેશોમાં તેનાં એજન્ટો તમારી

ખીદમતમાં હાજર રહેશે.

આવ્યો છે. આ પહાડ ઉતર ધરાનમાં લગભગ ૫૦૦ માઈલ લાંબાયો છે, જેની પેલેપાર કાસ્પીયન સમુદ્ર છે. કેટલાકે આ પહાડને છેક કોકેસસ પહાડથી શરૂ થયેલો પામીર સુધી યાને છેક હિન્દની સરહદ સુધી લાંબાયેલો ગણે છે. આ પહાડની ઉંચી ટોચ “દેમાવંદ કુહ” છે, જે ૧૯,૪૬૪ ફીટ ઉંચી છે. તે તેહરાનથી ફકત ૪૦ માઈલ દુર ઉતર-પુર્વ ખુણામાં જણાય છે.

૨. ઝારગોસ કુહ : આ પહાડો બખ્તયારી તાલુકાનાં મુલકમાં હોવાથી કેટલાકે તેને બખ્તયારી પહાડો તરીકે ઓળખાવે છે. ધરાનનાં પશ્ચીમ ભાગમાં ઉતર-પશ્ચીમથી દક્ષીણ-પુર્વ તરફ લાંબાયેલો છે, આ પહાડોની કેટલીક ટોચ ૧૫,૦૦૦ ફીટ ઉંચી છે, જેવીકે “કુહે દીનાર” જે શીરાઝ છોડી ઇસ્ફાહન જતાં રસ્તામાં દાબી બાબુએ દીસે છે.

૩. કુહે અલવંદ : (યાને ગ્રીક લોકોનો Mount Orantes) આ પહાડોની હાર કદીમ “એકબાતાનાં”

એક પારસી તરીકે જીના કુંપનીનું કામ તમુને
મગર બનાવશે.

જે હાલનું હમદાન શહેર છે તેની પડોશમાં છે, જે છેક ધરાનની પક્ષીમ સરહદ સુધી લંબાયા છે, જેની એક ટોચ ૧૦,૦૦૦ ફીટ ઉંચી છે.

૪. કૉકેસસ : ધરાનનાં છેક ઉતર-પક્ષીમ ખુણામાં આઝરબાઈજાન પ્રાંતમાં આવેલો છે, અને તવારિખમ “કુહે કાફ” તરીકે મશહુર થયેલો છે.

આ સર્વ પહાડોમાં ખનીજ પદાર્થોનો ગંજ ખેડુદ છુપાયેલો છે, પણ હજી તેનો ઉપયોગ થયો નથી. ખોરાશાન અને આઝરબાઈજાનમાં ધર્તીકંપે ઘણીક વાર ભારે નુકશાન કર્યાં છે.

—:O:—

ખંદરૌ : ધરાની અખાતમાં—હોરમઝદ, લીંગા, ગોમ્બુન, ખંદર અખાસ, ખુશાયર, માહમેરા, અને નવું ખંધાતું બાફે ખંદર “શાહપુર” છે. કાસ્પીયન સમુદ્ર માં—ખંદર પહેલવી (અગાઉનું “એનઝેલી”) રેશ્ત,

એક પારસી જવાનની ઉંચ કંઠવણીમાં “ધરાન” ની મુસાફરી સમાઈ જવી જોઈએ.

બંદર ગઝ, આસ્ત્રા, અને બાલકુસ છે. અરબી સમુદ્ર ઉપર—જાસ્ક, ચારબર, અને ગ્વાદર છે.

—:O:—

નદીઓ : ઘરિનનો મુલક પહાડી હોવાને સબબે ત્યાં નદીઓ છે, પણ તે નાની નાની છે, જ્યારે નાળાઓ બે શુમાર છે. કમનશીબે આ નદી-નાળાઓ ઘરિનમાં આવેલાં બે મોટા રેતાબ રણો—“દેશ્તે-કવીર” અને “દેશ્તે-લૂત” માં વહી જઈ બરબાદ થઈ જાય છે. મુખ્ય મોટી નદી “કાહરૂન” છે, જેમાં કેટલાક માઈલો સુધી સ્ટીમરો પણ જઈ શકે છે. (navigable) આ નદી ઘરિનની પશ્ચિમ તરફની ઘરિકને છુટી પાડનારી સરહદ ગણાય છે. તે ઝારગોસ પહાડોમાંથી નીકળીને સેંકડો માઈલો સુધીનાં મુલકોને આબાદ કરી ઘરિની અખાતમાં જઈ મળે છે. ઘરિનની એક પુરી navigable river આ છે. બીજી મુખ્ય નદીઓમાં—પોલવાર, અયંદે રૂદ, ખુર, એર્કશીસ, સુફીદ રૂદ, હેરમંદ અને શાહપુર નદી છે.

કારણ અળકતી જરથોસ્તી શહેનશાહાતો તે જમી ઉપર
સ્થાપન થઈ હતી.

સરોવર : ૧. ઊરૂમીયા (અવસ્તાનો “ચયેચસ્ત”) અથવા “દર્યાએ શાહી” છે, જે ૮૦ માઈલ લાંબો અને ૨૫ માઈલ પહોળો છે. તે ખારા પાણીનો છે, જેમાંથી પુષ્કલ ખારને લીધે મછી મળી શકતી નથી. તે આઝરબાઈજાનમાં આપેલો છે. આપણા જરથોસ્તી દીની સાહિત્યમાં તેને માનથી યાદ કરવામાં આવ્યો છે.

૨. **નીરીઝ :** (ખાજતેગાન) કાસ્પ પ્રાંતમાં આવ્યો છે, જે ૫૦ x ૫ માઈલ છે, જેમાં પોલવર અને બંદે મીર નદીઓ ખાલી થાય છે.

૩. **દર્યાએ નિમક :** તેહરાન નજીક આવ્યો છે, જે ૧૫ માઈલ લાંબો અને ૩ માઈલ પહોળો છે.


૪. **હામુન :** સીસ્તાનમાં આવ્યો છે. એ ઉપરાંત ખીજ નાના સરોવરો પણ છે.

—:0:—

દર્યાવો : ધરાનની સરહદની ૩ બાજુએ બાણીતા દર્યાવો છે : જેમાં ઉતરમાં કાસ્પીયન સી (દર્યાએ કલજુમ,

ધરાન જુમી ઉપર આપણા પેગમબર ઝરાથુસ્ત્રે પોતાની દીન કાચેજ કરી હતી.

તથા અવસ્તાનો “વોડ્કસ.”) પક્ષીમમાં ઈરાની અખાત (ખલીજે ઈરાન) અને દક્ષીણમાં મકરાન આગળ અરબી સમુદ્ર (દર્યાએ ખીઝર) છે.

 અરબી સમુદ્ર (દર્યાએ ખીઝર) અને ઈરાની અખાત ઉપરનાં કેટલાંક ખંદરો ઉપરથી ઈમ્પીરિયલ એરવેઝ નો યુરોપ જતો એર-મેલ થોલીને જાય છે, જેવાંકે જાસ્ક, ખુશાયર અને લોંગા.

—:O:—

વસ્તા : જરથોસ્તી શહેનશહાત વખતે લગભગ ૪ કરોડ માણસની વસ્તી કહેવાય છે. ત્યારપછી આ ભુમી ઉપર મોંગલો, તારતરો, તુર્કીઓ, અફઘાનો વગેરેનાં નાશકારક હુમલાઓને સબબે વસ્તી ખહુ કમી થઈ ગઈ છે, અને આજે તે ફકત ૧ કરોડ ૫૦ લાખ ઉપર આવી અટકી છે, જેમાંનાં લગભગ ૪૦ લાખ તાયફાલા લોક તો એક જગ્યે ઠરી ઠામ ન રહેતાં migratory છે. ઠંડીની રૂતુમાં ખીણમાં જઈ વસેછે અને ગરમીમાં પહાડોનાં મઠાળા ઉપર જાય છે.

આજની દુન્યાનાં સુધારાનાં કેટલાક ખીયાં આ સરઝમીનમાં રોપાયાં હતાં.

બાકીની વસ્તી શહેરો અને ગામડામાં ઠરીકામ છે. સરહદ ઉપરનાં પ્રાંતોની વસ્તીમાં ચોખ્ખુ ઈરાની લોહી નથી, જ્યારે લુરીસ્તાન, અખ્તયારીઓનો મુલક, ફાર્સ, કેરમાન વગેરે ઈરાનના મુલકનાં ભીતરનાં પ્રાંતોમાં ભેલસેલ વગરનું આર્યન ઈરાની લોહી રહ્યું છે. વસ્તીમાં મોટો ભાગ મુસલમાનો છે, જેમાં અરબો, તર્કી પણ છે; તે ઉપરાંત ૪૫,૦૦૦ આરમીન્યનો, ૨૫,૦૦૦ નેસ્ટોરિયનો, ૨૫,૦૦૦ ચાહુડિયો તથા ૧૨,૦૦૦ જરથોસ્તીઓ છે.

—:0:—

ધર્મ—આજનો ઈરાની સરકારનો ધર્મ શીયા પંથનો ઈસ્લામ છે, જે પ્રજાનો મુખ્ય ભાગ પાલે છે; તે ઉપરાંત સુની મુસલમાનો પણ છે. કદીમ વખતમાં આખો દેશ જરથોસ્તી દીન પાલતો હતો, પણ સાસા ન્યન વંશનો નાશ ઈ. સ. ૬૪૦ માં અરબોને હાથ થવા પછી ત્યાં રાજનો મઝહબ ઈસ્લામ થયો હતો. તે ઉપરાંત આજનાં ઈરાનમાં બહાઈ, અને બાબી

ઈરાનની મુસાફરી પારસી જવાનને ઉંચાં ideals તરફ inspire કરશે.

પંથનાં માનનારાઓની સંખ્યા લાખો ઉપર ગઇ છે. આરમીન્યનો ખ્રીસ્તી મઝહબ પાળે છે. જરથોસ્તી દીન પાલનારાઓ સૌથી ઓછા છે. પણ હાલની ધરિનની નેશનેલીસ્ટ જાગૃતિને લીધે ધરિની પ્રજામાં પોતાનાં કદીમ ન્યાગાનોનાં સુધારા અને દીન-ધર્મ માટે જાણવા નું, અને તેમાં જે ઉમદા તત્વ હોય તે ગ્રહણ કરવાની લાગણી વધુને વધુ પ્રમાણમાં ખુલ્લી નજરે પડતી જણાય છે, તે ઉપરથી માનવાને કારણ મળે છે, કે પેગમ્બર અરથુસ્ત્રનાં શીક્ષણોને માન આપનારાઓની સંખ્યા લવિખ્યનાં ધરિનમાં હાલ કરતાં થણી વધી જવાનો સંભવ છે. ધરિનીઓ દીન-ધર્મની વાતો કરતાં, પોતાનું પ્રજાકીયપણું nationalism કેમ વધુ ખીલવવું અને દેશમાં વસ્તી જુદા જુદા મઝહબ પાલતી પ્રજાને કેમ એકત્ર કરવી તે બાબત વધુ અગત્યની માને છે.

—:O:—

ભાષા : વસ્તીનો મુખ્ય ભાગ ફારસી જાણતો બોલે છે. ઉત્તર ધરિનનાં ભાગમાં તુર્કી જાણતો બોલે છે, ખાસ કરીને

લવિખ્યનું પારસી “નેશનલ હોમ” આ ભુમી ઉપર થવાની આધાહી થઈ છે.

આઝરખાઈબનમાં. કુદીંસ તાયફાઓ પોતાની કુદીંસ ઝખાન બોલેછે જે પહેલવીમાંથી ઉતરી આવેલી મનાય છે; જ્યારે જરથોસ્તીઓ “ દરી ” ઝખાન બોલે છે, જે પણ કદીમ ધરાની ઝખાનમાંથી નીકળેલી છે. કેટલાક તાયફાઓમાં બગડેલી સ્થિતીમાં અરેબીક પણ ચાલુ છે. હાલની ફારસી ભાષામાં ભારોભાર અરેબીક બોલો ગુસ્તી ગયા છે, જેથી જે ચોખ્ખી ફારસી ઝખાન ફીરદોસીએ શાહુનાંમામાં લખી છે, તે હાલની ફારસી ભાષામાં મલવી મુશ્કેલ છે, જોકે હાલ “ ધરાનીઝમ ” ની ચલ વલને સબબે ફારસી ભાષામાં જે પણ પરદેશી તત્વ-જે મુખ્ય કરી અરેબીક છે-તેને દુર કરી તેની જગ્યા પહેલવી ઝખાનમાંથી નીકળેલા શબ્દો મુકવાની કોશિશ શરૂ થઈ છે. હાલની ફારસી ભાષામાં પરદેશી તત્વ ઘણું હોવાથીજ ધરાની-મુસલમાનો જરથોસ્તીઓની સ્વદેશી ભાષા જે “ દરી ” છે તે સમજી શકતા નથી. હાલની ફારસી ભાષામાં સંપુર્ણ કાળુ ધરાવવા માટે

એક અભ્યાસીને અરેબીક શીખવાની ફરજ પડે છે. આપણે હાલ જે ગુજરાતી જાન બોલ્યે છીએ, તેમાં લગભગ ૩૦ ટકા જેટલા શબ્દો ફારસી ભાષાનાં, કાં તો તદ્દન ચોખ્ખા યા તો ભેળસેલ સ્થિતિમાં વાપર્યે છીએ, તેથી એક પારસીને ફારસી ભાષાનું વહેવાર જ્ઞાન મેલવતા આઝી મુશકેલી ખમવી પડતી નથી.

યુરોપીયન ભાષા જે ઈરાનમાં બોલાય છે, તેમાં મુખ્ય કરી ફ્રેન્ચ છે, જે તેહરાનમાં કેળવાયલા વર્ગમાં અને સરકારી અમલદારોમાં બોલાય છે. ત્યારપછી ઇંગ્લિશ જાન છે, જે દક્ષીણ અને મધ્ય ઈરાનમાં વધુ બોલાય છે, જો કે સરકારી અમલદાર વર્ગ ફ્રેન્ચ વધુ પસંદ કરે છે. રશીયન અને જર્મન ભાષા ઉત્તર ઈરાનમાં કંઈક બોલાય છે.

—:O:—

ઈરાની ખાસીયત : એક પ્રજા પોતાનો મઝહબ બદલે છે ત્યારે તેની ચોકસ ખાસીયત પણ બદલાય

પારસી વેપારી સાહસ માટે ત્યાં બોહળું ખેતર છે, તથા હવા-પાણી તંદુરસ્તી બક્ષનારાં છે.

[પા. 32.

“તમે જમશીદ” નાં મહાભારત મહેલા.



અંક દ્વીશનાં “ચેલેલ મીનાર” નું ખાંડેર.

છે. કારણ કે કોઈએક બાબતમાં એક મઝહબે ચોક્કસ ચીજ સંબંધમાં સદંતર મનાઈ હોય કરેલી હોય છે, ત્યારે બીજામાં તેમ હોતું નથી. ધરિનમાં જરથોસ્તી દીન પળાતી હતી ત્યારે ઝમીનને ખેડવાનું કામ જરથોસ્તી ધર્મની તરીકત મુજબનું અને ઘણુંજ સવાખી ગણાતું હતું; અને ખેડુત ઉપર દાદર અહુર મઝદનાં આશીશ ઉતરતા હતા એમ મનાતું હતું. ત્યારપછી ધરિને ઇસ્લામ અખતયાર કર્યો, ત્યારે ઝમીનની ખેતી બાબે ખાસ કોઈ ધાર્મિક ફરમાન ન હોવાથી, અને તેઓની મુખ્ય માન્યતા “ક્રીસ્મત” ઉપર ચોંટવાથી, ધરિનીઓએ ખેતીવાડી, તથા નેહરની ખીલવણી ઉપર પુરતું ધ્યાન ન આપ્યું અને પરિણામમાં ધરિન, એક વારનો ખેડીસ્તનો બગીચો, આજે વયરાન મુલક થઈ પડ્યો છે. તોપણ હાલનાં ધરિનનાં વતનીઓમાં હજી પણ કેટલીક કદીમ ખાસ્યતો રહેલી માલમ પડે છે. એક ધરિની કુદરતી રીતે ચંચલ, પુરતી રીતભાતવાળો, ઉદારતાથી પરોણાગત કરનારો, મોજીલો, નકલ કરવામાં

ધરિનની મુસાફરી હવે આસાનીથી થઈ શકે છે.

ખહાદર, સાહિત્યનો શોકીન, પુલનો પરેસ્તાર, બચ્ચાં-
છોકરાની સોળતનો તલબગાર, ઘણો ખરો સુલેહને
ચાહનાર, હોય છે; જ્યારે તેની ખામીમાં કામકાજમાં
હોલ કરનારો, સચ્ચાઈ બોલવા માટે બેપરવાહ, તથા
વખતની ખરી કીમત કરવામાં ખામી ભર્યો છે. ધરિનમાં
વસ્તા જરથોસ્તીઓ અલબત્ત સરખામણીમાં ઉધોગી,
તથા કરકસરવાલા માલમ પડયા છે.



મહાન શહેનશાહ દરાયુશ.

પરદેશીઓ તરફ લાગણી: ઈરાનીઓ પરદેશીઓ તરફ સહનસીલતા તથા મિત્રાચારીથી જુએ છે, તથા તેઓને ખુશી કરવા આતુર હોય છે, પણ તેનાં બદલા માં કાંઈ ઈનામની આશા રાખે છે. ખીજા એસિયાટીક દેશો કરતા ઈરાનમાં પરદેશીઓ બહુ નચીંતાઈ અને સલામતીમાં વસી રહે છે. કવચીતજ તેઓ સામે અભાવની લાગણી બતાવાય છે. તેહરાનનાં બ્રીટીશ લીજેશનનાં જાણીતા ડૉ. Neligan M.D. (Lond.) પોતાની "Hints for Residents & Travellers in Persia" (1912) ની કેતાબમાં પા. ૩-૪ માં નીચલા શબ્દો કહે છે:—

"Many of the Persian's bad points are the result of a system and of much misgovernment. Revolution, civil war, mal-administration, epidemic disease --these have too often caused the cup of Persia's troubles to over flow. But

તેની તમામ ગોઠવણ "જના" કંપની કરવા રાજ છે.

it must be owned that, as far as foreigners are concerned, though considered lawful prey as everywhere else in the world, in no other eastern country have they been treated so uniformly well as in Persia. And this holds in spite of recent unfortunate incidents.

—:0:—

ખોરાક : ઈરાનમાં મુસાફરી કરતાં રસ્તામાં ઈંડા, છાસ, દહીં, માખન. દુધ, પનીર અને નાન ઘણાં ખરા મળી શકે છે. જેઓ આવા પ્રકારનો ખોરાક પસંદ કરતા હોય તેઓ ઘણા સસ્તામાં ગુજરો કરી શકે. જ્યારથી ઈરાનમાં મોટોર સરવીસ થઈ છે ત્યારથી મુસાફરીનાં માર્ગમાંની ખોરાકની પીડા ઘણી કમી થઈ છે. ઈરાનનાં મુખ્ય શહેરો વચ્ચેનાં અંતર એવરેજ ૨૫૦ માઈલનાં છે; એટલે સહેલાઈથી બે દિવસમાં તે મુસાફરી પુરી કરી શકાય છે, તેથી મોટોરમાં રસ્તામાં

“ ઈરાન ” નો પાડોસી “ ઈરાક ” નો મુલક છે.

ઉપર કહેલી ચીજો મળે છે, તે ઉપરાંત બેઘતી ચીજો શહેરમાંથી લઈ નીકળવું. પીવાના પાણી સંબંધી પુરતી સાવચેતી રાખવાની જરૂર છે, માટે બે ઉકાળેલું પાણી એક water-bottle માં દરેક પેસેનજર પોતા માટે રાખે તો ખરહક થઈ પડશે. થરમોસની જીંદગી મોટોરની મુસાફરીમાં સલામત રહેવી મુશ્કેલી છે. જ્યાં પાણી શકમંદ માલમ પડ્યું ત્યાં જઅરાક “પરમેન્ગેનેટ ઓફ પોટાશ” નો ઉપયોગ ફાયદાકારક થઈ પડશે, ચાતો વોટર-ગોટલમાં જઅરાક “બ્રેન્ડી” હોંમાવવો કે પાણીમાનાં જીવજંતુઓ નાશ પામે ! ધરાનમાં મોસમ પ્રમાણે તરકારી મળી શકે છે, તેજ મુજબ અનેક પ્રકારની ફ્રૂટ. અહીં ચેતવણીનાં બે શબ્દોન ફ્રૂટ માટે કહીશું. મહેરબાની કરી લલચાવનારી ફ્રૂટનો ઉપયોગ બહુ સંભાળીને હૃદમાં કરવો, નહિ તો મરડો યા અતે સાર લાગુ પડશે. ગરમ મુંદકોમાં વસનારાઓ ઠંડા મુલ્કની ફ્રૂટ જેરવી શકતા નથી. આ કારણસર પાછળ જે મુસાફરીની ચીજોનુ લીસ્ટ આપ્યું છે, તેમાં પેટ

તે પારસી પાદશાહતનાં જાણીતા મથકો ધરાવે છે.

અંધ કરવાની દવા લેવાનું રાખ્યું છે. તો પણ precaution is better than cure” તે બુલવું નહિ. ખોરાકમાં ગોશ્તની વાણીઓ, કેટલીક જાતનાં તેસ્તદાર પલાવ, ચીલાવ, પુડીંગ, ચાવલ-રસ મુખ્ય છે. જે પારસીઓ ધાન-શાકનાં શોકીન હોય, તેઓએ મુંબઈથી તુવરની દાળ લઈ જવી, તે ઈરાનમાં મળતી નથી. ઈરાનમાં કોઈ કોઈ ઠેકાણેજ નદીની મછી જે ખોઈ જેવી હોય છે, તે મળે છે. અલબત્ત મછીનાં શોકીનો માટે કાર્પીયન સી તથા પરશીયન ગઢકનાં કીનારાનાં શહેરોમાં મછી પુષ્કળ મળી શકે છે; જે હવે અઠવાડીયામાં બે વાર એરાપ્લેન સરવીસ ચાલુ હોવાથી, બુશાયરમાં યા બંદર પહેલવી માં ગોઠવણ કરવાથી થોડા કલાકમાં તેહરાન યા ઇસ્ફાહાનમાં મંગાવી શકાશે. ગરમીનાં દીવસોમાં મુસાફરી કરતાં બપોરનાં દહી, છાસ અને કાકરીનો ખોરાક બહુજ તંદોસ્તી બક્ષનાર પૂરવાર થયો છે, અને તમામ લોક તેનો ઉપયોગ કરે છે. ઈરાનમાં લેંસ નથી, તેથી તેનું દુધ મળી શકતું નથી, અને ગાય યા બકરીનું

ત્યાં “ઈરાક રેલ્વે” માં ફરાગાતથી મુસાફરી કરી શકાય છે.

દુધ વાસ મારતું હોવાથી આહમાં તેસ્ટ રહેતો નથી, માટે આહમાં પુડનો યા લીલી આહ નંખાવવી; યાતો કનડેન્સડ મીલ્કનાં થોડા ડબ્બા લઈ જવા. ઈરાનમાં બધે દુધ વગરની આહ પીવાનો રવાજ છે, અને કેઠે પણ મુલાકાતે જતાં નાના ગલાસમાં દુધ વગરની આહ તથા લોફ સુગર આપવામાં આવશે. ઈરાન ઠંડો મુલ્ક હોવાથી, અને પાણીની સ્વચ્છતા બાબે લોક બેદરકાર હોવાથી, આહ પીવી વધુ ઈચ્છવા બેગ હું ધારૂં છું. હિન્દમાં આહ ઘણી પીવી નુકશાન કારક છે, પણ ઈરાન માં તેમ માલમ પડતુ નથી.


—:0:—

શરાબ, અરક, અને દારૂ; ઈરાનમાં liquor બે જાતનાં છે જે દરાબમાંથી બનાવેલા હોય છે. “શરાબ” લાલ રંગનો છે, જ્યારે “અરક” સુક્રેદ પાણી જેવા રંગનો છે. શરાબ પીવામાં નરમ છે, પણ તેની અસર સર્દ છે, અને કોઠાને નર્મ બનાવે છે. “અરક” દેશી મોવડાં જેવો જલ્લદ છે. જ્યારે “દારૂ” છે તે દવાઈનાં

વધુ વીગત માટે પુછો—“જના કું.”

વર્ગમાં જનારો પ્રવાહી ગણાય છે. “અરક” પાણી
યા આઇસ સાથ લેલી પીવાય છે. મુસાફરોએ શરાબ
અંદાજાસર પીવો, નહીં તો સર્દીની તાવ આવવાની
વકી રાખવી. ધરાનમાં “જવ” નો ખીર પણ ગાળવામાં
આવે છે, ખેન્ડી, વ્હીસ્કી, શેમપેન, શેરી વગેરે યુરોપ્યન
દારૂ દરેક મોટા શહેરોમાં વેચાતો મલી શકે છે.

—:0:—

 ધરાનીઓના રીત-રવાજો, વહેમ, માન્યતા
ઓ, તથા ધરાન અને ધરાનીઓને લગતી અનેક રસીક
અને જાણવા જેગ બાબતો, કંટાળો ન ઉપજાવે તેવી
રીતે ટુંકમાં લખેલી, આ લખનારની નાની કેતાબ
“મારી ધરાનની ડાયરીમાં ડાક્યું” માં રજુ કરી છે,
જે વાંચવાની લલામણુ કરવામાં આવે છે.

—:0:—

પ્રાંતોની સંખ્યા : રાજ કારોબારમાં સવલતા
કરવા માટે, ધરાનનાં આખા મુલકને ૧૨ પ્રાંતોમાં

દીલ્હી, આગ્રા, જયપુર, ઉદેપૂર, આણ, શીલોન, શહેરાનું

આકર્ષણ ધણું જખરું છે.

વહેંચી નાંખવામાં આવ્યો છે; જેમાંનાં કેટલાક મોટા પ્રાંતોમાં ગવર્નરો (હાકેમ) તથા નાના પ્રાંતોમાં ડેપ્યુટી ગવર્નરો (નાયબ-હાકેમ) કારોબાર ચલાવે છે. પ્રાંતોનાં નામો :—ઈરાકે અજમ, આઝરબાઈજન, કુર્દીસ્તાન, લુરીસ્તાન, ખુઝીસ્તાન, ફાર્સ, કેરમાન, બલુચીસ્તાન, ખોરાશાન, અસ્થાબાદ, માઝંદ્રાન અને ખુઝીસ્તાન.

રાજ્ય કારોબાર : ઇ. સ. ૧૯૦૫નાં રેવોલ્યુશન પછી કાબર શાહ મુઝફ્ફરીને ઇરાની પ્રજાને બંધારણ પુર્વક સરકાર (Constitutional Government) બક્ષી હતી, જેથી રૈયતને આપખુદ પાદશાહોનાં બુલમથી કંઈક રાહત મળી હતી; છતાં ઇરાનમાં જે જોરાવર પટોશી રાજ્યો રશીયા અને ઇંગ્લાંડે, ઇરાની પ્રજાને શાંતીથી આગલ વધવા ન દેતાં, તેના સુધારા વધારાનાં કામોમાં ભારે નડતળ નાંખી હતી, અને છેવટે આ બે પટોશીઓએ તો ઇરાનનાં બે ભાગલા પાડી તે પચાવી લેવાની ગોઠવણ કરી હતી ! છેલ્લી મહાન લડાઈ પછી

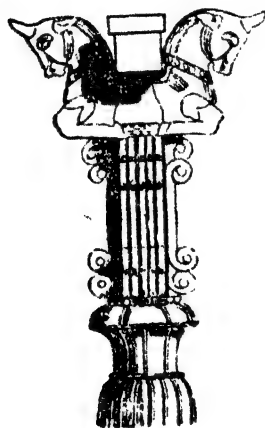
યુરોપ અને અમેરિકાથી હઝારો મુસાફરો ખાસ તેની મુલાકાતે આવે છે.

રશીયાની ઝારીસ્ત સત્તા નાબુદ થઇ, અને નવી રશીયન સરકારે ઈરાનને કંઈક રાહત આપી હતી. ત્યાર બાદ ૧૯૨૧ થી રેઝાખાને (તે હાલનાં નામદાર રેઝાશાહ પહેલવી) ઈરાનનાં રાજ કારોબારમાં કંઈક આગેવાન ભાગ ભજવવો શરૂ કર્યો, જેનાં પરિણામમાં ૧૯૨૫ માં નબળા કાબર વંશનાં અહમદશાહને ઈરાની પ્રજાએ ખરતરફ કરી, તે વેળાના વડા વઝીર અને સપેહસાલાર રેઝાખાનને ઈરાનનું તાઝો-તંખત બક્ષ્યું, ત્યારથી ઈરાનમાં “પહેલવી” વંશની શરૂઆત થઈ છે. ઈરાન દેશનો કારોબાર વડા વઝીરની સાથની ૮ વઝીરોની કેબીનેટ કરે છે, જે નામદાર શાહ તેમજ ઈરાની પાર્લામેન્ટ યાને મજલીસને જોખમદાર છે. ઈરાની પાર્લામેન્ટમાં ૧૩૦ સભાસદો છે, જેઓની ચુંટણી જુદા જુદા પ્રાંતોમાંથી કરેલી હોય છે. ખુદ જરથોસ્તી કેમ તરફથી પણ એક પ્રતિનીધી ચુંટી કઢાય છે, જે આજ કેટલાક વર્ષો થયાં અરબાબ ક્યખુસરો શાહરોખ છે. મજલીસનાં સભાસદોને તુમાન ૨૦૦) નો મુસારો મળે છે. હાલ

આગ્રાનો “તાજ મહાલ” દુન્યાની એક અભયબી છે.

ધરાને કંઈક મકમતા બતાવી, પરદેશીઓની દબલગીરી ઘણો અંશે દુર કરી. પોતાના રાજ કારોબાર સરલતાથી ચલાવવા માંડ્યો છે. તથા સુધરેલા દેશોની માફક સીવીલ અને ક્રીમીનલ કાયદાઓ ઘડી, કેટો સ્થાપી છે, અને તેમ કરી પરદેશીઓનો જુનો capitulation નો હક હતો, તે નાબુદ કર્યો છે.

—:O:—



પસી પોલીસનાં મહેલનાં સ્થંભની નક્કી.

ઇરાની આર્ટ : ઇરાનની મુલાકાતે જતા મારા હુમદીન ભાઈએને નીચલું લખાણ ધ્યાનથી વાંચવા અરજ કરું છું, કે જેથી ઇરાની હુન્નરમંદોને વાજખી ઇનશાફ તેઓ આપી શકશે :—

The well known Russian Art Expert, Prof. V. Minorsky, writes about Persia as follows :—

“ Persia has always been one of the most romantic countries in the world, and not a little of this is due to the glorious scenery : brown and blue landscapes set in a wide expanse of sky and fringed with snow-topped mountains. The land where such every-day amenities of civilization as railway, brown paper and string and the cinema are little known, must necessarily have great charm.

કહેવત છે કે “ જીવ્યા કરતાં જોયલું બલુ.”

Her position midway between East and West has made Persia a high road of commerce, and with the resultant prosperity, art has always flourished within her borders, and this art has always exercised a great influence on surrounding countries. In the days of the Greeks, Persia was in the forefront of the artistic world; under the Sasanians her designers exercised great influence on Byzantine formulæ....To most people Persian art implies carpet weaving. The untairness of this generalization is not widely realised, and it is time the public were disabused. In the fields of architecture and sculpture, miniature-painting, ceramics, textiles and metal-work, the Persians have always been outstanding artists....."

ધરાની પૈસાનું ચલણુ : ધરાની સીક્કા ૩
ધાતુનાં ચલણુમાં જણાય છે; સોનુ, રૂપું તથા નીકલ;
તે ઉપરાંત કાગળની “નોટ” પણ છે:—

નીકલનાં સીક્કા	...	૧ તથા બે શાહી.
રૂપાનાં	,,	૩, ૫, તથા ૧૦ શાહી;
		૧, ૨, ,, ૫ કરાન. }
સોનાના	,,	૧ તુમાન તથા હાલનો
		પહેલવી જે એક પૌંડ
		જેટલી કીંમતનો થશે.
૨૦ શાહી	=	૧ કરાન (સરખામણી:—
		૧ શાહી = ૧ દોઢીયું
		૧ કરાન = આશરે પાંચ
		આના.

૧૦ કરાન = ૧ તુમાન આશરે રૂ. ૩)*

* હવેથી ધરાન સોનાનું ચલણુ શરૂ કરનાર છે.
હાલનાં exchange પ્રમાણે રૂ. ૧૦૦ = ૪૫૦ કરાન છે,

તે હલતને ઉત્તેજન આપવા “છના કું. તૈયાર છે!

તેથી હમણા એક તુમાનની કિંમત લગભગ રૂ. ૨-૪-૦ થવા જાય છે.

કરંસી નોટ : અત્યાર સુધી ઇમપીરીયલ બેંન્ક ઓફ પર્સિયા જે એક બ્રાંટીશ બેંન્ક છે, તેને “નોટ” બાહર પાડવાનો એકલો હક છે, પણ ઇરાની સરકારે તે બેંકને પૌંડ ૨,૦૦,૦૦૦ નો બદલો આપી તે હક પોતે લીધોછે, જેને જુન ૧૯૩૧ થી અમલમાં મુકવામાં આવશે. નોટ ૧, ૨, ૫, ૧૦, ૨૦, ૫૦ અને ૧૦૦ તુમાનની હોય છે. આ નોટસ જે શહેરમાં ફરતી રાખવાની છે તેનો છાપ ઉપર માર્યો હોય છે, તેજ શહેરમાં વાપરી શકાશે; તથા જે બીજા શહેરમાં તે વટાવવી હશે તો કંઈક વટાવ બેંન્ક લેશે, માટે તે સંબંધી મુસાફરોએ ધ્યાન રાખવું.

ઇરાની ભાષામાં : પૈસાને “પુલ;” રૂપાનાં સીકકાને “પુલે-સફીદ;”, નીકલને “પુલે-સીયા;” તથા “નોટ” ને “અસ્કેનાસે બાન્ક” કહે છે.

તે વારંવાર સહેલાણીઓની પાટી ત્યાં લઈ જાય છે.

મુસાફરો માટે : પૈસા કેવા લેવા ? પારસી મુસાફરોએ અહીંની ઇમ્પીરિયલ બેન્ક ઓફ પર્સિયામાં ઘટતા રૂબ્યાની રકમ ભરી દઈ, તેનાં બદલામાં ઇશની ચલણનું Letter of Credit લઈ લેવું, જેથી ઇશનમાં બધા શહેરોમાં, જ્યાં આ બેન્કની ઓફીસો છે ત્યાંથી વારંવાર ઘટતા પૈસા, ઉપાડી શકાશે.

પસાના ચાલુ બાઝારી નામો.

“ દીનાર ”	=	ચલણમાંથી રદ થયેલો સીકકો હતો.
ચક હઝાર	=	યાને ૧ હઝાર દીનાર એટલે=૧ કરાન
ચક પુલ	=	૧/૨ શાહી એટલે (ત્રણ દમડી !)
દો ,,	=	૧ પૈસો = ૧ શાહી
સનાર	=	૨ શાહી = ૨ પૈસા
આખ્યાસી	=	૪ ,, = ૧ એક
રિયાલ	=	૧ કરાન, પાંચ શાહી; ઇસ્ફાહાનમાં ૧ કરાન.

વગર તકલીફે ખુરાહાલ મઝાહ કરી આવો.

शेहेनशाह दारा.



૫ ગઝ (cents) = ૧ શાહી.

૧૦૦ ,, (,,) = ૨૦ ,, = ૧ કરાન.

“ચેક” cheque યાને “ખરાત”, કરાન સીકકામાં લખવામાં આવે છે.

—:0:—

ધરાનમાં હાલ રેલવે કયાં કયાં છે ?

ધરાનનાં જુદા જુદા ભાગમાં ધરાની સરકારની માલેકીની રેલવે નીચે મુજબ છે :—

૧ ટ્રાન્સ-પર્સિયન રેલવે: ધરાની અખાતનાં નવા બંધાતા “બંદર શાહપુર” (ખેરમોસા) થી શરૂ થઈ હાલ “દીઝપુલ” સુધી યાને આશરે ૧૨૫ માઈલ સુધી નંખાઈ છે. તથા તે રેલવેનો ખીજો છેડો કાસ્પીયન સમુદ્રનાં બંદર “ગઝ” થી શરૂ થઈ હાલ અલબુર્ઝ પહાડ ઉપરનાં “સારી” નામનાં મથક સુધી નંખાઈ છે, જે છેડો આસરે ૮૦ માઈલનો છે. આ આખી

તંદોરસ્તી વધારવાનું એક સાધન “મુસાફરી” છે.

રેલવેનો તમામ છેટો ૧૦૦૦ માઈલ થશે. આ રેલવે હજી પેસેનજર સરવીસ કરતી નથી.

૨ તખ્તીઝ-જુલ્ફા લાઈન : આ લાઈન ૮૦ માઈલ લાંબી છે, અને તે આઝરબાઈજનમાં રશીયનોએ બાંધી હતી. એ રેલવેમાં એક ફાંટો ૩૦ માઈલ સુધી સોફીયનથી નીકળી ઊઝ્બીયા સરોવર સુધી જાય છે.

૩ તેહરાન-શાહ અબ્દુલ અઝીમ લાઈન : આ ફક્ટ ૬ માઈલનાં છેટાની લાઈન ૩૦ વર્ષ ઉપર બેલજીયનોએ બાંધી હતી, જે તેહરાનથી નીકળી કદીમ રયે શહેર (અવસ્તાનું “રઘ” શહેર) આગળ ઉપલા નામની મોટી ઝયારતગાહ છે ત્યાં સુધી જાય છે.

૪ મીરજવા દોઝદાખ : હિન્દની નોર્થ વેસ્ટન રેલવે લાઈન, જે બ્રીટીશ બલુચીસ્તાનમાં કવેટાથી આગળ વધે છે, તે આશરે ૫૦૦ માઈલની છે, તે ધરાનની સરહદનાં મીરજવા ગામમાંથી પસાર થઈ ખીજ ૩૦ માઈલ અંદર દોઝદાખ શહેર સુધી જાય છે. આ ૩૦

મુસાફરીના ખ્યાલથી ઘણા લોક હારી કાં ખામ છે?

માઈલ ઈરાની મુલકમાં ગુસેલી લાઈનની માલેકી બ્રીટીશ સરકાર ધરાવે છે.

—:0:—

હવાઈ વહેવાર : ૧૯૨૬ નાં ફેબ્રુઆરીમાં ઈરાની પાર્લામેન્ટે જરમન એરપ્લેન પહેડી મેસર્સ યુંકર કું. (Junkers) ને નીચલા ઠેકાણાઓ ઉપર મેલ, પેસેનજર અને માલ લાવ લઈ જવ કરવા માટે concession આપ્યું છે :—

૧ તેહરાનથી બંદર બાકુ : જેથી રશીયાના મોટા શહેરો સાથ સીધા વહેવારમાં આવી શકાય, જે અઠવાડીયામાં એકવાર દોડે છે.

૨ તેહરાનથી ઇરાકનું બગદાદ : જેથી બગદાદ થઈને બ્રીટીશ ઇમ્પીરીયલ એર-વેઝ મારફતે યુરોપ તથા હિન્દ સાથ વહેવાર થાય. આ સરવીસ હવેથી અઠવાડીયામાં બે વાર દોડે છે.

કારણ તેની ગોઠવણ કરવી કંતાલાબયુ છે.

૩ તેહરાન-બુશાયર : આ અઠવાડીક બે વારની સરવીસ તેહરાન થઈ ઇસ્કાન, અને શીરાઝને માર્ગે ધરાની અખાતનાં બુશાયર બંદર જાય છે, જ્યાંથી ઇમ્મીની રીયલ એર-વેઝ સાથે તથા બ્રીટીશ ઇન્ડિયા સ્ટીમર કું. નાં મેલ બોટ સાથે સંબંધમાં અવાય છે, તેથી યુરોપ તથા હિન્દ સાથે જડપી વહેવારનો લાભ લેવાય છે. આ હવાઈ સરવીસનું ટાઈમ ટેબલ એવી રીતે ગોઠવવામાં આવ્યું છે કે તેહરાનથી ઉપરલો પેસેનજર ફક્ત ૮ કલાકમાં બુશાયર પુગી જઈ ખીજ થોડા કલાકમાં તો B. I. ની મેલ બોટ ઉપર સ્વાર થઈ જાય છે; આ તો એર મેલ મારફતે કરાંચી આસરે ૧૮ કલાકમાં પહોંચી જાય છે.

૪ તેહરાનથી મશહુદ : જેથી ખોરાશાન પ્રાંત સાથે જડપી વહેવાર રહી શકે છે, અને ત્યાંથી રશીયન તુર્કસ્તાનની સરહદ ફક્ત ૮૦ માઈલ દુર છે; જ્યાંથી અસ્કાબાદ, મર્વ, બોખારા, અમરકંદ ખીવા જઈ શકાય

છે. આ યુંકર કું. ની એર સરવીસ અઠવાડીક છે, જે દર મંગલવારે ઉપડે છે, અને મશહિદથી ભેસ્પતવારે આવે છે. ૬ કલાકની મુશાફરી છે.

(આ હવાઈ સરવીસનાં ભાવ-તાલ ખામે વધુ વીગત માટે ખીજા ભાગમાં આગળ જુઓ.)

નોંધ—જેઓ ઉપલા ૪ માર્ગો ઉપરાંત ઈરાનમાં ખીજે ખીજે ઠેકાણે જવા ચહાતા હોય, તેઓ ખાનગી રીતે યુંકર કુંપનીનું એરોપ્લેન ભાડે કરી શકશે, જેનું ભાડું બે દિવસનું આસરે ૫૦૦ ડોલર થશે.

—:0:—

પોસ્ટ, ટેલીગ્રાફ અને વાયરલેસ.

ઈરાની પોસ્ટલ સરવીસ યુરોપનાં મુધરેલા મુલ્કોનાં ધોરણ ઉપર રચાઈ છે. પોસ્ટલ મેલ માટે મોટોર સરવીસ, એરોપ્લેન સરવીસ, તથા જ્યાં હજી મોટોર જઈ શકવાનાં રસ્તા નથી ત્યાં ઉંટ ઉપર મોકલવાય

તે સગવડ હવે મેળવી શકાય તેમ છે.

છે. ધરાને “ઈન્ટરનેશનલ પોસ્ટલ યુનીયન” ના કરારો ઉપર સહી કરી છે.

Inland પોસ્ટેજનાં ભાવ.

	૧ શાહી = ૧ પૈસો.
૨ મેશકાલ વજનનાં	શાહી
(આસરે બે તોલા) કાગળો	૬ = ૧૩ આના
પોસ્ટ-કાર્ડ	૨ = ૩ ,
ન્યુસ પેપર ૧૦ મેશકાલ વજન સુધી	૧ = ૧ દોડયું
રેજીસ્ટ્રેશન	૧૧ = ૨૩ આના
„ જવાબ સાથનાં	૧૬ = ૪ આના

Foreign.

૩ ઓંસ વજન સુધીના કાગળો	૧૨ = ૩ આના.
પોસ્ટ કાર્ડ	૫ = ૧૩ ,
ન્યુસપેપર ૧ ઓંસ ૧૦ દ્રામનાં	૩ = ૩ ,
રેજીસ્ટ્રેશન	૧૨ = ૩ આના.
„ જવાબ સાથનાં	૨૪ = ૬ ,

—:O:—

મુસાફરને સગવડ આપવા કંપનીઓ હસ્તી ધરાવે છે,

હિન્દથી ધરાન કાગઝ પોસ્ટ કરવાનાં ભાવ.

કાગઝો : નીચલા માર્ગે જાય છે, માટે તે મુજબ કાગઝના એનવેલપ ઉપર લખવું :-

૧ કેરમાન, યઝદ, ખોરાશાન તથા સીસ્તાનની જગ્યાએ માટે “ Via Dozdab ” (Persia).

૨ ઉપલા ધરાની પ્રાંતો સીવાય કોઈ પણ ભાગ માં “ Via Bagdad ” or “ Via Bushire ”.

૩ જે ધરાની શહેરો ચુંકરનાં એરોપ્લેનના સર્વીસ માર્ગમાં છે, તેઓ ઉપર કાગઝ મોકલમાં હોય તો એનવેલપ ઉપર લખવું :-

AIR MAIL

Karachi-Bushire-Persia Route.

—:0:—

પોસ્ટેજ.

આના.

મોકલવાના કાગઝ દીડ એક ઐસનાં	૩
ત્યાર પછીનાં એક ઐસ અથવા તેની અંદર	૧૩ વધુ

મુજબમાં તેઓમાંની એક “ છતાં ” કુપની છે.

પોસ્ટ કાર્ડ	....	...	....	૧૩
ન્યુસપેપર યા ચોપડી દર ૨) ઔસ દીઠ				૩
સેમપલ પોસ્ટ—પેહેલા ૪ ઔસ	....			૧
ત્યાર પછી દર ઔસે			....	૩ વધુ
રેજીસ્ટ્રેશન ફી	....	...	....	૨
,, એકનોલેજમેન્ટ				૨ વધુ

V.P.P. ઈરાની અખાત ઉપરનાં નીચલા બંદરો ઉપર રૂ ૬૦૦/- ની અંદરની રકમ માટે મોકલી શકાય છે :— આહવાઝ (મૈદાને-નફ્ટુન સુધાં), બંદર અબાસ, બુશાયર, ચાહબર, હેન્જામ, જાસ્ક, લીંગા, અને માહમેરા (આબાદાંન સુધાં).

ઐર—સર્વીસથી મોકલવાનાં કાગઝો : સામાન્ય પોસ્ટેજ ઉપરાંત નીચલા દરનાં વધારાના સ્ટેમ્પ મારવા :—

દર રૂ ઔસ કાગઝનાં		આના.
મુબઈથી બુશાયર (ઈમપીરિયલ ઐર વેઝ)	૨	} આના ૪
બુશાયરથી શીરાઝ, ઈસ્ફાહાન, તહેરાન	૨	

તે પારસી સહાસ છે, એટલે “સ્વદેશી” છે.

ટેલીગ્રાફ: ધરાન દેશમાં ૩ ટેલીગ્રાફ લાઇન છે. એકની માલેકી ધરાની સરકાર ધરાવે છે, અને તે ફક્ત ધરાન દેશનાં વપરાસ માટેજ છે. (૨) બીજી લાઇનની માલેકી ઇન્ડો-યુરોપ્યન ટેલીગ્રાફીક કં. હસ્તક છે, જેની મારફતે ધરાનની બાહરનાં દુન્યાનાં કોઈ પણ ભાગમાં સંદેશા રવાના કરી શકાય છે. હિન્દથી ઇંગ્લાંડ જતા કેટલાક સંદેશા આ લાઇન ઉપરથી પસાર થાય છે. (૩) રશીયન ટેલીગ્રાફ લાઇન મશેહુદથી સીસ્તાન અને અસ્થાબાદ સુધી જાય છે.

૧ ભાવ-હિન્દથી ધરાન મોકલવાનાં દર દરેક શબ્દ દીઠ આના ૧૪. અજૈત કે ડીફડ જેવી ગાઠવણ કાંઈ નથી.

૨ ધરાન દેશમાં એક ભાગથી બીજે ઠેકાણે ટેલીગ્રામ ફારસીમાં મોકલવાનાં દર શબ્દ દીઠ પાંચ શાહી યાને પાંચ દોઢીયાં છે. જે ટેલીગ્રામ ઓછામાં ઓછો ૧૦ શબ્દોનો હોવો જોઈએ.

તેને ઉત્તેજન આપશે તો તમારા દેશનેજ લાભ છે.

૩ ધરાન દેશમાં એક શહેરથી ખીજે શહેર મોકલવાનાં ઇંગ્લેન્ડ ભાષામાં દર શબ્દ દીઠ ૭ શાહી, જે ઓછામાં ઓછા ૧૦ શબ્દોનો હોવા જોઈએ.

૪ લંડનથી ધરાન ટેલીગ્રાફનાં દર શબ્દ દીઠ ૧ શી. ૬ પે. ભાવ છે.

—:O:—

ટેલીફોન : ધરાનમાં ટેલીફોન સરવીસ છે, જે ધરાનીઓની એક ખાનગી કંપનીને હસ્તક છે. ઇન્ડો-યુરોપિયન ટેલીગ્રાફ કંપનીનાં કામકાજ માટે ધરાનનાં લગભગ દરેક શહેર એકેક સાથે ટેલીફોનથી જોડાયેલાં છે. જેથી માઇલો દુર આવેલાં શહેરો સાથે વાતચીત થઈ શકે છે. ધરાનમાં મુસાફરી કરતા સંહિલાળીઓને આ ટેલીફોનથી ઘણાક પ્રકારની સગવડ મળે છે. એક શહેરથી ખીજા શહેર ઉપડવાની અગાઉ પોતાના ઉતારા ખાવાપીવા વગેરેની ગોઠવણ ટેલીફોનથી કરી દેવાય છે. આગલ જઈ આવેલા પારસી મુસાફરો આવા ટેલીફોનનો લાભ લેતા હતા.

આજે દુન્યાનાં દરેક રાજ્યો પોતાની પ્રજાને ઉત્તેજન આપે છે.

ઇરાનની મુસાફરીમાં ટેલીગ્રાફ અને ટેલીફોન ખાતાની સગવડ મુસાફરોને કીમતી થઈ પડે છે. ઇન્ડો યુરોપિયન ટેલીગ્રાફ કં. એ પોતાની લાઇનનાં નિભાવ માટે એક શહેરથી બીજા દુરનાં છેટાં સુધીના મથકો સાથે ટેલીફોનથી વહેવાર રાખે છે, તેથી તે મથકો મુસાફરોને ઉતારો લેવા ઉપયોગી થઈ પડે છે. આવા મથકોમાં એકાદ બે ઓરદા થોડાં ફરનીચર સાથે કંપનીના યુરોપિયન સ્ટાફ માટે રાખેલા હોય છે. તે ઓરદા થોડા કલાકનાં વપરાસ માટે મુસાફરોને આ ખાતાનાં વડાની લેખીત પરવાનગી મેળવ્યાથી મળી શકે છે.

—:O:—

ઇરાનનો વેપાર: વસ્તીનો મોટો ભાગ ખેતીવાડી અને તેને મળતા આવતા ધંધામાં રોકાયેલો છે. કેટલોક ભાગ ગાંધીયા વણવા, કાપડ બનાવવા અને એવા ઉદ્યોગ ઉપર રુવે છે.

તેનાં વેપારને આગળ વધારે છે.

નિકાશ (exports) મુખ્ય વસ્તુઓ નીચે મુજબ છે:—ઘઉં, જવ, સુકો મેવો, ચોખા, અફીણુ, ગુંદર, રેશમ, રૂ, લિન, વગર કેલવેલાં ચામડાં, મેઢાંનાં આઠરડાં, તંબાકુ, ગાળીચા, અને ઇરાની અખાતમાંથી મોતી, ખુઝીસ્તાનમાંથી ઘાસતેલ, પેટ્રોલ વગેરે.

આયાત (imports) મુખ્ય વસ્તુઓ નીચે મુજબ છે:—મોટોરકાર, મોટોર લારીઝ, અનેક જાતની મશીનરી, કાપડ, કાચકામ, દવા, ઇલેક્ટ્રીસીટીનો સામાન તથા રેલવે બાંધવાનો તમામ સામાન, ચા, ખાંડ, વગેરે.

ઇરાન દેશનો વીસ્તાર બોહોળો છે, અને ઝડપી અને સસ્તા ટ્રાન્સપોર્ટનાં સાધનોની સગવડ ન હોવાથી, તેનો નિકાશ વેપાર આયાત કરતાં કમી હોવાથી,, પરદેશમાં નાણું ચાલુ ખેંચાઈ જતું હોવાથી, હુડીઆમણ નાં ભાવ ઇરાની રૈયતને બહુ નુકશાન કર્તા થવાથી, હાલ ઇરાની સરકારે આયાતનાં વેપાર ઉપર આંકેશ મુક્યો છે, અને બને તેટલી જણસો પોતાનાં દેશમાં જ બનાવવાને ઉત્તેજન આપે છે. દાખલા તરીકે, કાપડની

આપણે પણ તેમ કરવું જોઈએ.

મીલો, સીમેન્ટની ફેક્ટરી, મેચીસ ફેક્ટરી, તથા પરદેશી એક્ષપોર્ટોની મદદથી ચાહુની ખેતી કરાવે છે. પરદેશી યુરોપ્યન રાજ્યો જેઓ સાથે વેપારનો સંબંધ છે તેઓનું નાણાનું ચલણ સોનાનું હોવાથી અને ઈરાનનું રૂપાનું હોવાથી પણ ઈરાનને ખોટ ખમવી પડતી હતી. તેથી હવે ઈરાને પણ સોનાનું ચલણ શરૂ કરવાની ગોઠવણ કરી છે. ઈરાનનો નવો સોનાનો સીકકો “પહેલવી” નામનો નીકલશે, જેની કીંમત લગભગ ઇંગ્રેજ પૌંડ જેટલી થશે.

ઈરાનમાં હુન્નર-ઉદ્યોગ ખીલવવા માટે અખુટ ખેતર થાપણદારો તથા હુન્નરમંદો માટે ખુલ્લું પડ્યું છે, જો કે ઈરાની સરકાર યુરોપ્યનોને ઉત્તેજન આપવા રાજદ્વારી કારણોસર આંચકી ખાય છે, પણ પારસીઓ સંબંધમાં તેને કાંઈજ વાંધો નથી. પારસી મુસાફરોએ ઈરાનમાં મુસાફરી કરતાં જોવા લાયક જગ્યાઓની મુલાકાત લેવા ઉપરાંત વેપાર, હુન્નર-ઉદ્યોગની ખાખતો ઉપર પણ ધ્યાન પુગાડેલું ભવિષ્યમાં કોમનાં લાભનું

હિન્દી કંપનીઓને ઉત્તેજન આપવું જોઈએ.

થઈ પડશે. ખાસ કરીને હાલ બંધાતી ઈરાની રેલવે, જે ઈરાની અખાતથી છેક કાસ્પીયન સમુદ્ર સુધી લાંબાશે અને જે ૧૦૦૦ માઈલ લાંબી થશે, તે ઈરાનનાં ઘણા ક્ષણ-ક્રુપ ભાગોની મોટી ખીલવણી કરશે. આ રેલવેનાં માર્ગ ઉપરની જગ્યાઓ ઉપર સાહસીકોએ વેપાર તથા હુન્નર ઉદ્યોગ માટે સંભાળ પુર્વક ધ્યાન પુગાડવું જોઈએ છે.

—:0:—

ઈરાની વજન તથા માપ.

ઈરાનમા ટીપરી કે પાયલીના હસ્તી જણાતી નથી. બધુ તોલીને અપાય છે.

ઇંગ્રેજી વજન.

ગન્દુમ = એક ઘડી કે ખારલીનો દાણો

૪ ,, = એક નખુદ = ૩ ગ્રેન

૨૪ નખુદ = ૧ મેશકાલ (એક ચમચા

ભરેલી પ્રવાહી) = ૬ ઔંસ

૧૫ મેશકાલ = ૧ શેર = ૨ ઔંસ-૧૮૫ ગ્રેન

માટે યુરોપ, ચીન, જાપાન, અમેરિકા કે ઈરાનની

મુસાફરી જવા માટે,

૪૦ શેર = ૧ બટમન (તપ્રીઝી) = ૬.૫૪૬૪ પૌંડ
 ૧૦ „ = ૧ ચેરેક = ૨૫ ઔંસ
 ૪ ચેરેક = ૧ મણુ અથવા બટમન („) = ૬૩ પૌંડ
 ૧૦૦ બટમન = ૧ ખરવાર („) = ૬૫૪.૬૪ પૌંડ

બટમન કે મણુ ઘણી જાતના હોય છે અને વજનમાં હેરફેર જણાય છે :—

૧. તપ્રીત્રી મન જે ૬૩ પૌંડ જેટલો છે.
૨. મને-શાહી જે આસરે ૧૩ પૌંડ જેટલો છે
૩. મને-રયે જે „ ૨૬ „ „
૪. મને-નોહ અખ્ખાસી „ ૭ પૌંડ ૫૩ ઔંસ

માપનો કોઠો.

૧ અંગુશ્ત = એક આંગલીના પહોળાઈ ૧ $\frac{૩}{૪}$ ઇંચ
 ૧ ગીરેહ = ૬ $\frac{૧}{૨}$ ઝર = ૨ $\frac{૩}{૪}$ ઇંચ
 ૪ „ = ૧ ચેરક અથવા ચારયક = ૧૦ $\frac{૩}{૪}$ ઇંચ
 ૪ ચેરક = ૧ ઝર = ૪૧ ઇંચ

“જના” કુંપનીને જરૂર હોતેજન આપજો.

૧૦૦૦ સ્કવેઅર અર = ૧ જરીબ = ૧૩૦૦ સ્કે. ચાડ
 ૬૦૦૦ અર = ૧ ફરસાખ અથવા ફરશંગ

✎ ધરાનમાં છેટાને “ફરસાખ” થી ઓળખાય થાય છે. એક ફરસાખની લંબાઈ ધરાનમાં જુદા જુદા ભાગમાં હેરફેર માલમ પડે છે. સપાટ જમીન ઉપર તે આસરે ૩ થી ૩૬ માઈલ છે; જ્યારે ખડખડી જમીન યા પહાડી ચઢાણ ઉપર ફક્ત ૧૬ માઈલ હોય છે. ટુંકમાં, ફરસાખનું માંપ “એક ભાર લાધેલું ખચ્ચર સગવડથી એક કલાકમાં જે છેટો કાપે” તે કહેવાય છે.

—:():—



“મિથ.”

Your Baggage

SHIPPED—CLEARED—STORED OR INSURED

CHEAPLY BY

JEENA & Co.,

(ESTABLISHED 1900)

Gresham Building, 45, Esplanade Road,

Post Box No. 849,

BOMBAY.

Telephone : 22398

Telegrams : "Justitia"

INSURANCE.

**Insure with JEENA & Co, for
Service, Security, & Safety against**

FIRE Properties etc,

ACCIDENT Motor Cars, Commercial
Vehicles, & Personal
Accident

MARINE General Merchandises from
port to port

BAGGAGE Travellers' Baggage in any
part of the World

at lowest current rates.

Apply Immediately to :

JEENA & Co., Insurance Department.

45 Esplanade Road,

BOMBAY.

ધરાનનાં મુખ્ય શહેરોની temperature.



ધરાન દેશની આબોહવા બાબે આગળ પુરતું લખવામાં આવ્યું છે, પણ તેનાં અગત્યનાં શહેરોમાં બારે માસ કેવા પ્રકારની ટેમપરેચર રહે છે, તે કેળવાયલા મુસાફરોને જાણવાની જરૂર હોય છે. ધરાનની હવામાં ભીનાશ બહુ જ કમી હોવાથી હવા સુકી છે, જેથી પરસેવો જે કુદરતી રીતે પડે છે, તે પણ તુરત જ સુકાઈ જતો હોવાથી પડ્યો હોય તેમ માલમ પડતું નથી. ફક્ત ધરાની અખાત અને કેરપોયન સી ઉપરનાં પ્રાંતોમાં હવામાં ભીનાશ વધુ હોવાથી ગરમી તથા પરસેવાની અસર ખુલ્લી માલમ પડે છે. તહેરાનનાં બ્રીટીશ લીગેશનનાં ડૉ. નેલીગને The Meteorological Survey Department of the Government of India પાસેથી હવાનાં દબાણનો નીચલો કોઠો મેળવ્યો હતો, જે અગત્યનો માલમ પડશે:—

AVERAGE MAXIMUM

Station.			Jan.	Feb.	March	April	May
Tehran ¹	...	...	43·6	50·9	58·6	71·4	82·8
Isfahan ²	...	...	47·3	53·9	60·7	72·0	82·4
Bushire ³	...	...	64·4	65·5	72·4	81·2	89·1
Mohammerah ^a	...	...	57·9	66·7	73·3	81·9	92·8
Kerman ^b	...	...	53·9	61·0	64·9	76·5	89·5
Seistan ^c	...	...	—	68·7	73·2	81·1	95·7
Meshed ^d	...	...	43·6	46·8	56·1	68·2	78·3
Yezd ^e	...	...	57·35	55·93	59·45	74·53	89·29
Kermanshah ^f	...	...	40·6	45·7	52·8	62·6	75·7

¹ Derived from data of 17 years.

² " " " 18 "

³ " " " 33 "

⁴ " " " 18 "

⁵ Supplied by Mr. E. J. Blackman.

⁶ " " H. M. Consul of Kermanshah.

TEMPERATURE in towns of Persia. 67

June	July	August	Sept.	October	Nov.	Dec.	Annual.
94·3	98·9	97·5	90·7	76·6	62·8	51·3	73·3
93·8	97·8	95·9	89·8	77·3	63·3	51·8	73·8
91·8	95·3	96·9	94·0	87·6	77·9	68·5	82·1
99·7	101·6	102·3	98·9	91·5	79·1	66·8	84·4
100·8	99·2	98·4	91·6	85·0	73·1	57·2	79·3
100·9	104·8	98·0	87·4	84·6	68·7	57·9	83·7
87·5	90·9	88·4	80·9	70·0	62·3	50·0	68·6
97·43	100·74	97·58	86·6	78·73	65·7	52·33	80·9
88·6	94·6	96·5	88·4	69·6	60·5	45·3	68·4

a Mean of 2 years.
 b " 4 "
 c " 1 "

[The Iran-Iraq Guide.]

AVERAGE MINIMUM

Station.			Jan.	Feb.	March	April	May
Tehran ¹	...	...	26·1	32·1	38·6	48·1	57·4
Isfahan ²	...	...	23·8	28·7	36·5	45·8	53·6
Bushire ³	...	...	51·4	52·9	59·0	67·1	75·6
Mohammerah	...	...	43·0	49·5	56·2	65·3	74·3
Kerman	...	...	26·0	29·3	36·3	45·8	53·3
Seistan	...	...	—	41·4	47·2	56·9	67·3
Meshed ⁴	...	...	22·3	28·2	36·2	46·9	55·5
Kermanshah ⁵	...	...	22·3	26·2	34·6	40·6	47·5
Yezd ⁶	...	...	29·87	31·36	38·90	52·6	63·71

1 Derived from data of 17 years.

2 " " " 18 "

3 " " " 33 "

4 " " " 18 "

5 Supplied by H. M. Consul of Kermanshah

6 " " Mr. E I. Blackman.

TEMPERATURE in Towns of Persia.**69**

June	July	August	Sept.	October	Nov.	Dec.	Annual
66·3	71·0	71·0	63·2	52·0	42·6	33·5	50·2
66·2	66·4	63·2	55·9	45·9	36·6	28·7	45·6
80·6	84·3	83·9	79·2	71·3	62·3	55·2	68·6
80·7	83·0	82·0	76·3	69·8	58·9	50·5	65·8
63·1	62·1	58·1	48·6	41·5	32·7	29·5	43·9
76·2	81·1	74·9	62·4	53·6	38·8	37·8	58·0
61·2	63·7	59·6	51·8	42·5	35·3	30·5	44·5
53·7	63·4	61·7	53·8	46·5	36·4	28·1	42·9
75·53	75·55	68·58	56·66	51·	36·46	30·42	50·4

[The Iran-Iraq Guide.

શીકાર અને સ્પોર્ટ્સ : ધરાનના અલખૂર્જ પહાડની હાર અને તેની પેલેપારનાં કાસ્પીયન પ્રાંતોમાં અનેક પ્રકારનાં શીકારને લાયકનાં અહેવાનો, પક્ષીઓ અને માંછલાઓ મલી શકે છે.

વાઘ, રીંછ, સાબર, હરણ, જંગલી ઘઘેડુ, વરૂ, સીસોળયુ, ગોરખર, તરસ, શીયાળ, મુખ્ય છે. સીંહનું રહેઠાણ કદીમ પારસીઓની વસ્વાતની ભૂમી “ ફાર્સ ” પ્રાંતમાં હતું, પણ હાલ ત્યાં તે કવચીતજ મલી આવે છે.



ધરાની પાદશાહ બુરી શક્તિને જોર કરે છે.

રમત-ગમત : “ પોલો ” ની રમત જોકે ધરાન-માંથી જન્મ પામી હતા, છતાં તે ધરાનીઓ રમતા નથી. યુરોપયનો તે રમે છે. ક્રીકેટ, બેડમીન્ટન, હોકી, ફુટબોલ અને ટેનીસ જાણીતા છે. ધરાની છોકરાઓમાં ફુટબોલની રમત સૌથી વધુ માનીતી છે.

—:O:—

જીવજંતુઓ : એસિયાનાં ખીજ મુઢકો સાથ સરખાવતાં ધરાન જીવજંતુઓની પીડામાંથી બહુ નીરાળું માલમ પડે છે. (“ Persia is remarkably free from pests of this sort ” -Dr. Neligan.)

માકર અને ચાંચર તો મુદલ હસ્તી ધરાવતા નથી. પણ અનેક જાતની ચીંમોરી, કુતરા, ઉંટ અને ઘેંટાને કરદી હેરાન કરે છે. કાનકચુરા, અને વિછું ચોકસ પ્રાંતમાં પુષ્કલ છે, પણ તેના દંખ જોખમભર્યા નથી. ઝેરી સાંપ

તેની અનુભવી સલાહ અને રાહબરી તમને ઘણી તકલીફમાંથી બંચાવશે.

ઘણા થોડા છે અને તે દક્ષીણમાં ઘણાખરા મળે છે. ઉધંધ અને સુફેદ કીડી સામે રક્ષણનાં પગળાં ભરવાં જોઈએ છે.

—:0:—

ધરાનનાં મુખ્ય હુન્નર ઉધોગો.

તેલનો મોટો જથ્થો દુન્યાને પુરા પાડનાર આગેવાન મુલક તરીકે ધરાન જાણીતું થયું છે, અને તેનાં સબખેજ માણસ જાતનાં સુધારણુ માટેનાં કામો માટે તેની ભારે અગત્યતા માલમ છે. (This feature renders Persia invaluable to the progress of civilization). ખીજા હુન્નર-ઉધોગોમાં હાથની વણાતનાં ગાલીચા છે. ખનીજ પદાર્થમાં કોલસો, લોખંડ, સીસું, નીકલ, એસબેસ્ટોઝ, સોનું, રૂપ, પારો, મેંગેનીઝ મુખ્ય છે. તાજા અને સુકી ફૂટ, ટીમ્બર, દારૂ, ઘઉં, બાજરી, ચોખ્ખા, ખાંડ, તંબાકુ, અફીણ, દવાદારૂનાં છાળા-પાલા, રંગ, રૂ, ઉન,

મુધરેલા દેશો આવી કુંપનીનો બહુ લાભ લે છે.

ચાંમડા મુખ્ય છે. તે ઉપરાંત રેશમ, મોતી અને સુંદર ચીનીકામ છે.

ઈમ્પોર્ટનાં આંકડા.

૧૯૧૯માં ૪૫૦ મીલીયન કાન (૪૫ કરોડ) હતા, જ્યારે ૧૯૨૮માં ૮૦૦ મીલીયન કાન (૮૦ કરોડ) હતા.

એક્સપોર્ટના આંકડા.

૧૯૧૯ માં, તેલ સીવાય, ફક્ત ૨૦૦ મીલીયન (૨૦ કરોડ) કાન હતા, જ્યારે ૧૯૨૮ માં ૪૫૦ મીલીયન (૪૫ કરોડ) કાન હતા.

તેલ ૧૯૧૯ માં ૧૫૦ મીલીયન (૧૫ કરોડ) કાન હતાં જ્યારે ૧૯૨૮ માં ૧૦૫૦ મીલીયન (૧ અબજ, ૫ કરોડ) કાન થયા હતા.

ઉપલા આયાત-નિકાશનાં આંકડા ઉપરથી માલમ પડે છે કે ઈરાનનો વેપાર છેલ્લા દાયકામાં દબલ કરતાં વધી ગયો છે, અને હજી વધવાનાં ચિન્હો ખુલ્લા માલમ પડે છે. જ્યારે તેલની નીકાશ તો ૧૦ ગણી વધી ગઈ છે.

ઈરાનનો તેલનો મહાન ઉદ્યોગ.

—:0:—

ઈરાનનાં ખુઝીસ્તાન પ્રાંતમાં આવેલા પેટ્રોલીયમ તેલનાં મળળખ ખજાનાને ઝમીનનાં પેટાંમાંથી બાહર કાઢવા માટે ઈર.ની સરકાર પાસે ૧૯૦૧ માં ઈંગ્લેન્ડ લેવામાં આવ્યો હતો; અને ૧૪-૪-૧૯૦૬માં ઈંગ્લેન્ડમાં એંગ્લો-પરસીયન ઓઈલ કું. લીમીટેડ સ્થપાઈ હતી, જેની તે વેળાની થાપણુ ૨૦ લાખ પૌન્ડ હતી. ત્યાર બાદ ૧૯૧૬-૧૮ માં બ્રીટીશ સરકારે આ મહાન સાહસ ની ફતેહ જોઈ, તેનાં ડીઝેનચર તથા ઓરડીનરી શેરનો મોટો જથ્થો ખરીદી લીધો હતો. આજે આ કુંપનીની થાપણુ ફક્ત ઇ ૨,૪૦,૦૦,૦૦૦ છે, જ્યારે વાર્ષિક તેલ ૬૦,૦૦,૦૦૦ ટન નીકળે છે! આ બોહાળા તેલનાં કુવાનાં ૩ મુખ્ય વિસ્તાર છે:—મસ્જીદે સુલેમાન, નફ્ટ બાનેહ, અને હફત કેલ છે. અસ્વચ્છ તેલને સ્વચ્છ બનાવવા માટે “આબાદાન” નામનાં નાના ગામડાંને પસંદ કરી ત્યાં

ઈરાની-જરથોસ્તી મુસાફરોને ઈરાન જવા માટે.

refinery કાઢવામાં આવી હતી. આજે ૨૦ વર્ષમાં તે એક મોટા ઉદ્યોગથી ધમધમી રહેલું અપ-ટુ-ડેટ શહેર બની ગયું છે. અસ્વચ્છ તેલને મજીદે-સુલેમાન નાં કુવાઓમાંથી સાફ કરવા આબાદાન લાવવા માટે ૧૫૦ માઈલ લાંબી પાઇપ-લાઇન નાંખવામાં આવી છે, અને તેને પંચ કરવા માટે ૪, દર ૩૦ માઈલને અંતરે પંચીંગ સ્ટેશનો નાંખવામાં આવ્યા છે. આ કંપનીએ ઈરાનમાં પોતાનાં કામકાજને સખળે લગભગ ૧૬૦૦ માઈલનાં રસ્તા બાંધ્યા છે અને તેનાં નિભાવ માટે ૪,૦૦૦ ઈરાનીઓને કામ મળે છે. આ કંપનીનાં ઈજરા બદલ ઈરાનને મોટી રોયલટી મળે છે જે ઈરાનની મહેસુલમાં અગત્યની ગણાય છે. ખુદ સામાન્ય ખર્ચ માટે આ કંપની ઈરાનમાં દર વર્ષે ૨૦,૦૦,૦૦૦ ખર્ચે છે; અને આસરે ૬૦,૦૦૦ જેટલા ઈરાનીઓને રોજી આપે છે. કંપનીનાં મન્બુરો માટે સફાઈ સુગડાઈવાલા ઘરો, હોસ્પીટલ, સ્કુલો વગેરેની ગોઠવણ રખાઈ છે. નામદાર રેઝાશાહે આ મહાન ઉદ્યોગની બે વાર આવી તપાસ લીધી હતી.



ધરાક

આપણી કદીમ ધરાનની સલતનતનો મુખ્ય ભાગ તે હાલનું ધરાક છે; જેથી હાલનાં ધરાનમાં અનેક જોવાલાયક તવારિખી જગ્યાઓ છે, તેમ ધરાકમાં પણ છે; અને તે ધરાનીઓ ઉપરાંત ઈસ્લામીઓ, યાહુદીઓ અને ખ્રીસ્તીઓની પવિત્ર જગ્યાઓ ધરાવવા ભાગ્યશાળી ગણાય છે. “Iraq and the Persian Gulf” નામની ગાઇડનો લખનાર નીચલી સુંદર ભાષામાં ધરાકનો દાવો રજુ કરે છે :-

“ Few corners of the earth hold such a wealth of historical memories, of different

“જના કંપની” સ્ટીમરની ટીકેટની ગોઠવણ વગર દામે
કરી આપશે.

modes and manners, of different men and women. Rich in the glory of ancient civilizations, dyed deep in their lore and legend, Iraq offers the traveller a new experience.

“ Walk where St. Paul walked in Damascus, down the ‘street called straight’! See what remains to us of the Hanging Gardens of Babylon. Rest for a day in ancient Nineveh! Watch the moon rise over the Temple of Nin-Hursag.’ See the flocks winding slowly over the plains in Abraham’s Ur’ of the Chaldes!”

—:O—

વીસ્તાર, વસ્તી વગેરે : ઇરાક, ઇરાનની પક્ષીમે આવેલા ઘણાખરો સપાત મુલક છે, જે ટાઇગ્રીસ

“ જના કંપનીનું ” ઠેકાણું નોંધી રાખસોજી.

(પહેલવીમાં 'દીઝલે') અને યુફ્રેટીસ (પહેલવીમાં 'કરાત') નદી વચ્ચેની ફલદ્રૂપ ખીણનો ભાગ છે, તેને " મેસોપોટેમ્યા " (Mesopotamia) નામથી પણ ઓળખવામાં આવે છે. તેની ઉતરે તર્કી, પક્ષીમે સીરીયા અને ટ્રાન્સ-જેરડન, દક્ષીણ-પક્ષીમે તથા દક્ષીણે નેજદ અને કોવીટ, અને પૂર્વે ધરાન છે. વીસ્તાર : ૧,૪૩,૨૫૦ સ્કે. માઈલ છે. વસ્તી : ૨૮,૫૦,૦૦૦ ની ૧૯૨૦ ની સેનસસ મુજબ છે; જેમાં સુની મોસ્લીમ ૧૧,૪૬,૬૮૫; શીયા ૧૪,૬૪,૦૧૫; યાહુડી ૮૭,૦૦૦; ખ્રીસ્તી ૭૮,૭૯૨ અને ખીજા ધર્મ પાળનારાઓ ૪૩,૩૦૦.

—:O:—

રાજકારોખાર : હાલનું ધરાક તે છેલ્લી મહાન લડાઈ પછી, તર્કી સલ્તનતનાં વીલાયતે મોસલ, વીલાયતે બગદાદ અને વીલાયતે બસરાનું બન્યું છે, અને (League of Nations) લીગ ઓફ નેશનસ

" જુના કુ. " મેશામ બીલદીગ, એસ્પલેનેડ રોડ,
કોટ, મુંબઈ છે.

તરફથી તે બ્રીટીશ શહેનશહાતનાં કાબુ હેઠળ મુકાયું છે. " The British Empire is the Mandatory power. "

ઈજીપ્તનાં ધોરણ ઉપરનો limited monarchy વાળો રાજ કારોબાર છે, જેમાં રૈયતે ચુંટી કાઢેલો અરખ રાજા ક્ષમ્સુલ, ૨૦ નેમેલા સલાસદોની એક સેનેટ, અને ૮૮ ડેપ્યુટીઓની બીજી ઉતરતા દરજ્જાની મજલીસ છે. ઉપર જણાવેલા ૩ વીલાયતો (પ્રાંતો) ને ૧૪ વિભાગમાં વહેંચી નાંખવામાં આવ્યા છે, અને તે દરેકનો કારોબાર અકેક બ્રીટીશ સલાહકારની મદદ વડે ચલાવવામાં આવે છે. આ મુદ્કનો ખચાવ મુખ્ય કરી હુવાઈ કાફલા ઉપર લટકેલો છે, જે કિલગલગ ૧૫,૦૦૦ જેટલું લશ્કર ધરાકીઓનું ઉભું કરવામાં આવ્યું છે.

આખોહવા : જેમ સખત ગરમી (૧૨૫ દીગ્રી જેટલી) તેમ સખત ઠંડી પડે છે. પણ મુખ્ય કરીને હવા ભીનાશ વગરની હોવાથી ગરમી કંતાલો ઉપજવનારી માલમ નથી પડતી. વર્ષાદ ફક્ત આખા વર્ષમાં ૧૦ ઇંચ જેટલો પડે છે, જે શીયાળામાં પડે છે. આ મુલકની આખાદી છેક કદીમ ઝમાનાથી તેની નહેરો અને બે નદીઓનાં પાણી ઉપર રહેલી છે. વીલાયતે મોસલનાં ભાગની આખોહવા, તે ભાગ કાંઇક પહાડી હોવાથી, વધુ અનુકુલ જણાય છે.

—:O:—

પેદાયશ : મુખ્ય પેદાયશ રૂ ની છે, જેનો પાક The British Cotton Association એ લગભગ એક હાથ કર્યો છે, અને પોતાની જીનીંગ ફેક્ટરી ઉભી કરી છે. ઘઉં, જવ, અને ખજૂર અગત્યની પેદાયશ ગણાય છે, અને ખાસ કરીને બસરા બંદરનો ખજૂરનો વેપાર જાણીતો છે. બનવરોમાં ઊંટ, ચીતો,

SUPPORT INDIA'S INDUSTRIES

—AND—

Buy Best Swadeshi

PORTLAND CEMENT.

The Cement is supplied in new bags and is guaranteed to be of perfect quality.

Beware of Cement offered at lower prices, for it may be mixed with stone dust or cheaper qualities and your work will suffer if you use it.

"Swastika," "Ganpati," and all other brands for Bombay and Suburbs can be had from Selling Agents:—

Shapoorji Pallonji & Coy.,

70, Medows Str., Fort,

BOMBAY.

To Friends of Persia!

here is a Choice Gift -

PERSIAN PICTORIAL CARDS.

24 Interesting cards, shewing ruins, notable personages, ancient ruins, Zoroastrian charitable institutions and places of interest of Persia.

	Rs.	a.
4 Series of 6 cards each.	0	6
4 Series together ...	1	8
Album	2	4
Postage extra ...	0	4

Can be had at—

THE IRAN LEAGUE,

Kamar Bldg., Cowasji Patel Street,
Fort, Bombay.

વરૂ, ઘોડા, હરણુ, સાબર, ગઢેડાં, ખચર, શીયાળ, ઘલોડી, શરદા; તથા નદીઓમાં અનેક પ્રકારની મછી પુષ્કળ મળે છે. અગાઉ આ “બે નદીઓ વચ્ચેનો મુલ્ક” બાણે દુન્યાના મોટા ભાગનું “અનાજનું ભંડાર” યાને granary હતું.

—:0:—

ખનીજ પદાર્થ : આ બાબતમાં ધરાક ગરીબ છે, પણ તેનો ખંગ તેમાં પેટ્રોલીયમ તેલનાં કીમતી ઝરા વાળી આવે છે. હીટ, કીરકુક અને મોસલ આગળ તો છેક કદીમ ઝમાનાથી તેલનાં કુવા ખોડાયા હતા, અને હાલમાં પણ ત્યાંથી તેલ કાઢવામાં આવે છે. બાણીતા એંગ્લો પરસીયન ઓઇલ કંપનીનાં પેટ્રોલ્યમનાં કુવા અને ખોડોળું કામકાજ કારૂન નદીની પૂર્વમાં ખુઝીસ્તાન માં છે, જેથી તે ધરાનની સલતનત હેઠળ છે.

—:0:—

એક પારસી જવાનની ઉંચ કળવણીમાં “ધરાન” ની મુસાફરી સમાઈ જવી જોઈએ.

પોસ્ટ, ટેલીગ્રાફ, ટેલીફોન: આ પ્રકારની સગવડ સારી છે. પોસ્ટલ સર્વીસ પ્રીટીશ કાબુ હેઠળ છે. મુલકની અંદરના ભાગમાં પોસ્ટ માટે ધરાક રેલ્વે બહુ ઉપયોગી છે, તે ઉપરાંત મોટોર કારો, સાંઢ, પણ વપરાય છે. વળી યુરોપ, હિન્દ વગેરે ઠેકાણે જતાં કાગળો તથા પારસલો બસરા બંદરથી દર્યા માર્ગે રવાના થાય છે. હિન્દ તથા યુરોપનાં કાગળો British India St. Nvg. Co. ની મેલ બોટ દર અઠવાડિયે મુંબઈ લાવે છે, જ્યાંથી હિન્દમાં તથા યુરોપ મોકલવામાં આવે છે. તે ઉપરાંત હવે Imperial Airways નો હવાઈ મેલ મારફત પણ કાગળો વગેરે યુરોપ અને હિન્દમાં રવાના કરવાની સગવડ થઈ છે. બસરામાં મોટું વાયસલેસ સ્ટેશન છે, જે ઈજીપ્ત અને તેહરાન સાથે સંબંધ ધરાવે છે. મોટા શહેરોમાં ટેલીફોન સર્વીસ છે.

—:0:—

કારણ બળકતી જરથોસ્તી શહેનશાહાતો તે ભુમી ઉપર
સ્થાપન થઈ હતી.

મુંબઈથી ઇરાક જતા કાગઝોના પોસ્ટેજ દર નીચે મુજબ છે :—

કાગઝ :

દર ૧ ઐંસ દીઠ ૩ આના
વધારા દર ,, નાં ૧૩ આનો વધુ
રેજીસ્ટ્રેશનના પૈસા બુદ્ધા પડશે.

હવાઇ મેલ મારફતે મોકલતાં વધારાનાં ૩ આના,
દર અર્ધા ઐંસ અથવા તેની અંદરના વજનનાં.

પારસલ.

૩ રતલ સુધીનાં રૂ. ૧-૪-૦

૨૦ ,, ,, રૂ. ૬-૦-૦

ઈરાકમાં હિન્દી પૈસાનું ચલણ ચાલે છે.

ઈન્સ્યુર્ડ લેટર :

રૂ. ૧૮૦૦/- સુધી બસરા, બગદાદ, અમારા,
કરબલા, કીરકુક અને મોસલ મોકલી શકશે.

—:0:—

ઈરાન ભુમી ઉપર આપણા પયગામ્બર ઝરાથુસ્ત્રે પોતાની
દીન ફાએઝ કરી હતી.

ટેલીગ્રાફના દર :						આના
ઓર્ડીનરી દર	શબ્દ	દીઠ	...	...		૧૧
ડીફ્ટ.	"	"	...	...		૫૩
D. L. T.	"	"	...	...		૩
B. G.	"	"	...	...		૭
પ્રેસ.	"	"	...	...		૩

નોંધ : “ઘરાક” રેલ્વેમાં મુસાફરી કરવાનાં ભાવ તાલ વગેરે વીગત આ ગાઈડ નાં ખીજા ભાગમાં આપવામાં આવી છે.

—:O:—

ઘરાન-ઘરાકની મુસાફરીએ જવાની તૈયારી શું કરવી ?

૧. પાસપોર્ટ : હિન્દ છોડી પરદેશ જવા માટે ખ્રીટીશ સરકારનો પરવાનો યાને “પાસપોર્ટ” લેવી જોઈએ, જે માટે મુંબઈમાં કોટમાં આવેલી સેક્રેટરિયેટ

આજની દુન્યાનાં સુધારાનાં કેટલાક ખીયાં ઘરાન સરખમીનમાં રેપાયાં હતાં.

ઓફીસમાં તે કઢાવવી, જે માટે નામનો ખર્ચ થશે. તે પાસપોર્ટ કઢાવ્યા બાદ તે ઉપર ધરાની સરકારનાં કોનસલ-જનરલ, જે મુંબઈમાં Sea-side કોલાબા ઉપર ધરાની કોન્સુલેટમાં છે, તેવણની “વીસા” (visa) લેવી. આ સઘળાનો જુમલો ખર્ચ આશરે રૂ. ૧૨૫ જેટલો થશે. પાસપોર્ટ બાબે ઘટતી ગોઠવણ મેસર્સ “જીના” ની કું. કરી શકશે, ધરાકમાં મુસાફરી કરવા માટે પણ સેક્રેટરિયેટમાં પાસપોર્ટ ઉપર નોંધ (endorsement) કરાવી લેવી.

૨. મુસાફરીનો સામાન : આસરે ૩ મહિનાની મુસાફરીના સામાનમાં અગત્યની ચીજોમાં એક સુટ કેસ, એક હોલ્ડ-બૉલ, એક હેન્ડ બેગ, એક વૉટર બોટલ મગ સાથનું, નાની ટીફીન બાસ્કેટ, કેમેરા અને વોકીંગ સ્ટીક, જેઓ સોલા હેટ ન પહેરતા હોય તેઓએ છત્રી લેવી; તથા બાનુઓએ પણ છત્રી લેવી.

ધરાનની મુસાફરી પારસી જવાનેને હંચ ideals તરફ inspire કરશે.

સુટકેસમાં : નીચે મુજબ સામાન લેવાની લલામણ કરવામાં આવે છે. (ધોલીની સગવડ ઈશનમાં દરેક ઠેકાણે મળી શકે છે.)

- ૧ મોટોરની મુસાફરી માટે ખાકી કપડાનો સુટ ઉપયોગી થઈ પડશે.
- ૨ ઈંગ્લીશ સુટ કમ્પ્લીટ
- ૨ ખાકી શર્ટ મુસાફરી માટે
- ૩ રંગીન ગર્મ શર્ટ
- ૬ સુદરેહ
- ૬ ખાકી રૂમાલ
- ૬ સફેદ ”
- ૬ કોલર, તથા તાઈ
- ૧ પારસી ટોપી (પારસી ધર્મનાં મકાનોમાં જવા માટે)
- ૧ ફ્રેટ હેટ, યા પેહેલવી કૅપ
- ૧ સોલા હેટ

ભવિષ્યનું પારસી “નેશનલ હોમ” આ ભુમી ઉપર થવાની આધાહી થઈ છે.

૪ બેડી મોજાં (વધુ બેઠતાં હશે તો ધરાનમાં મલી શકશે)

૧ મફલર

૨ ફ્લેનલનું યા ઉલન ગંજીફ્રાક (સ્વેટર)

૧ બેડી ગ્લવઝ ગર્મ

૩ દીલનુછના

૪ નેપકીન

અશ, નીખ્યો, માંથે લગાડવાનું તેલ.

ટાઈપીન, કોલર પીન, કોલર સ્ટડ, શટ'-સ્ત્રીવ ખટન, સેફ્ટી પીન વગેરે એક્ષત્રા રાખવાં.

હુંડ બેગમાં : દાઢી બોડવાનો સામાન, દુથ પેસ્ટ કે પાઉડર, દુથ અશ, લખવાના નોટ પેપર, સોય દોરો, પીન, સાબુ, કાતર, ટોઇલેટ પેપર, થરમોમીટર, થોડી બાણીતી પેટન્ટ દવા જેવીકે-કવીનાઈન ગોળીઓ, પેટ બંધ કરવાની ગોળીઓ યા કલોરોડાઈન, બેલાખની ગોળીઓ, ટીંકચર આયોડાઈન, ઘા પૂરો, રોલર બેંડેજ,

પેન બામ, ઇકેલીપટસ ઓઇલ, પરમેંગેનેટ ઓફ પોટેશ, બોરીક પાઉડર, વેસીલીન, લાઇસોલ (Lysol) હોટ-વોટર બેગ, આઈસ બેગ. તે ઉપરાંત સૌ કોઈની તબીયતને અનુસરતી દવાઓ, Phillip's Traveller Map of Persia, ફારસી બોલવા માટેની ચોપડી, બોરદેહ અવસ્તા, રબર, પેન્સીલ, મેઝરમેન્ટ ટેપ, ફાઉન્ટેન પેન, બ્લોટીંગ પેપર, પેન નાઈફ, ટીન-કતર, કેમેરા હોય તો ફીલ્મ રોલઝ વગેરે.

બેડીંગમાં: ૧ ગરમ રગ, ૧ સુબળી, તકીયો, એક્ષત્રા ગલેફ ૨, ગરમ ઓવરકોટ, બાલાકલાવા કેપ, હાથના ગરમ મોજાં, ૧ ચારસો, ઝમીન ઉપર પાંથરવાનું કંતાન, ચા નાની સેતરંજી, રાત્રે પહેડી સુવાનાં કપડાં, સ્લીપર, ગરમ મોજાં વગેરે.

ઈરાનની મોટોર મુસાફરીમાં ગરમ ઓવરકોટ સાથે લેવો, અને તેનાં ગળાઆમાં બાલાકલાવા કેપ અને

પારસી વેપારી સાહસ માટે ઈરાનમાં બોહળું ખેતર છે, તથા
દવા-પાણી તંદુરસ્તી બક્ષનારાં છે.

Telegram :—"Notecase." Telephone: 26470.

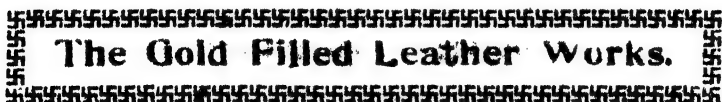
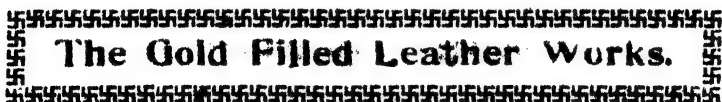
Gold Filled New Industry.

Fibre Attache & Suit cases, light, cheap and durable, economical in Travelling and Voyage, more accommodation, a boon to school-children and salesmen.


Once tried ever patronized.

Fancy Leather-made goods

for your Travel or Voyage. Wholesale & retail Prices on application to :

The Gold Filled Leather Works.

Showrooms :—158-60 Princess Street ;
172, Abdul Rehman Street,
Bombay No. 2.

 Repairs of every kind our speciality.

જ્યારે “ ધરાન-ધરાક ” ની મુસાફરીએ
જાઓ ત્યારે :—

ગોલ્ડ ફીલ્ડ લધર વર્કસ માંથી

તમારો સઘળો મુસાફરીનો મજબુત ચાંમડાં તથા
નવી જાતનાં કાંઈખરનાં બનાવેલો સામણ ખરીદ કરજો.
કેબીન વ્રંકો, સુટ કેસીસ, એટેચી કેસીસ; હેન્ડ, ફીટ,
તથા બ્રીફ બેગ્સ, હોલ્ડઓલ્સ, વીગેરે, વીગેરે તુરત
મલી શકશે.

ધરાન જનારાઓ હુમારે માટે ભલામણ કરે છે:—

પધારો:--- શો રૂમ :—


૧૫૮-૬૦ પ્રીનસેસ સ્લોટ,

ટેલીગ્રામ : “ Notecase ” મુંબઈ નં ૦ ૨.

આમડાંનો તથા કેનવાસનો માલ રીપેર પણ કરી
આપવાની અમારી સ્પેશીયાલીટી છે.

ગમ' ગલવઝ રાખી મુકવાં. તે ંનેક વખત બહુજ કિમતી થઇ પડે છે.

કુંમ્પ કૌટ : ૧. કારણકે ઈરાનમાં નાના ગામડા-ઓમાં ઝમીનઉપર ખીસ્તરો પાંથરી સુવાય છે, જેમ મુસાફરોને સુવા ગમતું નથી.

 ઈરાનમાં મોટોરમાં મુસાફરી કરવા માટે અને તેટલોજ ઘટતો સામાન લેવાની ભલામણ કરવામાં આવે છે, નહીતો સામાન વધુ હોવાથી પહાડ ઉપર ચઢતાં મોટોરને ભારે તકલીફ પડે છે.

ઈરાનમાં મોટોર કારની મુસાફરી, મુંબઈથી સ્ટીમરની મુસાફરી, તથા ઈરાકમાં રેલ્વેની મુસાફરી, તે બાબે તમામ ગોઠવણ મેસર્સ “જુના” કુંપની કરી આપવા તૈયાર છે, જેનો લાભ લેવાની સલાહ અપાય છે. નહિ તો અનુભવની ગેરહાજરીમાં વધુ તકલીફ અને પૈસા ખર્ચવા પડશે.



ઈરાનની મુસાફરી હવે અશાનીથી થઈ શકે છે.

PART II.

સુસાફરીનો યોગ્રામ.



રપેન્ટેમૈન્યુ અને અંગ્રેમૈન્યુ. ભલી શક્તિ ખુરીને જોર કરે છે.

કેટલીક અગત્યની સુચના.

લવિષ્યમાં ઈરાન તથા ઈરાકની મુલાકાત લેવા ધારતા જરથોસ્તી મુસાફરોને નીચલો પ્રોગ્રામ ઘણો વહેવાર અને ઉપયોગી થઈ પડશે. અગર જે મુસાફરી માર્ચ માસની શરૂઆતથી કરવી હોય તો Route No. 8 ની છેલ્લી જગ્યા બસરાથી શરૂઆત કરી Route No. 1 નાં બુશાયર બંદરથી ખતમ કરી, મુંબઈ આવતી સ્ટીમર પકડવી. અગરજે ઈરાનમાં પાનખર રૂતુ (પાઈઝ-autumn) માં મુસાફરી કરવી હોય તો Route No. 1 બુશાયરને રસ્તેથી જવાનું વધુ ઈચ્છવાળેગ થઈ પડશે, કારણ કે શીયાલાની રૂતુમાં ઈરાનનાં ઘણા ભાગોમાં બરફ પડી પહાડી રસ્તાઓ બંધ કરી નાંખે છે, માટે જે બુશાયરથી મુસાફરી શરૂ થાય તો પછી હુમાદાન અને કેરમાનશાહ આગલનાં “અસાદાબાદ” પાસ તથા “પાય-તાક” પાસ ઉતરી ઈરાકમાં આવવાનું સહેલું થઈ પડશે; તે ઉપરાંત

તેની તમામ ગોઠવણ “જના” કંપની કરવા રાજી છે.

ઈરાકનાં સખાત મુલ્કમાં ઈરાનનાં પહાડી મુલ્ક જેવો સખત શીયાળો ન હોવાથી ત્યાંની જોવા લાયક જગ્યાઓ રાહતે જોઈ શકાશે. જે મુશાફરો ફક્ત કેરમાન અને યઝદ જવા માંગતાં હોય, કે જેમ આપણા ઈરાની જરથોસ્તીઓ મુખ્ય ભાગે કરે છે, તેઓને અનુકુલ માર્ગ બંદર અબાસથી છે. હવે તે રસ્તે પણ મોટોરકાર દોડી શકતી હોવાથી, બંદર અબાસ છોડ્યા પછી લગભગ ૪થે દહાડે યઝદ પુંચી શકાય છે. ૪થો રસ્તો “દોઝદાબ” તરફનો છે, જે કવેટાથી N. W. Rly. મારફતે ઈરાનનાં છેક “દોઝદાબ” શહેર સુધી જવાય છે, અને ત્યાંથી મોટોર મારફતે (A) કાંતો, ખોરાશાનમાં મશહદ, તુસ, તુરખતે હૈદરી, અને ત્યાંથી રશીયન તર્કસ્તાનમાં રશીયન રેલવે મારફતે ખોખારા, સમરકંદ બદખ, ખીવા, વગેરે કદીમ જગ્યાઓ ઉપર જવાય છે. (B) દોઝદાબથી ખીજો માર્ગ “દસ્તે-લુત” નાં રેતાળ ખીયાબાનમાંથી પસાર થઈ બમ, કેરમાન, યઝદ વગેરે જગ્યે જઈ શકાય છે. સગવડભર્યો અને ઝડપી મુસાફરી

“ઈરાન” નો પાડોસી “ઈરાક” નો મુલ્ક છે.

કરી શકાય તેવા માર્ગ બુશાયર બંદર યાતો બસરાથી શરૂ થાય છે. નજદીકનાં ભવિષ્યમાં ઇરાનમાં તેહરાન સુધી રેલવે દોડશે, ત્યારે અલબત્ત બંદર શાહપુર, જે ઇરાની અખાતમાં માહમેરા બંદરથી થોડે દુર ઇરાની સલતનતનું નવું બંદર થશે, ત્યાંથી તમામ વહેવાર ચાલુ થશે.

—:0:—

ઇરાનમાં દાખલ થવાનાં માર્ગો.

ઇરાનનું Geographical position એવું મધ્યાન માં છે કે તે મુલકમાં બધી દીસાથી દાખલ થઈ શકાય છે. હિન્દુસ્તાનમાં વસ્તા પારસીઓને તે મુલકમાં દાખલ થવાનાં નીચલા ૪ માર્ગો જાણીતાં છે, જ્યારે બીજા માર્ગ યુરોપને રસ્તેથી જતા મુસાફરો માટે છે :

૧. કવેટા-હોઝદાબનો રસ્તો આખો ઝમીન માર્ગ નો છે. કવેટાથી N. W. Rly. મારફતે ઇરાનનાં હોઝદાબ શહેરમાં જઈ ત્યાંથી મોટોર મારફતે જવું.

તે પારસી પાદશાહતના જાણીતા મથકો ધરાવે છે.

રસ્તામાં મુખ્ય શહેરો નશરાબાદ, બમ, કેરમાન, યઝદ આવે છે.

૨. બંદર-અબાસથી કેરમાન : ખ્રીટીશ ઇન્ડિયાની રેલો બોટમાં બંદર અબાસ ઉતરી, મોટોરમાં કેરમાન, અને યઝદ જવાય છે.

૩. બુશાયર-શીરાઝ : ખ્રીટીશ ઇન્ડિયાની મેલ બોટ આ બંદરે થાભે છે. તેથી મુંબઈથી પાંચ દિવસ માં બુશાયર જઈ, ત્યાંથી મોટોર યા એરોપ્લેન મારફતે શીરાઝ, તખ્તે જમશીદ, ઇસ્ફાન, તેહરાન જવાય છે.

૪. બસરા-બગદાદ : ખ્રીટીશ ઇન્ડિયા કંપની મેલ મેલ બોટમાં બસરા જઈ, ત્યાંથી ઈરાક રેલવે મારફતે બગદાદ જવું, અને ત્યાંથી રેલવેમાં આગળ વધી “બાનીકીન” તરમીનસ ઉતરી, ત્યાંથી મોટોર મારફતે કેરમાનશાહ, હુમદાન, કાઝવીન અને તેહરાન જવું, યાતો બગદાદથી મોટોર યા એરોપ્લેન કરી સીધા જવું. વધુ. માટે પુછો મેસર્સ જુના એન્ડ કંપની.

ત્યાં “ઈરાક રેલવે” માં ફરાગાતથી મુસાફરી કરી શકાય છે.

૫. માહિર-તેહરાન : આ કાફન નદી આગળનો માર્ગ નવો ખોલવામાં આવ્યો છે, જ્યાંથી આહવાઝ, શુશતર, દીઝપુલ, ખુરરમાંબાદ, ખુર્રજદ, અને કોમ થઈને તેહરાન જવાય છે.

નોંધ—હાલ ધરાનમાં રેલવે બંધાય છે, જે નવા “બંદર શાહપુર” (જે ધરાની અખાતમાં મોહામેરા નજીકમાં છે) થી શરૂ થઈ ખુઝીસ્તાનમાંથી પસાર થઈ, તેહરાન જઈ ત્યાંથી છેક કેસ્પીયન સીના બંદર “ગઝ” સુધી લઈ જશે. આ રેલવેનો કેટલોક ભાગ બંધાયો છે, અને બાકીનાનું કામ શરૂ થયું છે.

—:0:—

યુરોપથી ધરાન જતા સુસાફરો માટે.

યુરોપથી ધરાન જવાનાં અનેક માર્ગો છે, જેમાંનાં કેટલાંક અગત્યનાં નીચે આપવામાં આવ્યા છે:—

વધુ વીગત માટે પુછો—“જના કું.”

૧ લાંડનથી પેટ્રોગાદ' સ્ટીમર મારફતે, ત્યાંથી રેલવે મારફતે મોસ્કો, રોસ્ટોવ અને બાકુ, અને ત્યાંથી સ્ટીમર મારફતે ધરાની ખંદર પહેલવી, ત્યાંથી મોટોર મારફતે તેહરાન.

૨ લાંડનથી ઓસ્તાં, ખરલીન, એલેક્ષાનદ્રોવો, વોરસો, મોસ્કો, રોસ્ટોવ અને બાકુ (૧૩૫ કલાકની મુસાફરી).

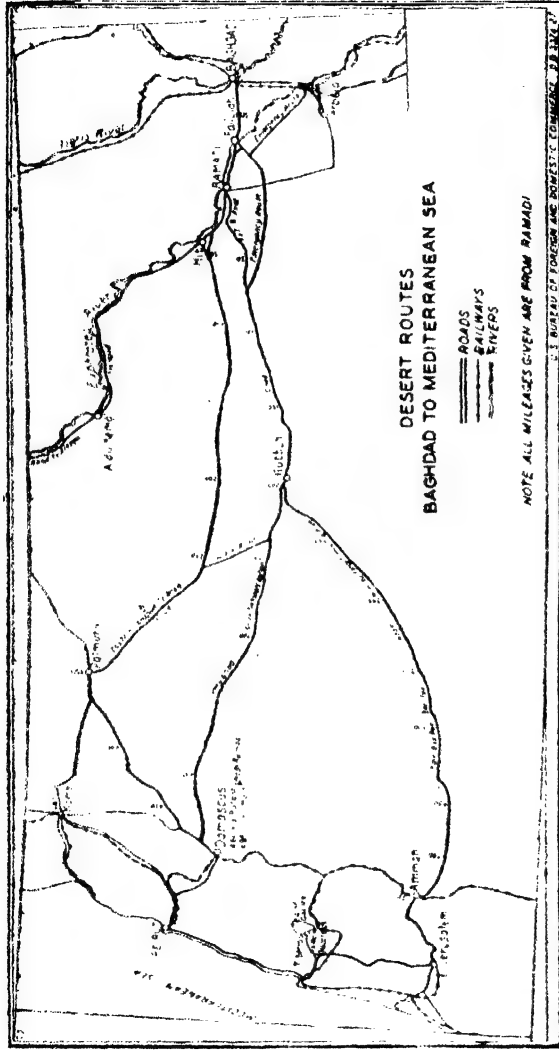
૩ લાંડનથી વોરસો અને સીધા રોસ્ટોવ અને બાકુ.

૪ લાંડનથી ઓસ્તાં થઈ વીએના, 'વોલોચીસ્કર રોસ્ટોવ અને બાકુ.

૫ લાંડનથી કોનસ્ટેનટીનોપલ (ઓરીયન્ટ એક્સ પ્રેસ અથવા તે મારસેલ્સથી સ્ટીમર મારફતે), ત્યાંથી સ્ટીમર મારફતે Black Sea ઓળંગી બાતુમ બહાર અને ત્યાંથી રેલવે મારફતે બાકુ વાયા તીફલીસ (આ

દીલ્લી, આગ્રા, જયપુર, ઉદેપુર, આણ્ણ, શીલોન, રાહેરોનું

આકર્ષણ ધણું જબરું છે.



યુરોપથી ઇરાન આવવાનાં માર્ગોનો નક્શો. (જુલો પા 97.)

રસ્તેથી આવતાં 'પાસપોર્ટ' ઉપર તર્કીશ, રશીયન અને ધરાની "વીસા" લેવી જોઈશે.); જેઓને ઉતાવલ વગર ધીરે ધીરે ધરાન જવું હોય તેઓએ આ માર્ગ પકડવો.

નોંધ—રશીયન રેલવેમાં મુસાફરી કરતાં સામાન સંબંધી બહુ ચોકાસી રાખવી, અને બને તેટલો થોડો રાખવો; તેમજ 'પાસપોર્ટ' સંભાળી રાખવી.

નીચલા જાણીતા સખુનો મુસાફરોએ યાદ રાખવા:
 "Never allow yourself to be separated from your luggage."

લંડનથી તેહરાન સુધીની ફરસ્ટ ક્લાસ મુસાફરીનો ખર્ચ આસરે ૩૦ પૌંડ થાય; સેકન્ડ ક્લાસ આસરે ૨૦ પૌંડનો અડસતવામાં આવ્યો છે. વધુ વીગતો માટે મલો—મેસર્સ જીના એન્ડ કંપની મુંબઈ.

૬ લંડનથી મારસેલ્સ, વેનીસ થઈને બેરૂટ (Bayrout) ત્યાંથી મોટોર મારફતે (The Nairn

યુરોપ અને અમેરિકાથી હજારો મુસાફરો ખાસ તેની મુલાકાતે આવે છે.

Eastern Transport Coy. Ltd. “Overland Desert Service” by Six-wheel Pullman Saloon Cars) ડેમાસકસ, “રૂતબા” (Rutba Wells) થઈને બગદાદ જવું, અને ધરાક રેલવે મારફતે “બાનીકીન” જઈ ત્યાંથી મોટોર મારફતે તેહરાન જવું; યાતો બગદાદથી મોટોર મારફતે તેહરાન જવું, યાતો અડવાડીયામાં બે-વાર યુંકર એર સરવીસ તેહરાન જવા બગદાદથી ઉપડે છે તેનો લાભ લેવો.

૭ લંડનથી પોર્ટ સૈયદ (Port Said) યા એલેક્ઝાન્ડ્રીયા (Alexandria) સ્ટીમરમાં જઈ ત્યાંથી રેલવે મારફતે હાયફા (Haifa) બંદરે ઉતરી, ત્યાંથી મોટોર મારફતે બેરુટ, ડેમાસકસ, રૂતબા થઈ બગદાદ જવું.

૮ લંડનથી રેલવે યા સ્ટીમર મારફતે કોન્સ્ટેન્ટીનોપલ (Constantinople) જઈ, ત્યાંથી રેલવે મારફતે અલેપ્પો (Aleppo) થઈ હોમ્સ (Homs) યા

આગ્રાનો “તાજ મહાલ” દુન્યાની એક અજાયબી છે.

દેમાસકસ ઉતરવું, અને ત્યાંથી મોટોર મારફતે બગદાદ જવું.

૯ લાંડનથી રેલવે યા સ્ટીમર મારફતે કોન્સ્ટેન્ટી નોપલ જઈ ત્યાંથી રેલવે મારફતે અલેક્ષા ઉતરવું, અને ત્યાંથી મોટોર મારફતે ઈરાક રેલવેમાં કીરકુક (Kirkuk) અથવા બેઈજી (Bagji) સ્ટેશને જઈ ત્યાંથી બગદાદ જવું.

૧૦ લાંડનથી કોન્સ્ટેન્ટીનોપલ જઈ ત્યાંથી રેલવે મારફતે નીસીબીન (Nisibin) જંકશન ઉપર ઉતરી, ત્યાંથી મોટોર મારફતે ઈરાક રેલવેના કીરકુક સ્ટેશને જઈ ત્યાંથી બગદાદ જવું.

૧૧ જેઓ બહુજ ઉતાવળમાં મુસાફરી કરવા માંગતાં હોય તેઓએ The Imperial Airways મારફતે લાંડનથી (Croydon) ઉપડી, કેરો થઈ બગદાદ જવું, અને ત્યાંથી યુંકર એર સર્વીસ મારફતે તેહરાન જવું.

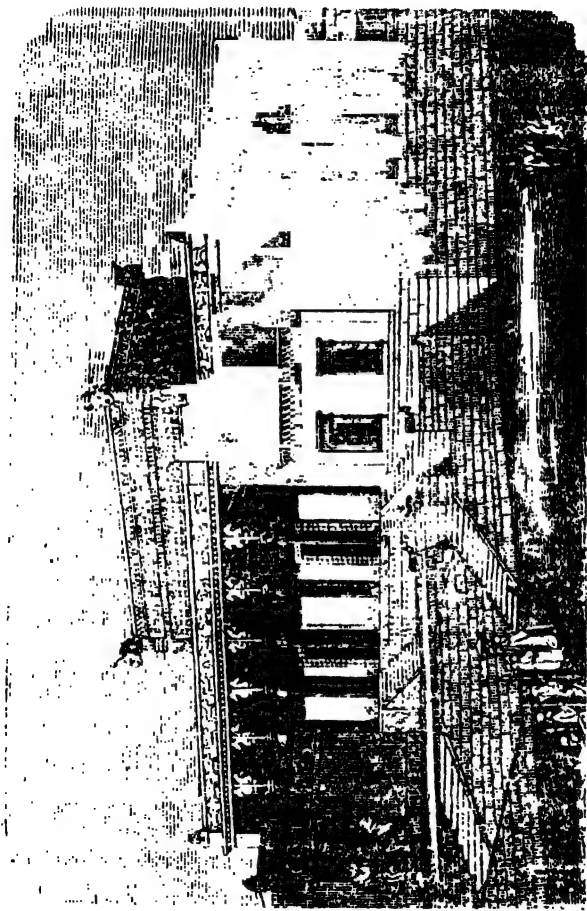
કહેવત છે કે “જીવ્યા કરતાં જોયું ભરું.”

૧૨ લંડનથી પોર્ટ સૈયદ યા એલેઝાન્દ્રીયા સ્ટીમર મારફતે જઈ ત્યાંથી રેલવે મારફતે કેરો જવું, અને ત્યાંથી Imperial Airways મારફતે બગદાદ જવું.

નોંધ—(A) ઉપર જણાવેલા માર્ગોમાં નં. ૬, ૭, ૮, માર્ગે મોટોર બગદાદ જતાં તેને સીરીયાનું રેતીનું રણ ઓળંગવું પડે છે; અને બગદાદ વચ્ચેનો તે રણનો છેટો ૨૪ કલાકમાં પસાર થવાય છે. આ રેતીનાં રણમાં અધ વચ્ચે “રૂટબા વેલ્સ” (Rutba Wells) કરીને ખાસ મહક રાખવામાં આવ્યું છે, જ્યાં રાત્રે આશાયશ લેવા માટે ઓરદાઓ, રેસ્ટોરાં, ઇલેક્ટ્રીક લાઈટ, પંખા, વાયરલેસ, Refrigerating plant, વગેરેની તમારા સગવડો રાખવામાં આવી છે.

(B) જેઓ એરોપ્લેન મારફતે તેહરાનથી યુરોપ રશીયા માર્ગે, યા તો બગદાદ થઈ જવા માંગતા હશે તેઓ તે બાબે તેહરાનમાં તમામ ગોઠવણ કરી શકશે, પણ જેઓને મુંબઈમાં વધુ વીગત જોઈએ હોય તેઓએ તે બાબે મેસર્સ “ઇના” એન્ડ કંપનીને પુછવું.

માટે તે જગ્યા જોવા ઉલત ધરાવો.



શહેનશાહ દરાયશનાં મહેલનું restoration. (પત્રી પોલીસ.)

ઇરાનનાં ખંડયેરો બાબે જાણવાબેગ.

મુસાફરીનું પ્રોત્સાહન હવે શરૂ થનાર છે, તે અગાઉ મુસાફરોને ખાસ કરીને જરથોસ્તીઓને, ઇરાનનાં ખંડયેરો જે મુખ્ય કરી જરથોસ્તી બે મહાન જગ જાહેર શહેનશાહાતો હુખામીની વંશ (ઇ. પુર્વે ૫૫૦-૩૩૧) અને સાસાની વંશ નાં (ઇ. સ. ૨૨૬-૬૪૧) છે, તેમાં બાંધકામો બાબે કંઈક જાણવું જરૂરનું થઈ પડશે. ઇરાનની તવારિખનાં બે તદ્દન છુટા ભાગો પાડી શકાય છે :-

૧. જરથોસ્તી ઝમાનો :-જે તવારિખી સાહુદતોથી ભરપુર છે, તે હુખામીની વંશની શરૂઆતથી ચાને B. C. ૫૫૦ થી શરૂ થઈને સાસાનીયન વંશનાં છેડા સુધી, ચાને નેહાંવંદની છેલ્લી લડાઈ સુધીનો A. D. ૬૪૧, એટલે જુમલે ૧૧૯૧ વર્ષનો.

૨. ઈસલામી ઝમાનો :-જે A. D. ૬૪૧ થી શરૂ થયો છે તે અત્યાર સુધીનો (૧૯૩૧) એટલે જુમલે ૧૨૯૦ વર્ષનો !

તે ઉલ્લતને ઉ-તેજન આપવા 'જુના કું.' તૈયાર છે !

આ એક અબ્બયબ જેવો સંજોગ છે કે બંને વિભાગો દરેક લગભગ ૧૨૦૦ વર્ષનો આજે હુઝારો દેખાડે છે. કારણ કે હાલનાં ઈરાનમાં એકવાર ફરીથી કઢીમ જરથોસ્તી ઝમાનાની રહેણી-કરણી, નિતીરીતી, નામો અને તહેવારો ચાલુ કરવાની ભારે ચલવલ ચાલી રહી છે! જેથી જરથોસ્તી હુઝારાની ગોયા પાછી શરૂઆત થતી હોય તેવું માલમ પડે છે!

હખામની શહેનશાહો-મહાત્મા સાઈરસ, દરાયશ હીસ્તાસપીસ, ઝર્કક્ષીશ, આર્તા-ઝર્કક્ષીશ વગેરેનાં બાંધકામો નકર પથરનાં અને ભારે દબદબાભર્યા હતા, જે પથરનાં હોવાથી હજી સુધી ઝમાનાની ગરદીશ સામે બચી રહ્યા છે; જ્યારે પાછળા સાસાન્યન શહેનશાહો-અર્દશીર, શાહપુર, ખુસરવ વગેરેનાં બાંધકામો મુખ્ય કરી ઇંટનાં હોવાથી તેઓની હસ્તી બહુજ થોડી રહી ગઈ છે. તેથી આજનાં ઈરાનમાં હખામીની ખંડયેરો વધુ જળવાયલા માલમ પડે છે, અને તે ઘણું કરીને પાછળ

તે વારંવાર સહેલાણીઓની પાટી ત્યાં લઈ જાય છે.

આપેલા પ્રોગ્રામનાં માગમાં આવી જતાં હોવાથી ઘણા જાણવાબેગ થઈ પડશે.

ઇસ્લામી ઝમાનાની શરૂઆતનાં બાંધકામોની નીશાન તો કવચીતજ ઈરાનમાં બાકી રહી છે, કારણ કે સાસાન્યન શહેનશાહાતનાં નાશ પછી, ઈરાન ઉપર મોંગલોએ તેમુરલંગની સરદારી હેઠળ ધુબરો કરી ત્યાં કારેકાર નાશ પાંથર્યો હતો. ફક્ત “નઈન” નામનાં ઈસ્ફાનથી થોડે દુર આવેલા ગામડામાં એક મસ્જીદ છે, તે ઈ. સ. ૧૦૦૦ ની અગાઉ બંધાયેલી બચી ગઈ છે. ત્યારપછી તારતરો, તુર્કો અને અફગાનોએ હુમલાઓ કરી નાશ ફેલાવ્યો હતો, તેથી ઈસ્લામી ઝમાનાનાં ૧૫મી સદી પછીનાં બાંધકામો જે મુખ્ય ભાગે સુંદર રંગીન નદ્યા જડેલા ઉંચા મહેરાબવાલો મસ્જીદો અને તે ઉપરનાં બહુ આ સોનેરી કલસ ચઢાવેલા ગુંબજ તથા મીનારા છે, તથા મદ્રેશાના મકાનો છે, તે આજે હસ્તી ધરાવતા માલમ પડે છે. તેઓ મુખ્ય શહેરોમાં

વગર તકલીફે ખુશહાલ મજાદ કરી આવે.

નજરે પડે છે, જેને મળતા બાંધકામો આપણે દીલ્હી તથા આગ્રાનાં મોગલ બાદશાહોનાં બાંધેલા કીલ્લા, તથા મસ્જીદો, મીનારા અને કબરોનાં મકાનોમાં થયેલાં જોઈએ છીએ.

અરબોએ જરથોસ્તી શહેનશાહાતોની યાદગારીઓ નો નાશ કર્યો હતો, અને ત્યાર પછી જે કાંઈ બાકી રહ્યું હતું, તેનો નાશ જંગલી મોંગલો, તારતરો, તુર્કો અને અફગાનોએ કર્યો હતો, તેથી હાલ જે બચ્યું છે તેને નિલાવી રાખવાનાં નેક ધરિદાથી નામદાર રેઝાશાહ પહેલવાની કેળવાયલી સરકારે ગયા નવેમ્બર ૧૯૩૦ માં મજલીસ મારફતે નવો Archaeological Law પસાર કરાવ્યો છે, જેથી સાયનટીફીક ખોડકામ કરનારાઓ તરફથી ઘણી અગત્યની શોધખોલ નજીક નાં ભવિષ્યમાં થવાની આશા રખાય છે.

—:O:—

તંદોરસ્તી વધારવાનું એક સાધન “મુસાફરી” છે.

ધરાની આરકીટિકચર.

—:0:—

ધરાનમાં મુસાફરી કરનારાઓને ખંડયેરો અને હાલનાં શહેરોની મુલાકાત લેતા જે મકાનો, મહેલો, કીલ્લા, કોતરકામો વગેરે જાણાશે, તેઓની પીછાણ માટે નીચલા ૩ મુખ્ય ભાગ કરેલા છે:—

(ધ. સ. પુર્વે ૫૫૦-૩૩૧)

૧ હુખામીના શહેનશાહીતનાં મહેલો, અસ્તોદાનો અને કોતરકામો, જેવાંકે, પચ્ચીપોલીસનાં ગંજાવર મહેલો, નક્ષે રસ્તમ તથા કુહે રહેમત ઉપરનાં અસ્તોદાનો, ખીસ્તુન પહાડ ઉપરના શહેનશાહ દરાયશનાં જગ જાહેર કોતરકામો, અલવંદ પહાડ ઉપરનાં ગંજ-નામેહ ઉપરનાં ખીલારોકી લેખ, તથા પસારગેદી ઉપરનું સાધરસનુ અસ્તોદાન, અને મુસાના પ્રખ્યાત ખંડયેરો છે.

(ધ. સ. ૨૨૬-૬૪૧)

૨ સાસાની શહેનશાહીત વખતનાં મહેલો, કીલ્લા, પુલો, કોતરકામો અને આતશકદેહો. જેવાંકે, નક્ષે

મુસાફરીના ખ્યાલથી ઘણા લોક હારી કાં ખાય છે?

રૂસ્તમ, નક્ષે શાહપુર, નક્ષે રજળ, તાકે બોસ્તાન ઉપરનાં કોતરકામો, ટેઝીફાન યાને મદાયનનો પ્રખ્યાત મહેરાબ, તથા ફીરુઝાબાદ (૩જી સદી), સરવીસ્તાન (૪થી સદી) અને કસ્સે શીરીનનાં મહેલો, શુસ્તર અને દીઝપુલ આગલ કાઝન નદી ઉપરનાં બંદ અને પુલો, તથા ફીલ્લે શાહપુર, ફીલ્લે બાહમન, ફીલ્લે અર્દશીર, ફીલ્લે ફેહેનદર, વગેરે અનેક ફીલ્લાઓ, તથા પાય કુલીનાં મીનારાનાં પ્રખ્યાત બંડયેરો, અને “આહવાઝ” આગળ કાઝન નદીનાં પાણીને ખુઝીસ્તાનને આબાદ કરવા માટે લઈ જનારી નહેરનાં બાંધકામો (સદે આહવાઝ નામથી ઓળખાયા છે).

૩ ઈસલામી ઝમાનાની (ઈ. સ. ૬૪૧-૧૯૩૧) મસ્જીદો, મદરેસા, શહેરનાં દરવાજા, પુલો, મીનારા, બાઝારો છે, જે મુખ્ય કરી શીરાઝ, ઈસ્ફાહાન, કઝવીન, મશહેદ, કરબલા, નજફ, કુફા, બગદાદ, યઝદ, કોમ અને સમારામાં નજરે પડે છે.

મુંબઈથી ધરાન જતી આવતી સ્ટીમરો.

—:0:—

પ્રીટીશ ઇન્ડિયા સ્ટીમ નેવીગેશન કું. ની સ્ટીમરો ની જવા આવવાની ગોઠવણ નીચે મુજબ છે:—


	મુંબઈથી બસરા.	કેટલા દિવસ
<u>મેલ સરવીસ</u>	<u>કયા બંદરો થઈને?</u>	<u>મુસાફરી</u>
દર શુકરવારે	મુંબઈ, કરાંચી, બુશાયર,	
	માહુમેરા અને બસરા	૭ દિવસ
<u>રેલો સરવીસ</u>		
દર બુધવારે	કરાંચી, ધરાની અખાતનાં	
	બધા બંદરો અને બસરા	૧૪ દિવસ
	બસરાથી મુંબઈ આવશે.	

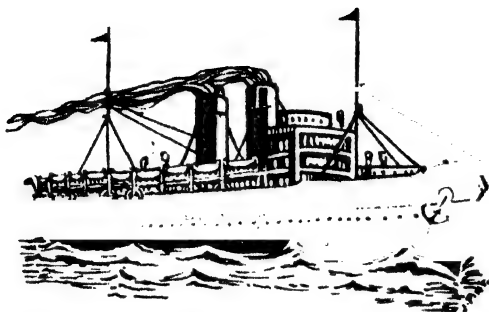
મેલ સરવીસ

રેલો સરવીસ

દર શનીવારે

દર શુકરવારે

 વધુ વીગત માટે મેસર્સ જુના એન્ડ કુંપનીને
ત્રેશામ ખીલડીંગ, એસપ્લેનેડ રોડ—મુંબઈ
પ્રછાવવું.



સ્ટીમરો.

૧ બ્રીટીશ ઇન્ડિયાની કાસ્ટ ગલ્ફ સર્વીસ માટે ૪ બારકસો હોડે છે. જેઓના નામ :—વાસ્ના, વારેલા, વરસોવા અને વીટા છે, જેઓ ૪૭૦૦ ટનનાં બારકસો છે, અને વાયરલેસની ગોઠવણ ધરાવે છે.

૨ બ્રીટીશ ઇન્ડિયાની સ્લો ગલ્ફ સર્વીસ માટે ૬ બારકસો છે, જેઓનાં નામ :—બરામા, બાંકુરા, બારપેટા, બામોરા, બાન્દ્રા અને બારબોરા છે, જેઓ ૩૨૦૦ ટનનાં છે.

દરેક જળ મુસાફરીમાં સગવડ માંગે છે.

ધરાન જતી સ્ટીમરોનું ટાઈમ-ટેબલ.

મેલ સરવીસ.

મુંબઈ છોડશે.	કરાંચી છોડશે.	અશાયર છોડ્યા.	મહામેરા છોડશે.	અસરા પહોચશે.
હર શુકરવારે.	હર રવિવારે.	હર બુધવારે.	હર ભેસ્પત.	ભેસ્પત.

ધરાનથી આવતી મેલ સ્ટીમર.

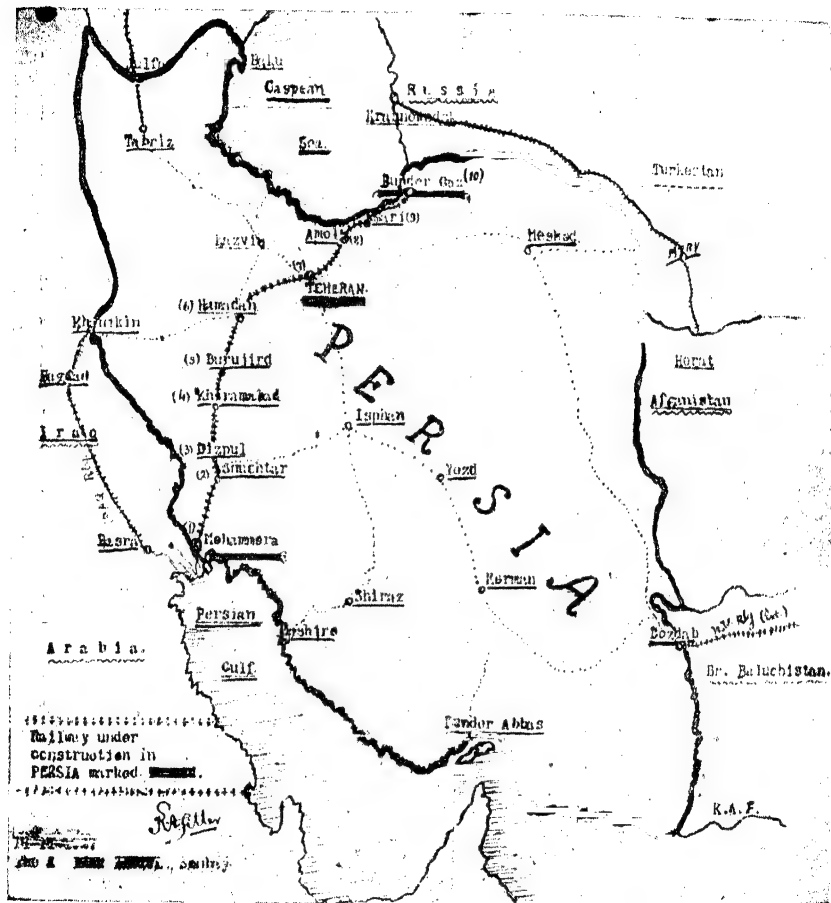
મુંબઈ આવ્યા.	કરાંચી છોડશે.	અશાયર છોડ્યા.	મહામેરા છોડશે.	અસરા છોડશે.
હર શનીવારે.	હર ભેસ્પત	હર સોમવારે.	હર શનીવારે.	હર શનીવારે.

ઈશાનનાં સ્લો સ્ટીમર પેસેજનાં ભાવ.

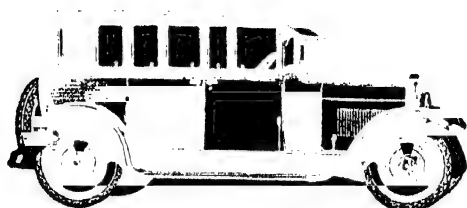
(ઈરાની અખાતનાં બંદરો.)

(૫૫૦ માર્ચ)

મુ'બઈથી.			ફર્સ્ટ ક્લાસ	સેકન્ડ ક્લાસ	ટેક ટીકીટ
			ખોરાક વગર	ખોરાક વગર	ખોરાક વગર પણ મુ'બઈ માનકેલીના ભાડા સાથે.
			રૂ.	રૂ.	
પસની	...	...	૧૦૬	૭૭	૧૩
ગ્વાડર	...	...	૧૦૬	૭૭	૧૩
ચારબર	...	...	૧૨૨	૮૬	૧૩
મસ્કત	...	...	૧૨૨	૮૬	૧૪
બસ્ક	...	...	૧૪૬	૧૦૪	૧૬
બંદર-અખાસ	...	...	૧૫૬	૧૧૨	૧૮
હેનબમ	...	...	૧૭૦	૧૨૦	૨૦
લીંગા	...	...	૧૭૦	૧૨૦	૨૦
હુબાઈ	...	...	૧૭૦	૧૨૦	૨૦
ખેહરીન	...	...	૧૬૮	૧૩૬	૨૧
બુશાયર	...	...	૨૧૬	૧૫૭	૩૨-૮
કોવીટ	...	...	૨૧૬	૧૫૭	૩૨
કાઓ	...	...	૨૩૬	૧૭૨	૩૮
મહામેરા	...	...	"	૧૭૨	૩૮
બસરા	...	...	"	૧૭૨	૩૮



ધરાન જવાનાં ૪ માર્ગ તથા નવી અંધાતી ટ્રાન્સ-પર્સીયન
રેલ્વે બનાવનારો નક્ષા. (પા. 112.)



ROUTE No. 1.

—:0:—
બુશાયર બંદરથી મોટોરની મુસાફરીનો મોઝામ.

માઇલ
મુંબઈથી કરાંચી B. I. ના ફાસ્ટ મેલ મારફતે
શુકરવારે ઉપડી ૩૫ કલાકે કરાંચી ૫૦૦
કરાંચીથી રવીવારે ઉપડી બુધવારે બુશાયર બંદર. ૧૨૫૦

બુશાયર બંદર:—દર્યામાં લગભગ પાંચ માઇલ
દુર ઉતરવું પડેછે, ત્યાંથી લોંચમાં કીનારે જવું—કસ્તમમાં
સામાન તપાસશે—ધરાન દેશનું જાણીતું બંદર—તાપુ
ઉપર બાંધેલું—ચુંકર કું. નું એરોડ્રોમ—પરસીયન

તે સગવડ હવે મેળવી શકાય તેમ છે.

ગલ્ફના બીટીશ રેસીડન્ટનું કોનસ્યુલેટ-ઘન્ટો યુરોપીયન ટેલીગ્રાફ-ઈમ્પીરીયલ બેંક ઓફ પરશીયાની શાખા-સ્કુલ-બરાખ- વસ્તી ૩૫,૦૦૦.

આ બંદરેથી પુષ્કળ મોટોરકાર લાડે મળે છે જેની સાથે લાવ તાલની પથ્થણ કરવી.

માઈલ

દલકી ગામ જેની આગળ પેટ્રોલીયમનો પંચ ઝરો છે. અહીંથી “કોટલે-મલુ” (૧૮૫૦ ફીટ) નામનો પહાડી “પાસ” શરૂ થાય છે ...

કોનાર તખ્તગામ-(અહીંથી “કોટલે-કુમારીજ” અથવા “રૂદક” પાસ (૨૬૫૦ ફીટ) શરૂ થાય છે. ૧૪

કુમારીજ ગામ (અહીંથી “તંગે-તુકાન” પાસ શરૂ થાય છે) દીરીઝનાં ખંડયેરો મલે છે. ૧૨

કાઝરન શહેર (૨૬૫૦ ફીટ) આ શહેર માં થોભી જઈ ત્યાંથી થોડા માઈલ દુર-શાહપુર

મુસાફરોને સગવડ આપવા કંપનીઓ હસ્તી ધરાવે છે,

શહેરનાં ખંડયેર-નક્ષે શાહપુર તથા પહાડ ઉપર
 “ગારે શાહપૂર” માં શાહપુર શહેનશાહનું આવશું
 જોઈ શકાશે, -કાઝરનમાં “બાગે નજર” જોવા
 લાયક-કાઝરન શહેનશાહ કોબાદે તથા શાહપુરે
 બંધાવ્યું-વસ્તી ૧૨,૦૦૦ ૧૮

કાઝરન શહેર છોડી આગળ વધતાં રસ્તામાં
 “નક્ષે તૈમુર” નું કોતરકામ જોઈ શકાશે.
 “કોટલે-દોખ્તર” પાસે ઓળંગવો તથા
 “કોટલે-પોરીઝન” નો (૬૦૦૦ ફીટ) ઓળંગવો. ૨૧

દેશ્વે અરઝનનું ગામ અશમે-સલમાન, જંગલી
 બદામનું જંગલ-સુંદર સીનરી ૧૨

શીરાઝ : (“દાર-ઑલ-ઑલમ”) ફાર્સ
 પ્રાંતની રાજધાણી-શાયેરો હાફીઝ અને સાઅદીની
 કબરો-બાઝારે વકીલ-બાગે તખ્ત-શહેર બાહેરનાં
 • બગીચાઓ-જરથોસ્તીઓની ધર્મશાલા “બાગે

મુંબઈમાં તેઓમાંની એક “જનાં” કુપની છે.

વકફ”-શીરાઝનાં ગોલાખ--મીશન હોસ્પીટલ-
કરીમ ખાન ઝંદનાં વખતની લશ્કરી ઈમારતો-
શહેરમાં દાખલ થવાનાં પહાડી માર્ગો-હાફેઝે
પ્રખ્યાત કરેલો રૂખનાખાદ ઝરો-ચુંકર એરોપ્લેન
મરવીસ સ્ટેશન-શીરાઝી વાઇન લાલ અને સુફેદ-
વસ્તી આશરે ૬૦,૦૦૦- ૩૭



તખ્તે જમશીદનાં મહેલમાં “ફરોહર” નું ચિત્ર.

તે પારસી સહાસ છે, એટલે “સ્વદેશી” છે.

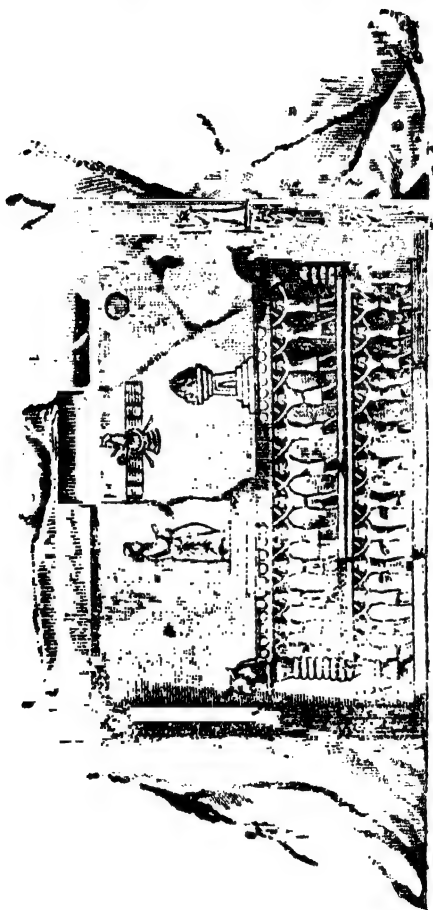
* પસીપોલીસ ચાને તખ્તે જમશીદના ખંડયેરો.

હુખામીની શહેનશાહો દરાયશ, ઝક'ક્ષીશ
આર્તા-ઝક'ક્ષીશનાં મહેલો, ભાગળ, તે ઉપરનાં
ઉમદા કોતરકામો-ખીલારોકી ભાષામાં લખાયલા
લેખો-કુહે રહેમત ઉપર આવેલા પાદશાહી અસ્તો-
દાનો;-મર્વદસ્તનું તવારખી મયદાન-પોલવાર
નદી-ઈસ્તાખ્રનો કીલ્લો-નક્ષે રજખનાં કોતર કામ. ૩૮૩



શહેનશાહ દરાયશ હીસ્તાસ્પીસ.

(* વધું માટે જુઓ "મારી ઈરાનની ડાયરીમાં ડાકયું," પા. ૧-૨૫.)



“નક્ષે રૂસ્તમ” ઉપરનાં હખામીની શહેનશાહોના અસ્તોદાન.

નક્ષે-રૂસ્તમઃ ૩ માઈલ દુર નાલાંચો ચોલ- ૩
લગીને હાજીઆબાદ ગામ આગળ-સાસાન્યન
પાદશાહોનાં પહાડ ઉપરનાં તવારિખી કોતરકામો-
હુખામીની શહેનશાહોનાં અસ્તોદાનો-કાચેબે
અરદોસ્તની ધમારત-આતશદાન.



• મહાન સાધરસતુ અસ્તોદાન (પસારગેદી)

પસારગેદી યાને પાસાગદનાં ખંડયેરઃ
મુર્ગઆબનાં મયદાનમાં અસ્તોદાન-કદીમ મહે-
લનો સ્થંભ, મહાન સાયરસનું બંધાવેલું-ખીજા
ખંડયેરો. ૫૪

દેહખીદ ગામ :-૭,૫૦૦ ફીટ ઉંચાઈએ
આવેલું ગામડું-રાતના મંઝલ કરવાનું મથક-
યઝદ તરફ જવાનો રસ્તો અહીંથી શરૂ થાય છે. ૩૮
(જુઓ બંદર અબાસ-યઝદ માર્ગ નં. ૨)

યઝદેખાસ્ત-એક અબ્બાસી ઉત્પન્ન કરનારું
વિચીત્ર ગામડું-સુકી નદીનાં ખડક તાપુ ઉપર
ગુફા કોતરી વસેલું નાનું ગામડું-નાન વખણું
યલાં છે.-ફાર્સ પ્રાંતની હદ. ... ૬૭

ઈસ્ફહાન-કદીમ વખતનું પ્રખ્યાત શહેર,
યુનાની ટોલેમીએ “અસ્પદાન” કહ્યું છે-કાવે
લુહાર સાથે જોડાયેલી તવારિખનું મથક-૩૦૦
વર્ષ ઉપર એશીયાનું સૌથી સુંદર શહેર ગણાયું

તેને ઉત્તેજન આપશે તો તમારા હૃદયને લાલ છે.

હતું-સફવી વંશના શાહોની રાજધાણી-શાહ
અખ્યાસનો ચહેલ સ્તુનનો મહેલ-ચેહાર બાગ
એવેન્યુ-પ્રખ્યાત પુલો-આરમીન્યનોનું ઝુલ્ફા
ગામડું, ત્યાંનું કદીમ દેવલ-મીનારે જુમ ખુન-
બાઝાર-ઝયન્દે રૂદ નદી-ખુશનમા આબોહવા,
થોડે દુર પહાડ ઉપર આતશ કદેહનું ખંડયેર-
થોડા જરથોસ્તીઓ વસે છે-વસ્તી આશરે
૮૦,૦૦૦-યુંકર એર સરવીસ સ્ટેશન છે. ૯૧

કોમ-શીયા મઝહબ પાલનારાઓનું પવિત્ર
શહેર-ધમામ રેઝાની બેટી હઝરતે ફાટીમાની
કબર,-મસ્જીદનો સોનેરી ગુંબદ-મશહુદ કરતાં
ધાર્મિક દરજ્જામાં જરા ઉતરતું-વસ્તી આસરે
૩૫,૦૦૦. ... ૧૭૨૩

તેહરાન-ઉંચાઈ ૩,૪૪૭ ફીટ-૧૮ મી
સદીની આખેરેથી તે છેલ્લા કાબર વંશ
• તથા હાલનાં નામદાર રેઝાશાહ પહેલવીનાં

આજે દુન્યાનાં દરેક રાજ્યો પોતાની પ્રબલે હતેજન આપે છે.

રાજ્યનું પાયતખત-થોડે દુર રયે (અવસ્તાનુ.
 રધ) શહેરનું ખંડયેર-પેગમ્બર અરથુસની
 જીંદગી સાથ રયાનો સંબંધ-તેવણના માદર
 દોગડોનું જન્મ શહેર-પારસી તવારિખમાં
 પ્રખ્યાત અલખુઝ પહાડ ૮ માઈલ દુર દેખાય
 છે, જ્યાં શહેનશાહ ફરેદુને નાપાક ઝોહાકને
 કેદ કરી રસ્તાખીઝ સુધી “કુહે દમાવંદ”
 અવસ્તાનો-“દરએમાવંદ ડોહ” (૧૮,૬૦૦ ફીટ
 ઉંચો) ઉપર બાંધ્યો છે, તે કુહ ફક્ત ૪૦ માઈલ
 દુર દેખાય છે-શાહનાં મહેલો-પાર્લામેન્ટ હાઉસ-
 લાઈબ્રેરીઓ-બાઝાર-અરથોસ્તીઓની દરેમહેર-
 અરથોસ્તીઓની છોકરા છોકરીની સ્કુલો-અરબાખ
 કયખશરોનું ધરાની ઢળ મૂંજખનું આલીશાન
 મકાન-લગલગ ૬૦૦ અરથોસ્તીઓની વસ્તી
 જેમાં લગલગ ૫૫૦ એ કેળવણી લીધી છે-
 બીટીશ તથા રશીયન લીગેશનનાં સુંદર બાગ,
 તેઓમાંના બીટીશ લીગેશનમાં ૧૬૦૫-૬ નાં

તેનાં વેપારને આગળ વધારે છે.

ધરાનનાં રેવોલ્યુશન વખતે નેશનેલીસ્ટોએ
 “અસ્ત” લીધો હતો તેની યાદ-ગુલેસ્તાનનો
 પ્રખ્યાત મહેલ અને તેનું સંગ્રહસ્થાન, દરબાર
 હોલ-બેન્કો-સરકારી છાપાખાનું-સુંદર મસજીદો,
 શહેરનાં ૧૨ દરવાજા ઉપરનાં રંગીન નજ્યા
 ઉપરનાં શાહનામાનાં બનાવોનાં દેખાવો-સીને
 માઓ-શહેરનો ૧૧ માઈલનો વીસ્તાર છે-તખ્તે
 તાવુસ તથા મીલીટરી કોલેજમાંનું સંગ્રહસ્થાન-
 શહેર બાહરનાં સુંદર ગામો ગુલહુક, શમીરાન,
 ફીરૂઝ બહેરામ-સરકારી ઓરફનેજ-શહેર બાહર
 અમેરિકન કોનસ્યુલેટમાં સ્વીમીંગ બાથ. વસ્તી
 આશરે ૨,૫૦,૦૦૦ ૧૦૦

*દમાવંદ કુહુ-માટે લોર્ડ કરઝન પોતાની
 “Persia” કેતાબનાં વો. I. p. 297, માં નીચે
 મુજબ લખે છે :—

“What Fujiyama is to the Japanese,
 Demavend is to the Persian landscape. Both

• જુઓ મારી “ ધરાનની ડાયરીમાં ડાકયું. પા. ૮૯

are over present, aerial and superb. Both have left an enduring mark upon the legends of their country, and if the peerless Fuji has played a greater part in the art of Nippon than has Demavand in that of Iran, it is because the Japanese, while not inferior in ingenuity, are a vastly more imaginative people."

કાઝવીન:-શાહપુર ખીજાએ સ્થાપ્યું હતું-
હાફેઝ-અલ-રશીદે સુંદર બનાવ્યું હતું-કદીમ
વખતનાં આતશકદેહની જગ્યા બધાયલી જુમા
મસીદ-જરથોસ્તી અરબાબ બોરઝુનુ ટ્રાંટ હોટેલ-
ઈરાની સરકાર તરફથી પરદેશી એલચીઓ વજ-
રોને આવકાર આપવાનું (બાદશાહી મહેમાનદાર
તરફનું-મથક (અહીંથી ઉતરમાં યુરોપ જવા માટે

આપણે પણ તેમ કરવું જોઈએ.

“ખંદર પહેલવી” જવાનોઅલખુઝ પહાડ ઉપરથી રસ્તો છે, તે ઉપરાંત આઝર બાઈજનનાં તખીઝ શહેર વગેરેનો માર્ગ પણ અહીંથી પસાર થાય છે). શાહ તેહમાસ્પ સફવી (૧૫૨૪-૭૬) ની રાજધાણી હતી, જ્યાં મોગલ બાદશાહ હુમાયુનને ૧૦ વર્ષ રાખ્યો હતો-શાહ તેહમાસ્પનાં મહેલનો અલી કપી દરવાજો જેવા લાયક છે-વસ્તી આસરે ૪૦,૦૦૦.

૯૩૩

અહીંથી ૪૦ માઈલ દુર આલમૂત કીલ્લાનાં ખંડયેર છે, જ્યાં એક વાર ખુની હશીશીન ટોળો વસ્તો હતો.

હુમદાન-કદીમ યુનાનીઓનું “એકબાતાના” (અવસ્તાનું હુગમતીન)-અલવંદ પહાડ (Orantes) અવસ્તાનો “અઉર્વંદ કોહ” ૨ માઈલ દુર-૧૨૦૦૦ ફીટ ઉંચો-કદીમ ઝમાનાનું ૧૪૮ મીડીયન, હુખામનીયન તથા સાસાન્યન ધરાની પાદશાહોનું ગરમીની મોસમનું પાયખત-

હિન્દી કુંપનીઓને ઉત્તેજન આપવું નેઈએ.

૬૦૦૦ ફીટ ઉંચું-શાહનામાનાં વારંવાર જાણા
 વેલું છે-પાદશાહ ફરેદુને આ શહેરમાંથી જઈ
 ઝોહાકને પકડ્યો હતો-હીરોદોટસ તવારિખનવેસ
 મુજબ આ શહેરને ૭ રંગની મજબુત દીવાલો
 હતી-સીકંદર યાને એલેક્ઝાનદર-ધી ઐટે આખું
 ધરાન જીતી લગલગ ૩.૪૦ કરોડ જેટલો પૈતાનો
 ખઝાનો અહીં એકઠો કર્યો હતો-૧૪ મી
 સદીમાં તેમુરલંગે નાશ કર્યો હતો-૧૭મી સદીમાં
 તુર્કોને હાથે લુટાયું-આજનું એકબાતાનાં યાને
 હમદાન એક કચરા પુંજથી ભરપુર નાનું શહેર-
 શહેરમાં ચામડા રંગવાનો તથા સાફ કરવાનો
 મુખ્ય ઉધોગ-હોટેલો છે-૪-૫ જરથોસ્તીઓ
 છે-ધરાની શહેનશાહ ઝર્કક્ષીશની (ખાઈબલનો
 Ahasuerus ની) રાણી ઈસ્થર, તથા મોર્ડેકાઈ
 (Esther and Mordecai) ની કબર-દુન્યાનાં
 મહાન હુકીમ લુકમાન અબુસીના યાને

માટે યુરોપ, ચીન, જાપાન, અમેરિકા કે ઈરાનની
 મુસાફરી જવા માટે,

Avicenna ની કબર-સાયર તાહેરની કબર-
મુસલ્માનું ખંડેર-દરાયશનાં વખતનો શીરે
સંગ યાને પથરનો સિંહ-પડોશના અલવંદ
કુહ ઉપર “ગંજ-નામે” નામનો પાદશાહ દરાયશ
નો ૩ ભાષામાં ખીલા રોકી લેખ છે-આ પહાડનાં
મથાળા ઉપર બરફ-કુહે ખોરજનનો ગુફા ૪
માઈલ દુર-વસ્તી આશરે ૩૫,૦૦૦.

અસાદાબાદ પાસ: ઓળંગવો .. ૨૩

કંગાવાર ગામ: અહીં કદીમ આતંશકદેશ
હતું, જે “અનાહીત” ને અર્પણ કયું હતું,
તેનાં ખંડેરો છે. ... ૩૧

સાહનેહ ગામ-“ખીડીસુખ” પાસ” પસાર
કરવો-કહેવાતું કયે કાઉસનું દોખમું અહીં છે- ૧૫

ખેહીસ્તુન પહાડ:-૩૦૦ ફીટ ઉંચાઈએ
હુખામીની શહેનશાહ દરાયશનો જગજાહેર
ખીલારોકી ભાષામાં લેખ-પાદશાહ દરાયશની

ફતેહોની નોંધ છે-આ લેખ સાથે ઉમદા કોતર કામ છે, જેમાં પાદશાહ આગળ ૯ બળવાખોર કેદીઓ ઉભેલા દેખાડયા છે-ફરોહર જણાય છે-રોલીનશને તથા ટ્રોટફેન્ડે આ ખીલારોકી ભાષાની પાછી શોધ કરી હતી. (જુઓ વધુ માટે ડો. જી. જ. મોટીની “મારી મુંબઈ બાહરની સહેલ” પા. ૩૬૩—૩૬૬.) ૨૩

કેરમાનશાહ :-(૫૦૦૦ ફીટ ઉંચું) સાસા ન્યન ઝમાનાનું જુનું શહેર-બહેરામ ૪થાએ તેને મોટું બનાવ્યું હતું-૩ હોટેલો છે- “તાકે બોસ્તાન” ૩ માર્કેટ હુર છે-ત્યાં પહાડ ઉપર કોતરકામો છે-ખુસરો પરવીઝ, શાહપુર ખીલ નાં ચિતારો-પેગમ્બર ઝરથુષ્ટ્રનો કહેવાતો ચિતાર-ચશમે શીરીન-ખુશનુમા સીનરી-વસ્તી આશરે ૬૫,૦૦૦.

૨૪૩

તેની અનુભવી સલાહ અને રાહબરી તમને ઘણી તકલીફમાંથી બંચાવશે.

TRAVEL TICKETS

STEAMSHIP — RAILWAY — AIR

ISSUED AT LOWEST OFFICIAL FARES

TO ALL PARTS OF THE WORLD

BY

JEENA & Co.

(ESTABLISHED 1900)

Gresham Building, 45, Esplanade Road,

Post Box No. 849

BOMBAY.

Telephone : 22398.

Telegraph: "JUSTITIA."

JEENA'S TOUR!!

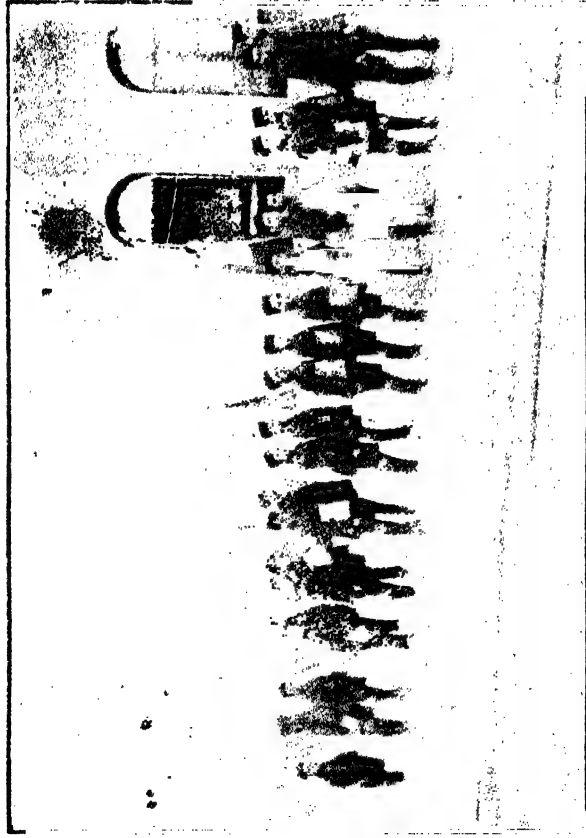
Join the various Tours organised by
**JEENA & Co., every year with minimum
expense and maximum comfort :**

- February to March ... **Ceylon Tour.**
- March to April ... **Ellora & Ajanta Caves Tour.**
- March to April (Easter Holi- Tour to Bhopal, Gwalior,
days.) Delhi, Agra, Fatehpur
Sikri and Sanchi.
- May to June ... **Kashmir Tour.**
- September to October ... **Kashmir Tour.**
- November ... **Ceylon Tour.**
- November to December ... **Mount Abu Tour.**
- December to January (Xmas Tour to Bhopal, Gwalior,
Vacation.) Sanchi, Delhi, Agra, Fa-
tehpur Sikri, Udaipur and
Jaipur.

For full particulars apply to :—

JEENA & Co.,
Travel Department,
Gresham Building, 45, Esplanade Road,
BOMBAY.

યઝદ શહેરમાં.




શ્રી પેસ્તનળ મારફર ઓરફનેજનાં છાકરાળીા ઘીસ કરે છે
[પા. ૧૩૬.

સોખંદીદેહ-જે ગામ ઝોહાકના છોકરા ઉપર ૭૬
થી પડયું છે, જ્યાંથી “પાય-તાક” પાસ શરૂ
થાય છે, જે પુરો થતાં ખીણમાં “તાકે ગારરેહ”
નો “ફરહાદ”ની તવારિખી દંતકથાવાળો મહેરાબ
આવે છે.

કસરે-શીરીન :- ખુસરો પરવીઝની રાણી ૩૭
શીરીનનાં નામનું શહેર-ખંડયેરો-આતશકદેહ-
મહેલોનાં બરસાંખ-શીરીન નદી-ધરાનની સરહદનું
ગામડું-ધરાની કસ્તમ હાઉસ-ધરાની સરહદ
ઓળંગવી-કસ્તમની તપાસ થશે.

ખાનીકીન રેલવે સ્ટેશન :- ધરાક રેલવેનું ૨૦
તરમીનસ-વેટીંગ રૂમમાં આસરો લઈ રાતની
૯ વાગેની ગાડીમાં બગદાદ જવા ઉપાડવું. ...

 ધરાનની મુસાફરી અહીં પુરી થાય છે,
અને ધરાકમાં રેલવેની મુસાફરી શરૂ થાય છે; જે માટે
Route No. 9 જુઓ.



ઈરાક રેલ્વે.

ROUTE No. 2.

બંદર અખાસથી યઝ્દ.

બંદર અખાસ:-(ઈરાની અખાત ઉપર મુંબઈથી ૧૩૨૪ માઈલ) બંદર અખાસથી કેરમાન જતાં રસ્તામાં સીરજન ઉપર એક રાત કાઢવી પડે છે-“તંગે આગ” પાસ સૌથી ઉંચો (૬૦૦૦) છે-આ રસ્તે ખોરાશાનથી

મુખરેલા દેશો તેની કીંમત પીછાણે છે.

હાડમાર થયલા પારસીઓનાં બાપદાદા ૧૧૦૦ વષ ઉપર પસાર થયા હતા-રસ્તો ખીયાબાન પહાડોથી ભરપુર છે-અગાઉ લુટારાઓની ધાસ્તી હતી.

બંદર અબાસ : કદીમ ઈરાનનાં હોરમઝદ બંદરથી થોડે દુર છે-ત્યાં દક્ષીણ ઈરાનનો સારો વેપાર ચાલે છે-સ્ટીમરોની ચાલુ આવબવ છે-ઈમ્પીરીયલ એરવેઝનુ “કરાચી-કોઇટન” મેલનું એક મથક છે-પ્રીટીશ ઇન્ડીયાની સ્લો સ્ટીમર મુંબઈથી ૮ દિવસે ત્યાં પુગે છે-લગભગ ૩૦ વર્ષની પુરાણી પારસી પહેડી મેસર્સ એસ. દોરાબજી ની કુંપનીની અહીં હેડ ઓફીસ છે-ઈરાની જરથોસ્તીઓ માટે ઉતરવાની ધર્મશાળા છે-ગર્મીનાં દિવસો ઉપર સખત ગરમી પડે છે-આબો હવા ઈરાનનાં પહાડી મુલક જેવી ખુશનમાં નથી.

(બંદર અબાસથી સીરજન ૨૨૭ માઈલ; સીરજન થી કેરમાન બરસીલ થઈને ૧૧૬ માઈલ)

યુરોપ, અમેરિકાની કોલેજનાં છાત્રાઓ દર વર્ષ તવારિખી જગ્યાઓની મુલાકાત લે છે.

બંદર અબાસથી કેરમાન જવાની મંજલો નીચે મુજબ છે :—

બંદર અબાસથી	જેતુ	૨૬
”	સરજેહ	૩૯ $\frac{૧}{૨}$
”	કુતબ આબાદ	૬૮
”	દેહાને-તંગે-ઝાગ	૮૮ $\frac{૧}{૨}$
”	સાઅદત આબાદ	૧૦૧
”	ધાકુન	૧૧૨
”	હાજી આબાદ	૧૨૫ $\frac{૩}{૪}$
”	અલી-આબાદ	૧૫૫
”	અમીરાબાદ	૨૦૮
”	સીરબાન	૨૨૭
”	ખુને-સુખ	૨૭૧
”	કલેહ બરસીલ	૨૯૯
”	બાગેન	૩૨૪
”	કેરમાન	૩૪૩

હિન્દનાં લોકને યુરોપ, અમેરિકાની મુસાફરીથી

ધણું નવું જાણવાનું મળે છે.

કેરમાન: આ શહેરમાં ખંદર અબાસ તથા દોઝદા-
ખથી આવતા રસ્તા મલે છે-કેરમાન ડીસ્ટ્રીકટનું મુખ્ય-
શહેર--સુંદર ગામો-જુબાર પહાડો ઉપર ખર્ફ
નજરે પડે છે-કેરમાન કદીમ ઝમાનાથી મશહુર-
એક તવારિખી શહેર છે-હેસ્તે-લૂતનાં ખીયાબાન આગળ
આબાદ જગ્યે છે-કીલ્લે અદ્દશીરનાં ખંડયેર રાતા રંગનાં
પથરનાં પહાડ ઉપર છે-“ગુંબજે જખલી” કદીમ આતશ-
કદેહનું ખંડયેર ગણાય છે-ઝંદખાનદાનનાં લુત્ફઅલી-
ખાનની યાદગાર પહાદરીનું મથક-૨૦૦ વર્ષ ઉપર અફગા-
નોએ જરથોસ્તીઓની કતલ ચલાવી હતી તથા ઘરોને
નાશ કર્યો હતા તેના ખંડયેરો જણાય છે-જરથોસ્તીઓની
વસ્તી આસરે ૨,૦૦૦ ની છે-જે શહેર તથા આસપાસનાં
ગામોમાં છે-માણેકજી હાંતરિયાએ ખાંધેલું નવી ઢબનું
તથા જુની ઢબનાં બે દોખમાઓ છે-દરેમહેરો છે-
છોકરાઓની સ્કુલો તથા છોકરીઓની સ્કુલો છે-કેરમાનની
જરથોસ્તી અનબુમન સાફ કામ બળવે છે-ત્યાંનાં
જરથોસ્તીઓ આબાદ હીસે છે-આબો હવા ખુશનુમાં છે-

સાધારણ ગુંબસના માણસો પણ યુરોપ જઈ શકે છે.

મેવો પુષ્કળ થાય છે-કેરમાનમાં શાલ તથા ગાલીયાનાં
ઘણા કારખાના છે-ગાલીયા બહુ પ્રખ્યાત છે-વસ્તી
આસરે ૬૦,૦૦૦-દોઝહાબથી ૩૬૨ માઈલ



રણમાંથી કાઢેલો પસાર થાય છે.

નોંધ:—બુશાયરથી તેહરાન જતા પારસી મુસાફરોને કુદરતી રીતે જરથોસ્તી વસ્તીનાં યજ્ઞ અને કેરમાન મથકો બેવાની ઇચ્છા હોય છે, તેઓ શીરા-
અથી ૧૨૮ માઈલ ઉપરનાં દેહુખીદ ને રસ્તે ઉપલા શહેરો
બેઈ પાછા દેહુખીદ માર્ગે ન ફરતા, યજ્ઞથી “નઈન”
ગામને રસ્તે ઇસ્ફાહાન સીધા જઈ શકશે.

સસ્તા દરે યુરોપની સફર કરવા માટે પુછા.—

કેરમાનથી યઝદ જવાની મંઝલો નીચે મુજબ છે —

			માઈલ
કેરમાનથી બાગેન...	...	...	૨૧
,, કબુતરખાના ....	...	...	૪૯
,, રક્સંજાન (બહેરામાખાદ)			૭૪૧
,, બેયાઝ	...	...	૧૧૭
,, અનાર	....	....	૧૩૩
,, શેમ્શ	...	...	૧૫૩
,, મેહુડીઆખાદ	...	...	૧૭૪
,, ગર્દે-કુહ	...	...	૧૮૯
,, સરે-યઝદ	...	....	૨૦૬
,, રહેમતાખાદ	...	....	૨૨૬
,, યઝદ ...	...	...	૨૩૧

યઝદ:—ઈરાનનાં નીમકનાં ખારવાલી રેતીના રણ દેસ્તે લુતની કીનારી ઉપરનું શહેર-કદીમ પારસી રાજ વખતે તે રાજદારી અને લડાઈનાં કેદીઓનું બંદીખાનું

મેસર્સ "જીના" એન્ડ કંપની. ગ્રેશામ બીલડીંગ,
એસ્પલેનેડ રોડ, મુંબઈ.

હતું-જરથોસ્તી શહેનશહાતનાં નાશ પછી મુશકેલીમાં
 વસ્તા જરથોસ્તીઓનું ત્યારપછીનું મથક હતું-ધરિનનાં
 અગત્યનાં શહેરોથી ઘણું વીખતું પડેલું છે-આસપાસ
 ખુલ્લું પહાડો છે-ધરિની જરથોસ્તીઓની મુખ્ય વસ્તી
 આ શહેર અને તેની આસપાસનાં ૨૮ ગામડાઓમાં
 છે-શહેરમાં જરથોસ્તીઓની વસ્તી આસરે ૭૦૦-ગામ-
 ડાઓમાં લગભગ ૬,૦૦૦-મુખ્ય ધંધો ખેતીવાડીનો-
 શહેરમાં કેટલાક જરથોસ્તીઓ કાપડ વગેરેનાં ધંધો
 કરે છે-ધરિનનું એક પુરું આતશ બહેરામ અહીં છે-
 ખીજી દરેમેહેરો છે-શેઠ પેસ્તનજી મારકરની છોકરાઓની
 ઓરફનેજ તથા તેવણની છોકરીઓની હાઈસ્કુલ છે-
 સર રતન તાતા ડીસ્પેન્સરી તથા દેશાઈ મેડીકલ હોમ
 નાતબતનાં તક્ષવત વગર હદીઓને મફત રાહત આપે
 છે-જહાંગીર ઇન્ડસ્ટ્રીયલ હોમ છે-ગાહમખાર ખાનું-
 ધરિન દેશના જરથોસ્તીઓની હાલત સુધારનારી મંડ-
 ળીની સ્કુલો શહેર તથા આસપાસનાં કેટલાક ગામોમાં
 સાડે કામ બજાવે છે-મુબઈની ધરિની અનબુમનનાં હસ્તક

મારકર ઓરકનેજ, મારકર ગર્લ સ્કુલ, જેહાંગીર ઇન્ડ-સ્ટ્રીયલ હોમ, સર રતન તાતા ડીસ્પેનસરી સંતોષકારક કામ બજાવે છે-યઝદનાં બાનુઓની મંડળી ધર્મ કેળવાણી આપે છે-વખત મળતાં આસપાસનાં જરથોસ્તી ગામડાઓમાં જઈ જરથોસ્તીઓની સ્થિતી તપાસવી-દોખમાં હાલની ઢબ તથા જુની ઢબનાં શહેર બાહર કેટલાક માઇલ દુર છે-પારસી મીશનરી માણેકજી હાંતરીયાની યાદગાર સેવાઓ-ધાર્મિક જાત્રાની જગ્યાઓ-પીરે સખ્ત, (હધયાતબાનું) નારકી (બાનું નાઝ બાનુ), બાનુ પાર્સ (બાતુન બાનુ) જયારત ગાહો પહાડોમાં છે-યઝદનું માથેરાન “દેહબાલા” છે, જેની મુલાકાત લેવી-મીશન હોસ્પીટલ છે-એક વારની શીયા મુસલમાનોનાં આ ધાર્મિક ઝનુનવાલા શહેરની આજે નાશ પામતી હાલતની મસજીદે ગેરેશાર્પ છે-યઝદના રેશમી કપડા વખણાય છે-આબોહવા ઘણી સારી અને સુકી છે.—અનજુમને જરથોસ્તીયાન સાડ કામ બજાવે છે. વસ્તી

• આસરે ૪૫૦૦૦.

તેને ઘટતું હતેજન આપવાની આપણી ફરજ છે.

યજ્ઞદ બુશાયર બંદરથી આસરે ૫૦૦ માઈલ દુર છે; તેહેરાનથી (ઈસ્ફાહાન થઈને) ૪૭૩ માઈલ; તથા હિન્દુસ્તાનનાં ઝમીન માર્ગેનાં દોઝદાબ મથકથી ૫૬૩ માઈલ; અને બંદર-અબાસથી ૫૮૧ માઈલ છે.

યજ્ઞદથી શીરાઝ જવું હોય તો— માઈલ

- (૧) તક્ત, મેહરીઝ, અરનુન, દેહુશીર,
મહેરાબાદ, ગુશ્તી અને દેહુબીદ જવું ... ૧૭૪
દેહુબીદથી શીરાઝ (મોટોર રસ્તે) ... ૧૩૦

યજ્ઞદથી ઇસ્ફાહાન જવું હોય તો—

- (૨) અર્દકાન ૪૬, અકદા ૨૨, નવ ગુમ્બાદ ૨૫,
નાયન ૨૧, તુદેશક ૨૬, ફૂહપાયે ૧૪,
સકઝી ૧૬, ગુલનાબાદ ૧૪, અને
ઈસ્ફાહાન ૧૩, જુમલે ૨૦૩



દુન્યાનાં કોઈપણ ભાગમાં મુસાફરી કરવા માટે જુના કંપની તમને મદદ કરશે.

Route No. 3

તેહરાનથી બાકુ ઝમીન માર્ગે.

જરથોસ્તીઓની ધાર્મિક નજરે આ મુસાફરી અગત્યની ગણાશે, કારણે કે તે આઝરબાઈજાનમાં થઈને કરવાની છે. આઝરબાઈજાનમાં, અવસ્તામાં આરાધેલી કેટલીક જગ્યાઓ આવેલી છે, અને તે ખુદ પેગમ્બર ઝરથુસ્ત્રની જન્મભૂમીનો દેશ ગણાય છે. ઉઝ્બેકીયાનો સરોવર જેને અવસ્તામાં “ચએચસ્ત” કહે છે, અવસ્તાનો “અસ્નવંત” પહાડ તે હમાણાનો સહન્દ પહાડ, અવસ્તાનો “ઉશીદરેન” પહાડ જે હાલનો સેવી-લાનનો પહાડ, કે જે ઊપરથી પેગમ્બર સાહેબે દીનની બશારત દાદાર અહુરમઝદ તરફથી મેળવી હતી, અને અમેશાસપંદો સાથની મુલાકાત કરી હતી. ડૉ. સર જીવનજી જ. મોદી * કહે છે કે:—

* જુઓ “મારી મુંબઈ બહારની સહેલ” પા. ૨૬૦

“ઈરાનનો વચલો અને નીચલો ભાગ, તેહરાન, ઈસ્ફહોન, શીરાઝ વગેરે જ્યાં આગળ નામીઆ હુખામીનીયન, સાસાનીયન વગેરે પાદશાહોનાં મકાનોનાં ખંડયેરો મળે છે તે એક રીતે “પાદશાહોનું ઈરાન” કહેવાય; પણ આઝરબાઈઝાન ખુદ “જરથોસ્તનું ઈરાન” કહેવાય. પેગમ્બર જરથોસ્તની જીંદગીના બનાવો સાથ પહેલાં ઈરાનને નહિ પણ પાછળા આઝરબાઈઝાનનાં ઈરાનને સંબંધ છે.”

માઈલ

તેહરાનથી કઝવીન ૯૩૩

કઝવીનથી અનબાન (રસ્તામાં ૪૯ માઈલ દુર
અવહુરમાં “કિલ્લો દારાબ” નાં ખંડયેર છે.) ૧૦૭

અનબાન : બાબી પંથવાલાનું એક મજબૂત મથક હતું- ફારસી ભાષા બોલતું આ છેલ્લું ઈરાની શહેર છે ત્યાર પછીનાં શહેરો અને વસ્તી ઈરાની છતાં તરકીશ ભાષા બોલે છે. રૂપા કામની નક્ષી Silver filigree work માટે આ શહેર વખણાયું છે

મુસાફરીની અનેક જાનલો અને અગવડ દુર કરવા
જુના કુંપની તૈયાર છે.

* ઝનઝનથી તશ્ત્રીઝ જતા રસ્તામાં ૯૬ માઈલ ઉપર “તર્કોમાન્ચાઈ” નું લડાઈનું મેદાન આવે છે, જ્યાં રશીયાએ ધરાનને ૧૮૨૮ માં હરાવીને સરતો કરાવી હતી.—“મીયાના” ગામ ઝેરી ડંખવાલા “માકર” ને લીધે બાણીતું છે.

“મીયાના” અને “તશ્ત્રીઝ” બન્નેનાં રસ્તામાં એક જુનો પુલ છે જેને “દોખ્તરી પુલ” કહેવાય છે, જે સાસાની ઝમાનાનો અને શુશતરના પુલને કંઈક અંશે મળતો માલમ પડે છે. કફલાન કુહપાસ તથા સીપ્રલા પાસ એળંગવો.

માઈલ.

તશ્ત્રીઝ :—આઝરબાઈઝાન પ્રાંતની રાજધાની— ૧૬૦ ૧૬૦૫ ધરાનના રેવોલ્યુશન વખતે ત્યાંનાં શહેરીઓની આગેવાની—મોટું વેપારી મથક—મસ્જિદે ક્યુદ નું ખંડયેર જે ૧૪૩૭-૬૮ માં જેહાન શાહે બાંધી હતી— બાઝાર—ઉતમ ફૂટ-હોટલો છે—તશ્ત્રીઝ એટલે “તાવ દુર

તેને પેટ્રોનેજ આપો. તે તમને શંતોષ આપશે.

કરનારી જગ્યાં !-વાયરલેસ સ્ટેશન-કીલ્લામાં ધરાની લેરકરનું મથક-જુલાઈ ૧૮૫૦ માં અહીં “બાબ” ને ઠાર કરવામાં આવ્યો હતો. તખ્તીઝ-જુલફા રેલ્વેનું તરમીનસ -ધર્તીકંપથી આ શહેરને વારંવાર નુકશાન થાય છે-૧૭૮૦ નાં ધર્તીકંપે ૪૦,૦૦૦ રહેવાસીઓના જીવ લીધા હતા-વસ્તી ૨,૫૦,૦૦૦-અહીંથી થોભી જઈ રેલ્વે મારફતે યા મોટોરથી આસરે ૮૦ માઈલ દુર આવેલું ઉડ્ડમીયા સરોવર તથા ઉડ્ડમીયા શહેર તથા જરથુસ્ત્રની જન્મભૂમી આમુઈ ગામ જોઈ આવી શકશે. રસ્તામાં કદીમ વખતનાં, જરથોસ્તી ગુજરી ગયલાઓનાં હાડકાનાં અસ્તોદાનોનાં ટેકરા નજરે પડશે જેઓને “ગચ્ચોર તપચ” કહે છે. આ મુસાફરી માટે જાણુવા જોગ હકીકત ડે. સર જ. મોદીની ઉપલા કેતાબને પા. ૨૯૩-૩૧૦ મળશે.

માઈલ

તખ્તીઝથી જુલફા (રેલવે અઠવાડીયામાં બે વાર ૮૦ દોડે છે)

તમારી સ્ટીમરની પેસેજ, સામાન વગેરેની ગોઠવણ વગર દામે તે કરી આપે છે.

જે આ મુલ્કની મુલાકત લેવી હોય તો તેનું પ્રોગ્રામ નીચે મુજબ છે:—

જુલ્હાથી ધરાની સરહદ “એરાસ” નદી ઉપરથી ઓરંગવી-પાસપોર્ટની તપાસ રશીયનોથી લેવાશે-જ્યાંથી બે માઇલ દુર મોટોરે જઈ રશીયન રેલ્વેનાં જુલ્હા સ્ટેશને જવું.

જુલ્હાથી દીક્લીસ એક રાત અને એક દહાડો રેલ્વેમાં મુસાફરી કરવાની છે માટે ખેરાક લઈ લેવો.- દીક્લીસ એક સુંદર પહાડી શહેર છે-ઈલેકટ્રીક ટ્રામ સરવીસ છે-દરેક સગવડથી ભરપુર છે-યુનિવરસીટી છે-યુનિવરસીટી મ્યુઝીયમ અને લાઇબ્રેરી છે-જરમન પીલ-ગ્રીમ ફાઇસની ઓલાદ એક સદી થઈ વસે છે.

દીક્લીસથી ખાતુમ: ૧૮ કલાકની રેલવે મુસાફરી છે. જેઓ યુરોપમાં તકીનાં કોન્સ્ટેન્ટીનોપલ થઈ જવાના હોય, તેઓએ ખલ્ક સી ઉપરનાં ખાતુમ બંદરે ઉતરવું, અને ત્યાંથી સ્ટીમર મારફતે કોન્સ્ટેન્ટીનોપલ જવું.

આપણી ફરજ છે કે એક સ્વદેશી કંપનીને ઉત્તેજા આપવું.

ટીફલીસથી બાકુ : ૧૬ કલાકની રેલ્વે મુસાફરી-
 બાકુ કાસ્પીયન સી ઉપરનું જાણીતું રશીયન બંદર-
 હાટલોની સગવડ છે-ધલેકટ્રીક લાઈટની સગવડ છે-
 ટ્રાન્સ કોકેસીયન પેટ્રોલીયમ શહેર-વસ્તી ૨,૫૦,૦૦૦-
 મોટા ગંધક તથા પેટ્રોલીયમનાં કુવા છે-રશીયન અને
 તુર્કી જખાન બોલાય છે-ટેલીફોન ટેલીગ્રાફ સર્વીસ છે-
 થોડા માઈલ દુર “સુરખાની” જગ્યા છે, જ્યાં પેટ્રોલીયમ
 તેલનાં કુવાઓ છે, જેમાં એક કહેવાતું કદીમ આતકશહેડ
 છે, જે ખરૂં જોતાં તો હિન્દુ મંદીર છે, જ્યાં “હિન્દુ
 બ્રાહ્મણો અમીની પુજા કરતા હતા.” ડૉ. સર જી. જ.
 મોદીએ ત્યાં નાગરી લાખાનો લેખ વાંચ્યો છે, જેમાં
 “શ્રી ગણેશ” ને ‘પહેલા યાદ કર્યો’ છે, તથા મકા-
 નને “ જવાળાજી ” કહ્યું છે-“કીસકાલે” નામનો
 મીનારો છે, જે કદીમ ઝમાનાનું “અપામ નપાત” યાને
 નેફથા આતશનું મકાન કહેવાય છે-આઝરબાઈઝાન
 એક્સલોરેશન સાંસાયટી-પાદશાહ નૌશીરવાનની બાંધેલી
 ગંજવર દેવાર થોડા માઈલ દુર છે.

જાણીતી ઈંગ્લેન્ડ મુસાફરીની કંપનીઓ જેવીજ સગવડ
 તમને “ જીના કંપની ” આપશે.



પ્રુઝીસ્તાનનો નક્ષો.

(၁၅၁ route No. ၈, page 159.)

ROUTE No. 4

તેહરાનથી બંદર પહેલવી અને બાકુ.

માઈલ

તેહરાનથી કઝવીન ૬૩૩

કઝવીનથી, બયુનોક, પાઈચેનાર, બાલાબાલા,
પુલે મન્ઝીલ, રૂદબાર, જમશીદાબાદ, રેશત અને
બંદર પહેલવી (અગાઉનું એનઝેલી) ૧૧૪

જુમલ ૨૦૭૩

આ મુસાફરીમાં અલબુર્જ કુંડ ઓલાંગતા ઘણીજ
સુંદર સીનરી નજરે પડે છે. બંદર પહેલવી કેસ્પીયન
સી ઉપર છે. રેશત ગીલાન પ્રાંતની રાજધાણી છે.
વસ્તી ૩૦,૦૦૦.

યુરોપની કાઈબી જાણીતી દુરીંગ કું જેટલો રાતોષ

જીના કું આપશે.

બંદર પહેલવી : ૧૯૨૫ ની અગાઉ આ બંદર “એનઝેલી” (Enzeli) તરીકે ઓળખાતું હતું-રેઝાશાહ પહેલવી તખ્ત ઉપર આવ્યા પછી તેનું નામ બદલ્યું-રશીયાનાં લાગવગમાં ઘણા વર્ષ હોવાથી ત્યાં ઇલેક્ટ્રીક લાઇટ —“સ્ટીમરનો દકકો, ”—હોટેલો તથા સારા રસ્તા છે-કાવીયેર મચ્છીનો રસીયા સાથે મોટો વેપાર છે-અહીંથી કેસ્પીયન સીનાં રસીયન બંદરો વચ્ચે ચાલુ સ્ટીમરો દોડે છે-ઇરાની કસ્તમ ખાતું છે-ચોખા અને ઘઉં રસીયા જાય છે-યુરોપ જવા માટે અહીંથી સ્ટીમરમાં બેસી ૧૪ કલાકમાં રસીયાના બાકુ બંદરે જવાય છે.

ROUTE No. 5.

દોઝહાબનો માર્ગ-કેરમાન સુધી.

જેઓ હિન્દથી ઝમીન માર્ગે ઇરાનનાં મધ્ય અને પૂર્વ ભાગમાં જવા ચહાતાં હોય या દર્યા માર્ગે જવા.

દુન્યાનાં ઘણાં દેશોમાં તેનાં એજન્ટો તમારી

ખીદમતમાં હાજર રહેશે.

નારાજ હોય, તેઓ માટે આ માર્ગ છે. N. W. Rly. મારફતે કવેટાથી દોઝદાબ રેલ્વે મારફતે લગભગ ૫૦૦ માર્ગલ છે, અને તે રેલ્વેની મુસાફરીમાં બે રાત ટ્રેનમાં મુન્તરવી પડે છે. રેલ્વેમાં ડાઈનીંગ કાર ન હોવાથી બે દીવસનો ખોરાક કવેટાથી લઈ લેવો. આ આખો તખ્તો શરૂઆતમાં પહાડી અને ત્યારપછી રેતાળ ખીયાબાનનો છે જે બ્રાટીશ બલુચીસ્તાનનો એક ભાગ છે. કુહે તક્તાનનો લગભગ ૧૮,૦૦૦ નો ઉંચો બરફથી ભરપુર પહાડ “તક્તાન સ્ટેશન”થી દક્ષીણમાં નજરે પડે છે, જ્યાંનાં “ખવાસ્ત” ગામમાં કોઈ જરથોસ્તી ટોળો વસે છે, એમ કહેવાય છે.

રેલ્વે ફેર મુખ્યથી દોઝદાબ.

ફર્સ્ટ ક્લાસ	...	...	રૂ. ૨૧૫ આસરે
સેકન્ડ	”	...	” ૧૦૮
થર્ડ	”	...	” ૩૭
ઈન્ટર	”	કવેટાથી દોઝદાબ	” ૧૬-૩-૦

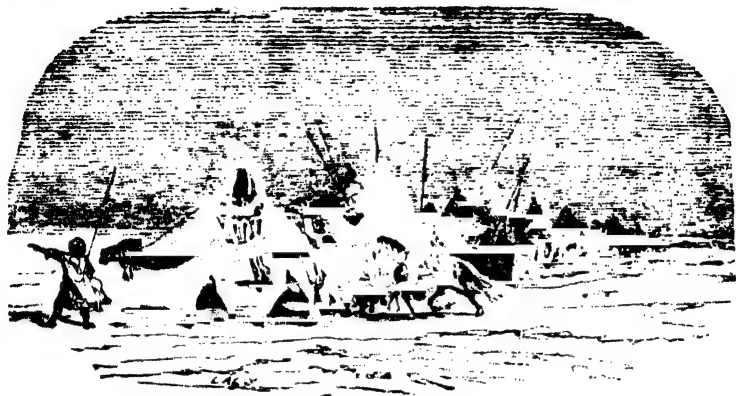
એક પારસી તરીકે છતાં કંપનીનું કામ તુરે
મગર બનાવશે.

મુંબઈથી ઉપડેલા આસરે ૬ થે દીને હોઝદાબ પુંગી જવાય છે. જુમલે છેટો ૧૮૦૦ માર્કલનો છે.

હોઝદાબ—ધરાની સરકારનું શહેર છે, તથા N. W. Rly. Extension નું તરમીનસ છે—તે ૪૫૦૦ ફીટ દર્યાની સપાટીથી ઉંચું છે—ધરાની કસ્તમખાતું છે—પાસપોટની તથા સામાનની તપાસ લેવાય છે—બ્રીટીશ કોનસલ છે—ધરાની લશકરી છાવણી છે—આ શહેર કેરમાન, મઝદ, સીસ્તાન અને ખોરાશાન સુધીનાં વેપારનું મધ્ય બીન્દુ છે—ધરાની, બલુચી, શીકારપુરી હિંદુઓ, બે—ચાર જરથોસ્તીઓ અને વોહરાની વસ્તી છે—વેપારમાં વંધતું જતું શહેર છે—અહીંયા મોટોર ભાડે કરવી—અને મુસાફરીમાં રાત્રે ટેલીફોનખાનામાં આશરો લેવો.

એક પારસી જવાનની ઉંચ કળવણીમાં “ ધરાન ” ની

મુસાફરી સમાઈ જવી જોઈએ



“દશ્તે લુત”

આ નામનું બીયાબાન હોઝકાળ છોડતાયરૂ થાય છે, તેમાં ચોકસ જગ્યાએજ પાણી મળે છે, કોઈવાર મીઠું અને કોઈવાર કવરૂં, ખારૂં વગેરે.

આ બીયાબાન, દક્ષીણથી ઉતર સેંકડો માઈલ લંબાયલું છે, જે છેક કેરમાન સુધી છે-પણ મુસાફરોને તો તે ઓળંગવાનું પુર્વથી પશ્ચિમ છે, જે લગભગ

કારણ ઝળકતી જરથોસ્તી સહેનશાહતો તે ભૂમી ઉપર
સ્થાપન થઈ હતી.

૨૩૦ માઈલ સુધીનું છે—“બમ” શહેર આગલ તે લગભગ
ખતમ થતું જણાય છે—આ ખીયાબાન ઓળંગવાની
મુસાફરી મોટોરમાં કરતાં ૩ દિવસ નીકલી જાય છે,
માટે પુરતો ખોરાક તથા પાણી લઈ લેવું જરૂરનું છે.
દોઝદાખથી કેરમાન સુધીની આ મુસાફરીનાં તબક્કા
નીચે મુજબ છે, જે લગભગ ટેલીગ્રાફ લાઈનની સાથે
સાથે છે :—

માઈલ.

દોઝદાખથી નાશરતાબાદ—આ જગ્યામાં ૭૫
થોડાં બુપડાં છે, પાણી કદવું છે—ટેલીગ્રાફ લાઈન
તપાસવા માટે ટેલીફોનખાતું અને તેમાં એક-
બે માણસો છે—જંગલી બહુચીઓ થોડે દુર
આવેલી “તંગે નાદીરી” પહાડ ઉપર મોટોરને
ઉપર ધકેલવા માટે ભાડે કરી શકાશે. ...

કવરૂદ—ટેલીગ્રાફ લાઈન માટેનું ટેલીફોન ૪૨
ખાતું છે—પાણી બહુ હઝમયાત છે—રેતાળ ટેકરા
ઓ છે. ...

ઈરાન ભુમી ઉપર આપણા પેગમ્બર ઝરાથુસ્ત્રે પોતાની
દીન ફાએઝ કરી હતી.

શુરગઝ—નરમ રેતીવાલી જગ્યા છે, ૩૪ .
જેમાં કેટલીક વાર મોટોર અટકી પડે છે માટે
ખુબ સંભાળ રાખવી, નહિ તો કલાકો સુધી
રેતીમાં થોલવું પડે-ટેલીફોનખાતું છે-પાણી
ખરાબ છે.

ફાહરજ--સુંદર લીલોતરીવાલી જગ્યા- ૩૬
નાતુ ગામડું-મીડું પાણી—ખોરાક મલે છે,
ટેલીફોનખાતું છે-અસલનો માટીનો કીલ્લો છે.
પહેલવાન ફરામર્જ ત્યાંનાં ઝરામાં નાહયો હતો
એવી દંત કથા છે.

બમ—પહેલ વહેલું ધરાની શહેર નજરે ૪૦
પડે છે-પુષ્કળ આબાદી નજરે પડે છે-ફૂટ
મળે છે-લશકરની છાવણી છે-મોટું બાઝાર-
આશરે ૪૦ જરથોસ્તી ધરાનીઓ વેપાર કરે છે.
“ કીલ્લો બહુમન” છે-આતશકહેલતું બુતું ખંડયેર
છે-ગુલી રંઝ બને છે-હુત્કઅલીખાન ઝંઢ સાથ

આજની દુન્યાનાં સુધારાનાં કેટલાક બીયાં આ
સરઝમીનમાં રોપાયાં હતાં.

કાબરો સાથ જંગ થયું હતું-અહીં ખંદર અખાસ
થી કેરમાન જવાનો રસ્તો મળે છે-દેહ બેકરી
નામનો પહાડ છે.

—:૦:—

કેરમાન—રસ્તામાં દહારઝીન, અબરીક, રાયન ૧૩૮
કરીમાબાદ, માહુન નામનાં ગામડાઓ મળે છે,
જેમાં ખોરાક અને પાણીની સગવડ છે, તથા
ટેલીફોન ખાનામાં ઉતારો મળી શકે છે-માહુન
ગામમાં એક મસ્જિદ છે જે રંગીન નલ્યા જડેલી
હોવાથી જોવા લાયક છે, તેની પાછળના પહાડો
ઉપર બર્ક દેખાય છે-કેરમાન આવવાની અગાઉ
કેટલા માઈલ સુધી રેતીનાં ટેકરા વચ્ચે રસ્તો
છે. કેરમાન શહેરની જગ્યાઓ વીધે આગળ
Route No. 2 માં વર્ચુન કરી ગયા છીએ.

ધરાનની મુસાફરી પારસી જવાનને ઉંચે ideal સ્વરૂપે inspire કરશે.

ROUTE No. 6.

દોઝદાબથી મશહદ થઇને તેહરાન.

—:0:—

આ પુર્વ ઇરાનમાંનો રસ્તો છે, જે ખોરાશાન પ્રાંત માંથી પસાર થાય છે, ઇરાનનાં બે મોટા રજા-દેશો લૂત અને દેશો-કવીર જે કઠીમ ઝમાનાનાં સુકાયલા દર્યાવ કહેવાય છે-તેની પુર્વ અને ઉત્તર કીનારી ઉપરથી પસાર થાય છે, અને છેવટે અલબુર્જ કુહની ટોચે થઈ તેહરાન જાય છે. પારસીઓનાં ન્યાગાનો ઇરાનનું રાજ ખોહયા પછી ૧૦૦ વર્ષ સુધી આ ખોરાશાન પ્રાંતમાં વસ્યા હતા. છેલ્લી મહાન લડાઈ વખતે ખ્રીષ્ટીઓએ દોઝદાબથી મશહદ સુધીનો મોટો રસ્તો ખાંધો હતો, જે ઉપરથી હજી પણ મોટો સર્વિસ દોડે છે.

અવિખ્યનું પારસી “નેશનલ હોમ” આ ભુમી ઉપર થવાની આધાહી થઈ છે.

આ મુસાફરીના તબક્કા નીચે મુજબ છે:—

માઈલ

દોઝદાબથી કુહ મલેક શીહાં (ન્યાં ૩૪
પહેલવાન ફરામર્જની ઝીયારતગાહ કહેવાય છે)

કુહ મલીકશીહાથી ખુસરવાબાદ, ન્યાં ૧૪૧
પાદશાહ કયખુસરો ગોફેનશીન થયા હતા એમ
કહેવાય છે—જમશીદી નવરૂઝને દીને મેળો ભરાય
છે—ભેદી ગુફે ત્યાં છે—ઈસ્લામીઓ તેને “નૂરે-
ઈસ્લામ” ની જગ્યા કહે છે. “સુફેદ કુહ” થી
૨૧ માઈલ દુર.

ખુસરવાબાદથી શુરુપ (કદીમ ખંડયેરો છે— ૮૮
હામુન નદીનો પુલ છે.)

શુરુપથી ખીરજંદ ૮૨

ખીરજંદથી કધન (ઉત્તમ પ્રકારની કેસર ૮૮
મળે છે.)

ઈરાન વેપાર-ઉદ્યોગ માટે એક virgin soil છે.

કઈનથી રૂમ (ખંડયેરો છે)	૪૪
રૂમથી લયલા (જ્યાં સાસાન્યન ઝમાનાનો ૧૦૦	
ખાંધેલો સરોવર તથા ખંડયેરો છે-જઈઆલુ	
માટે મશહુર છે) થઈને તુરખતે હૈદરી.	
તુરખતે-હૈદરીથી કુહે રસ્તમ	૩૮
કુહે રસ્તમથી મશહુદ	૪૦

જુમલો ૬૫૫

મશહુદથી નીશાપુર	૭૦
નીશાપુરથી સખ્ખવાર કદીમ જરથોસ્તી ૧૪૦	
ખંડયેરો છે “કુહે ગપ્ર.” નામના... ..	
સખ્ખવારથી શાહરૂદ	૧૨૦
શાહરૂદથી ધમધામ	૪૦
ધમધામથી સેમનુન	૭૦
સેમનુનથી તેહરાન	૧૨૦

જુમલો ૫૬૦

પારસી વેપારી સાહસ માટે ત્યાં બોહલું ખેતર છે, તથા
હવા-પાણી તંદુરસ્તી બક્ષનારાં છે.

મશહદ :—ખોરાશાન પ્રાંતની રાજધાની—૩૨૦૦ કીટ ઉંચું—પ્રીટીસ કોનસલ જનરલની ખેઠક-શીયા મોસેલેમોનું પવિત્ર શહેર કરબલા અને મકકાથી જરા ઉતરતું—ઈમામ રેઝાની કબર-ખેશુમાર ઝર ઝવેરાત આ કબરવાલી ઈમારતમાં ઠારેઠાર જડેલાં છે—શાહ નાદીરશાહ ની કબર—શાહ રૂખની રાણીએ બંધાવેલી મસ્જિદ, ઈરાનમાં સૌથી સુંદર અને દમામદાર કેહેવાય છે—ખલીફ હાઉન—અલ—રશીદની કબર છે—રશીયા સાથે હિન્દ, તથા અફઘાનીસ્તાનના વેપારનું મઠક—ચુંકર એર સરવીસનું તરમીનસ છે—રશીયન સરહદ અશકાબાદથી ૧૨૧ દુર છે. વસ્તી ૮૦,૦૦૦

મશહદથી જતાં નીશાપૂરમાં ઈરાનની કદીમ વખતની બાણીતી પીરોબ માણેકની ખાણ છે, જે ૩૦ માઈલ ઉપર છે. એકવાર સલજુકી શાહોનું રાજધાણી શહેર હતું—શાહપુર ૧લાએ પાદશાહે સ્થાપ્યું હતું. દંતકથા પ્રમાણે પેશદાદી તહેમુરસ્પે બાંધ્યું હતું.

—: ૦ :—

ઈરાનની મુસાફરી હવે આસાનીથી થઈ શકે છે.



શહેરે આબુલની એક જગ્યા.

ROUTE No. 7.

દોઝદાબથી સીસ્તાન.

—:0:—

શાહનામાથી જગ મશહુર થયલા તેહમતન રૂસ્તમ તથા શામ નરીમાનની ઔલાદનાં પહેલવાનોની જન્મ ભુમિ. તરીકે આબુલીસ્તાન યાને સીસ્તાન પ્રાંત જાણીતો છે, હાલ અર્ધું સીસ્તાન ઈરાની હુકુમત હઠેલું, તથા બાકીનું પુર્વ તરફનું અર્ધું અફગાનીસ્તાન હસ્તક છે. આ મુલકમાં જવાની મંજૂરી નીચે મુજબ છે:—

મહાન શહેનશાહ હરાયુશ,

	માઇલ
હોઝદાખથી કુહ મલીક-શીહા ...	૩૪
કુહ મલીક શીહાથી હુરમક ...	૮
હુરમકથી હુરેઈ	૧૨
હુરેઈથી કીલ્લે-રૂસ્તમ	૨૦
કીલ્લે-રૂસ્તમથી હોલાતાબાદ ...	૨૮
હોલાતાબાદથી સીસ્તાન (શહેરે અબુલ)	૨૩

જુમલે ૧૨૫

આ મુલ્કમાં કદીમ ઝમાનાના ખંડેરો ઠારેઠાર નજરે પડે છે. અને અનેક ખંડેર કીલ્લાઓ કે ઈમારતો કે જગ્યાઓ સાથે તહેમતન રૂસ્તમ, પહેલવાન ફરામર્ઝ, કે ઝાલ, ગુસ્તાર્પ, કાઉસ, અને શામનાં નામ જોડાયેલાં રહ્યાં છે. હેલમંદ નદી અને તેની શાખાઓના પાણીથી આ રેતાળ મુલ્ક બહુ ફળદ્રુપ થાય છે, અને ઘઉં અને રૂનો મોટો પાક ઉતરે છે.

તેની તમામ ગોઠવણ "જન" કંપની કરવા રાજ છે.

ROUTE No. 8.

માહુમેરાથી તેહરાન

—:O:—

નામદાર રેઝાશાહે થોડુંક થયું આ નવો રસ્તો મોટોરકારની મુસાફરી માટે ખુલ્લો મુક્યો છે, જે મુખ્ય ભાગે કાઝન નદીની લગોલગથી તથા બખ્તયારી ઓનાં મુલ્કમાંથી પસાર થાય છે, અને તે ધરાની અખાતમાંથી તેહરાન જવાનો સૌથી ટુંકો રસ્તો છે. આ રસ્તાની મંઝલો નીચે મુજબ છે:—

	માઇલ
આબાદાનથી માહુમેરા (ખોટમાં બેસી જવું)	૧૦
માહુમેરાથી આહવાઝ (મોટોરમાં) ...	૬૮
આહવાઝથી દીઝપુલ	૭૨

“ ધરાન ” નો પાડોસી “ ધરાક ” નો મુલ્ક છે.

દીઝપુલથી સુલતાનાબાદ...	....	...	૧૮૩
સુલતાનાબાદથી સાવેહ ...	...	...	૫૫
સાવેહથી તેહરાન ...	...	...	૪૬
જુમલે માઈલ			૪૩૪

—————:0:—————



“મિથ.”

તે પારસી પાદશાહવના બાણીતા મથકો ધરાવે છે.

“કિસરા” માંનું જગમ્મહુર ખંડેર.

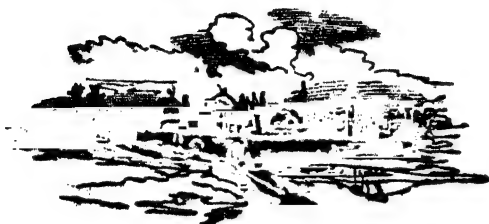


“તાડે કિસરા”

[પાયઁખત મહાયતમાતાં આસાની શેહનશાહોતાં મહેલનો, ૧૦૦ ફીટ ઊંચો મેદિરાખ.]

ROUTE No. 2.

ધંરાક



બગદાદ શહેર.

ધરાની સરહદનું “કસરે-શીરીન” ગામ છોડવા બાદ ધંરાન અને ધંરાકની સરહદ આવે છે, જ્યાં બંને સરકારથી કસ્તમની તપાસ તથા પાસપોર્ટ જોવાય છે, અને ધંરાકનાં રાજ્યમાં દાખલ થવાય છે, જેનું પહેલું મથક ખાનીકીન ગામ છે. જ્યાં ધંરાક રેલવેનું તરમાનસ છે, સ્ટેશન ઉપર વેટીંગ રૂમમાં આસરો લઈ રાતની ૯ વાગેની ગાડીમાં બગદાદ જવા ઉપડવું. ખાનીકીનથી બગદાદ સવારે ૭-૩૦ વાગે પુંગવું ... ૧૦૬ માઈલ

ત્યાં “ધંરાક રેલ્વે” માં ફરાગાતથી મુસાફરી કરી શકાય છે.

બગલાક :—ધરાક રેલવેનું મોટું જંકશન—
 ઇમ્પીરિયલ એરવેઝનું એક સ્ટેશન-યુકર એરવેઝનું
 તરમીનસ-ધરાક સરકારની રાજધાણી-ખલીફ મનસુરે
 બાંધેલું-અરેબીયન નાઇટસનું પ્રખ્યાત શહેર-ટાઇમીસ
 નદીને કાંઠે-છેલ્લી લડાઈ પછી ખ્રીટીશોનાં કબજામાં-
 નદી ઉપર મોડ ખાડજ-પ્રખ્યાત મરજીદો-જાણવાજોગ
 મ્યુઝીયમ-હોટેલ-બાઝાર-ઇલેક્ટ્રીક લાઇટ-ટેલીફોન,
 ટેલીગ્રાફ-અરબ રાજા ફઇસુલ-ખ્રીટીશ હાઇ કમીશનર-
 કોર્ટ-વેપારનું મથક-અહીંથી ઘણે રસ્તે યુરોપ જવાય
 છે-Nairn Eastern Transport Coy. ની ઓફીસ-
 બેન્ક-૨૦ માઇલ દુર “તાકે-કિસરા” યા Ctesiphon નો
 પ્રખ્યાત નૌશીરવાનના મહેલનો મહેરાબ, જે દુન્યામાં
 “largest un-supported arch” કહેવાય છે, તેની
 પડોશનાં કદીમ સેલ્યુસીયા શહેરનાં ખંડયેર- વસ્તી
 ૧,૨૦,૦૦૦

કાદેમન શહેર-૫ માઇલ દુર જેમાં ૭ અને ૮ માં
 ઇમામની કબરો છે.

કરબલા-ટ્રેન યા મોટોરમાં બેસી જઈ શકાશે-
આ શહેરમાં શીયા પંથનાં મુસલમાનોની પવિત્ર
જગ્યાઓ છે-કરબલામાં ઇમામ હુશેનની કબર છે-
બગદાદથી ૬૮ માઈલ, બસરાથી ૩૩૨ માઈલ છે.

બેબીલોનનાં ખંડ્યરો:—બાલડીયનોનું પ્રખ્યાત
શહેર જે હાખામીની શહેનશાહ સાર્ધસ-ધ-એટે હતું
હતું--યુફ્રેટીસને કાંઠેનું ગંબવર ખંડ્યર-૪૦૦૦ B.C.
વર્ષનું બાંધેલું શહેર-એલેક્ઝાનદર-ધ-એટની મરણની
જગ્યા (૩૨૩ B. C)-હીલાહ સ્ટેશનથી ૩ માઈલ દૂર
છે-રેલવે સ્ટેશનમાં ઉતરવું.

નજ્દ:-શીયા મુસલમાનો પવિત્રાઈમાં મકકાથી
જરાજ ઉતરતું ગણે છે-આ શહેરમાં દુન્યાનાં અનેક
ભાગોમાંથી શીયા મુસલમાનો મુરદાં દાતવા મોકલે છે-
આ શહેરમાં દતાવાથી બહેસ્ત મળે છે એમ માન્યતા-
પેગમ્બર મહુમદનાં જમાઈ અલીની કબર છે. કરબલાથી
૫૦ માઈલ દૂર છે.

હીલહી, આત્રા, જયપુર, ઉદેપૂર, આબુ, શીલોન, શહેરોનું
આકર્ષણ ધણું જબરું છે.

કુદ્દા :—તજકથી પ માઈલ દુર-હજરત અલીનાં ખુનની જગ્યા ઉપર મસજીદ છે.

અસરા :—ધરાની અખાતને નાકેનું શેટ-અલ-અરબ ઉપરનું બંદર-બ્રિટીશ ઈન્ડિયા સ્ટીમ નેવીગેશન કું.નું છેલ્લું બંદર-અસરા અને તેનું પડ “અશર” મળીને “The Venice of the East.” કહેવાય છે- ઈ. સ. ૬૩૬ માં ખલીફ ઉમરે બાંધ્યું હતું-સીનબાદ ખલાસીનું મથક-૧૯૧૪ ઇંગ્લેન્ડનાં હાથમાં તર્કીઓ પાસેથી આવ્યું હતું-ખજુરને નીકાશ કરવાનું મોટું બંદર-૧ લાખ ટન દર વર્ષે ખજુર નીકાશ થાય છે-ધરાક રેલવેનું તરમીનસ છે.

—:—

હીશ : B. C. 4000 વર્ષ ઉપરનું શહેરનું બંડયેર-કીશમાં મોટું મંદીર હતું-કીલ્લામાંના મહેલનું મહાન બંડયેર જોવા લાયક છે-હીલ્લાહ સ્ટેશનથી ૧૪ માઈલ દુર છે.

યુરોપ અને અમેરિકાથી હજારો મુસાફરો ખાસ તેની મુલાકાતે આવે છે.

ઊર : ધરાક રેલ્વેનું ઊર જંકશન સ્ટેશન છે*—રેલ્વે રેસ્ટ હાઉસ છે—ખાલડીયન પ્રજાનું ઊર શહેરનું. ખંડયેર બહુ જીનું અને જાણીતું હતું—ધંધાહીમ પેગમ્બરનાં જન્મભુમી કહેવાય છે—યુક્રેટીસ નદી ઉપર ૧૯૨૨ માં ખોડકામ પ્રીટીશ મ્યુઝીયમ તથા પેનસીલ વેન્યાની યુનીવરસીટી મ્યુઝીયમ તરફથી કરવામાં આવ્યું હતું—ઝીગુરટ ટાવર—ચંદ્ર દેવીનું મંદીર—જીના શહેરનાં ઘરો—આરામગાહમાંથી મલેલા ઝવેરાત બગદાદ મ્યુઝીયમમાં છે.

કીરકુક :—કુર્દીસ્તાનનાં બરફથી ભરપુર પહાડોની સીનરી—કુર્દીસ લોક—તકલાન શહેરનું (૧૪ માઈલ દુર) ૩૫૦૦ વર્ષનું ખંડયેર—પેટ્રોલ્યમ તેલનાં કુવા—ડેનીયલ પેગમ્બરનું દેવલ. બગદાદથી ત્રેન મારફતે ૨૦૧ માઈલ—હોટેલની સગવડ છે—ટેક્ષી મળશે.

* બસરાથી ૧૨૬ માઈલ, અને બગદાદથી ૨૨૬ માઈલ.

બાબા ગુરગર :—કીરકુકથી ૫ માઈલ દુર છે-
ઝમીનમાંથી ચાલુ બળતાનાં સોળા ઝમાનાઓ થયાં
નીકળે છે.

અરબીલ—મોટોરમાં ૬૩ માઈલ કીરકુકથી-આ
કદીમ એસીરીયન શહેર હજી મોબુદ વસાયલું છે-
તેનું નામ “ચાર ખોદા” થાય છે—પૃથ્વીની માતા
ઇશ્તર (Ishtar, the great Mother Goddess)
નું મંદીર છે-થોડે દુર “અરબાલા”ની મહાન લડાઇનું
મયદાન છે, જેમાં ઇરાની હુખામીની પાદશાહ દારીયસ
અને એલેક્ષાન્દર-ધ-ગ્રેટ વચ્ચે લડાઈ થઈ હતી, જેથી
ઈરાનનું રાજ્ય એલેક્ષાન્દરને હાથ ગયું હતું. (ઈ. સ.
પુર્વ ૩૩૧ માં.)

મોસલ :—રેલવેના Baiji Junc. થી કાર મારફતે
૭ કલાકમાં જવાય છે. (૧૨૪ માઈલ) તેની ટીકેટ
(રેલવે તથા મોટોર મત્રીને) બગદાદ સ્ટેશન ઉપરથી

આગ્રાને “તાજ મહાલ” દુન્યાની એક અભયબી છે.

મળે છે-સુંદર શેહેર-સફેદ પથરની ખીલદીગો-કદીમ કીલ્લેખંધી-ખાલદીયન અને નેસ્ટોરીયન ખ્રીસ્તીઓનું મથક—શેહેર ખાહેર.——

નીનીવેહનાં (નીનસ) ખંડયેરા છે જે કદીમ એસીરીયાની રાજધાની હતું, અને ધરતીકંપથી ગરક થયું હતું-૧૮૪૫ માં Layard એ ખોડકામ કર્યું હતું-૨૨૦૦૦ ઇંટો ઉપર લખાયલી તવારિખ Ashurbanipal ની લાઈબ્રેરીને ખોડીને મેળવી હતી-થોડે દુર નીમરૂદનું ખંડયેર છે, જેનાં વીષે ખાઇબલમાં ઇસારો થયો છે-Layard એ આ ટેકરા પણ ખોડ્યો હતો, જેમાંથી ખાવળાં નીકળ્યાં હતાં.

હેટા : Baiji Juno.થી

—:0:—

૮૦ માઈલ દુર મોટોરમાં જવાય છે-ધરાકનું એક ઘણું ખેંચાણકારક ખંડયેર છે-ધરાનનાં પારથીયન વંશે અહીં કીલ્લો બાંધ્યો હતો-તે બહુ અજીત ગણાતો હતો-રામનોએ તે જીતવા ૪ વાર કોશેશ કરી હતી-જેમાં

પહેલીવાર 117 A. D.-શાહપુર ખીજએ તે હત્યો હતો--મહેલનું ખંડયેર જેની દીવાલ ઉપર ઉમદા કોતર કામો સારી હાલતમાં છે-રેતાળ જગ્યાની મધ્યાનમાં એકાંત જગ્યે આ પ્રજ્યાત ખંડયેર હોવાથી તે ઘણા અસરકારક છાપ મગજ ઉપર બેસાડે છે

—:0:—

ધરાક રેલ્વેની ટીકેટનાં ભાવ.

ફર્સ્ટ સેકન્ડ

રૂ. આ. રૂ. આ.

ખસરા (મકીલ) થી ખગદાદ	૫૦	૭	૩૩	૧૦
„ „ ઊર જંકશન	૧૮	૦	૧૨	૦
„ „ હીલ્લાહ	૪૪	૭	૨૬	૧૦

કહેવત છે કે "જીવ્યા કરતાં બેયલું લાજુ."

બગદાદથી	હીલ્લાહ	રૂ	૬	૦	૪	૦
"	કરબલા	૬	૬	૪	૪	
"	ઊર જકશન	૨૬	૧૩	૧૭	૧૪	
"	બઈજી ટરમીનસ	૨૪	૧૩	૧૬	૧૦	
"	ખાનીકીન	૧૦	૫	૬	૧૪	
"	કીરકુક	૧૮	૫	૧૨	૧૦	

રીટર્ન ટિકેટ ૩૦ દિવસની મુદત માટે મળી શકે છે, જે સીંગલ ફેર કરતાં ૩/૪ વધુ ભાવે મળશે. સીટ રીઝર્વેશન રૂ. ૧ પડશે. મુસાફરોની સગવડ માટે રીઝર્વડ સલુનને કોઈ સ્ટેશન ઉપર છુટું કરવામાં આવશે, તે એક કલાકનાં આના ૮ ને હિસાબે ચાર્જ કરવામાં આવશે.

ડાઈનીંગ કાર.

		ફર્સ્ટ ક્લાસ		સેકન્ડ ક્લાસ	
		રૂ.	આ.	રૂ.	આ.
સકાળે ચાહ	...	૦	૧૨	૦	૮
નાસ્તો	...	૨	૮	૧	૮

માટે તે જગ્યાએ જાવો.

લન્ય	...	...	૨	૮	...	૧	૮
ચાહ	...	...	૦	૧૨	...	૦	૮
ડીનર	....	...	૩	૮	...	૨	૦

રેલ્વે રેસ્ટ હાઉસ

રેલ્વે રેસ્ટ હાઉસમાં ફરનીચર, બેડીંગ, વાસણો છે, તથા બબરચી પણ રાખવામાં આવ્યો છે, જે ને અગાઉથી ખાણા માટે બબર આપવી :—

			૩.	આ
સકાળે ચાહ	...	...	૦	૧૨
નાસ્તો	...	...	૨	૮
લન્ય	...	...	૨	૮
ચાહ બપોરની	...	....	૦	૧૨
ડીનર	...	...	૩	૮

આ રેસ્ટ હાઉસમાં ઉતરવાનું ભાડું ૨૪ કલાકનાં અથવા તેથી ઓછા કલાકના દર માણસ દીઠ રૂ. ૨ છે. બેડીંગ વાપરવાના રૂ. ૨ જુદા છે. ઓરડામાં ઇલેક્ટ્રીક લાઈટ તથા પંખા હોય છે.

—:0:—

તે ઉલ્લતને ઉત્તેજન આપવા " જુના કું" તૈયાર છે. !


ધરાની એર સરવીસનું ટાઇમ ટેબલ.

૧ તેહરાન-પહેલવી-આકુ.

	કલાક	
તેહરાનથી દર સોમવારે સવારે	૬	ઉપડશે
પહેલવી બંદર	{ ૮	પુંગશે
	{ ૧૧	ઉપડશે
આકુ બંદર .. બપોરે	૨	પુંગશે

આકુથી મંગલવારે સવારે	૬	ઉપડશે
પહેલવી " "	{ ૮	પુંગશે
	{ ૧૧	ઉપડશે
તેહરાન " " બપોરે	૧	પુંગશે
(દર પખવાડીયાનાં મંગલવારે આકુ-તેહરાનની એક્ષત્રા સરવીસ છે.)		

તે વારંવાર સહેલાણીઓની પાટી ત્યાં લઈ જાય છે.

 તેહરાનથી બરલીન વીમાનમાં ૩૧ દિવસમાં જવાય છે, જ્યારે રેલ અથવા સ્ટીમથી ૯ દિવસ લાગે છે.

બાકુ અને મોસ્કો વચ્ચે Ukrwoeduchputj એર સર્વીસ હોટે છે, જે મારફતે ૨ દિવસમાં મોસ્કો, જ્યાંથી Deruluft Coy. નાં એરોપ લેન મારફતે ૧ દિવસમાં બરલીન પુગાશે, અને જ્યાંથી યુરોપમાં રોજાંદી સર્વીસ કેઠે પણ જવા માટે હોટે છે.

મીકેટનાં દર.

	મુસાફર દીઠ	સામાન ૧ Kg.
તેહરાન-પહેલવી U.S.A.	\$ ૩૦	\$ ૦. ૩૦
પહેલવી-બાકુ	„ \$ ૩૫	\$ ૦. ૩૫.

—:0:—

(૨) તેહરાન-ઈસ્ફાહાન-શીરાઝ-બુશાયર.

તેહરાનથી દર રવીવારે અને બેસ્પત સવારે ૫ ઉપડશે

ઈસ્ફાહાન { ૭-૩૦ પુગશે
૮ ઉપડશે

વગર તકલીફે ખુશહાલ મસાહ કરી આવે.

શીરાઝ	...	...	...	{ ૧૧ પુંગશે ૧૧-૩૦ ઉપડશે
બુશાયર	...	...	...	૧ પુંગશે

બુશાયરથી સોમવાર તથા શુકરવારે સવારે ૫ વાગે

શીરાઝ	{ ૬-૩૦ પુંગશે ૭ ઉપડશે
-------	-----	-----	-----	--------------------------

ઈસ્ફાહાન	{ ૧૦ પુંગશે ૧૦-૩૦ ઉપડશે
----------	-----	-----	-----	----------------------------

તેહરાન	અપોરના	૧ પુંગશે—
--------	-----	-----	--------	-----------

ટીકેટનાં દર.

મુસાફર દીઠ સામાન ૧ Kg.

તેહરાન-ઈસ્ફાહાન	દોલર	૩૦	૩૦
„ -શીરાઝ	„	૬૦	૬૦
„ -બુશાયર	„	૮૦	૮૦

ત'હોરસલી વધારવાનું એક સાધન મુસાફરી છે.

ધરકાહાન-શીરાઝ	„	૩૫	૩૫
„ -બુશાયર	„	૫૫	૫૫
શીરાઝ-બુશાયર	„	૨૮	૨૮

(૩) તેહરાન-હુમાદાન-કેરમાનશાહ-બગદાદ.

તેહરાનથી રવિવાર તથા ભેસપતવારે સવારે ૫ વાગે.

હુમાદાન	....	...	...	{	૭-૩૦ પુંગશે
				{	૭-૪૫ ઉપડશે
કેરમાનશાહ	...	...	...	{	૯-૧૫ પુંગશે
				{	૧૦-૧૫ ઉપડશે
બગદાદ	...	...	બપોરે	૧૨-૩૦	પુંગશે

—:0:—

બગદાદ થી સોમવાર તથા શુકરવારે સવારે ૫ વાગે

કેરમાનશાહ...	...	...	{	૭-૧૫ પુંગશે
			{	૮-૧૫ ઉપડશે
હુમાદાન	...	...	...	{
				{
તેહરાન	...	...	બપોરે	૧૨-૩૦ પુંગશે

મુસાફરીના ખ્યાલથી ઘણા લોક હારી કાં ખાય છે !

ટીકેટનાં દર.

સામાન ૧ Kg.

તેહરાન-હુમાદાન	દો.	૩૦	૩૦.
„ -કેરમાનશાહ	„	૪૦	૪૦
„ -બગદાદ	„	૭૫	૭૫
હુમાદાન-કેરમાનશાહ	„	૧૫	૧૫
„ -બગદાદ	„	૫૫	૫૫
કેરમાનશાહ-બગદાદ	„	૪૦	૪૦

(૪) તેહરાનથી મશહેદ.

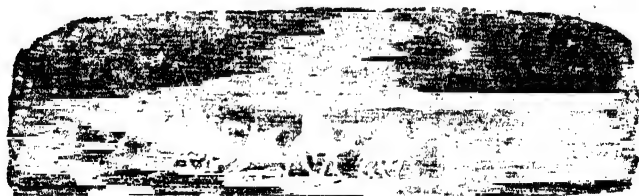
તેહરાનથી દર	મંગલવારે	સવારે	૫	વાગે
મશહેદ	....	...	૧૧	„

કારણ તેની ગાઠવણ કરવી કંતાલાભયુ છે.

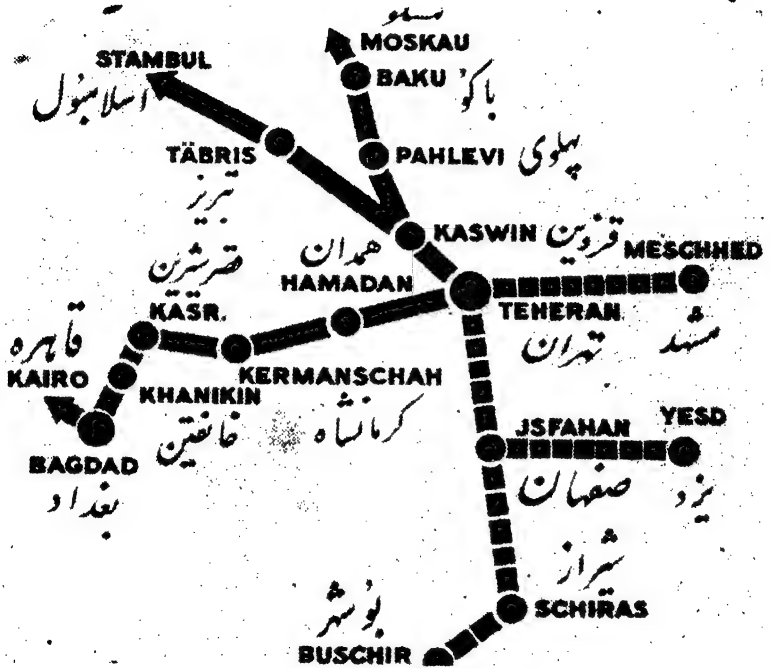
મશહુદથી દર બેસપતવારે સવારે ૫ „
 તેહરાન ૧૧ „
 ટીકેટનો દર.

મુસાફર દીઠ સામાન ૧ Kg.
 તેહરાનથી મશહુદ દો. ૫૫ ૫૫

માંધ:—ઉપલા ટીકેટનાં દરમાં દર મુસાફર દીઠ
 ૭૫ (હીલોઝ)Kg., તથા ૧૦ Kg. સામાનનો વજન ગણ્યો
 છે. મુસાફર અને તેના સામાનનો એક્સત્રા વજન જો
 ૩૦ Kg. કીલોઝથી વધુ હશે તો તે ઉપર ભાવમાં ૫૦
 ટકાનો વધારો થશે. બાળકો જેઓ માટે છુટી સીટ ન
 રોકાશે, તેઓની ટીકેટનો દર વજન ઉપર લેવાશે.



દરેક મુસાફર મુસારીમાં સગવડ માંજે છે.



ઇરાનમાંની યુકર ઓર સરવીસનો નક્ષો.

(તેહરાનથી ૪ દીસામાં જતી સરવીસ.)

ધરાનનાં શહેરો તથા જાણવા જોગ
જગ્યાઓ વિષે ટુંક નોંધ.

બુશાયર:—ધરાનનાં અખાતમાં આવેલું મોટું ધરાની
બંદર. છેલ્લી લડાઈ વખતે તે કેટલોક વખત સુધી British
Occupation માં હતું. ધરાનનાં વેપારનું મોટું બંદર
હોવાથી એક્સપોર્ટ ઈમ્પોર્ટ ઘણું છે. વસ્તી આસરે
૪૦,૦૦૦. બ્રીટીશ ઇન્ડિયા સ્ટીમર કંપનીની મેલ બોટ
અહીં દર અઠવાડિયે આવે છે. કસ્તમમાં સામાનની
તપાસ લેવાય છે. પાસપોર્ટ અહીં દેખાડવી, હવાપાણીમાં
મે થી અકટોબર સખત ગરમી પડે છે.

શીરાઝ:—ધરાનનાં “ફાસ” પ્રાંતની રાજધાની.
કદીમ ઝમાનામાં આ પ્રાંતને “પાર્સીસ્તાન” યાને
પારસીઓનાં મથક તરીકે ગણ્યો છે. આ પ્રાંતની આબાદી,
મોહટાઈ તથા ખુબસુરતી અને તેને બાહેર પાડેલા
દુન્યા જીતનાર મહાન પારસી શહેનશાહો, તથા દુન્યાને

તે સગવડ હવે મેળવી શકાય તેમ છે.

આપેલા સુધારાને સખળે, તથા તેનાં જગજાહેર પાયતખ્ત પસી પોલીસના મહેલોનાં ખંડયેરોને સખળે તે છેક કદીમ ઝમાનાથી મશહુર છે. પેગમ્બર મહમુદ કહે છે કે ખુદા તાલાએ પેદા કરેલા ઇનશાનોમાં, આરબોમાં કુરેશ તથા ઇરાનીઓમાં ફાસનાં લોકને વધુ પસંદગી આપી છે; (“Verily God hath preferred amongst his creatures of the Arabs the “Quraysh,” and among the Persians, the ‘men of Fars.’)

—: ૦ :—

દુન્યાનાં બેહીશ્ત કેટલા !

શાયરોનાં વિચાર મુજબ દુન્યામાં ૪ બેહીશ્તો ખુદાતાલાએ પેદા કર્યાં છે, જેમાંનાં બે ઇરાનનાં ફાસ પ્રાંતને આખ્યાં છે, એક ઇરાકને અને એક તુરાનને; જે જગ્યાઓ નીચે મુજબ છે:—

મુસાફરોને સગવડ આપવા કંપનીઓ હસ્તી ધરાવે છે.

૧. શીદન (ખુશનુમાં જગ્યા પસીપોલીસ અને સવંદ ગામ વચ્ચે છે, જે કાસ પ્રાંતમાં છે.)
૨. સીબ-બવન (કાસ પ્રાંતમાં છે.)
૩. શુબ્ધ ખીણ (સમરકંદ નજીક-તુરાનમાં)
૪. ગોવતહ (દેમાસકસ નજીક-ધરાકમાં)

—:0:—

અલખુઝની સુંદર ખીણ લાર.

જેઓ તહેરાનમાં ગરમીની સીઝનમાં ગયા હોય તેઓને ગરમીથી રાહત મેલવવા તહેરાનથી ફક્ત ૨૫ માઇલ દુર “લાર” નદી વહે છે; તે દમાવંદ કુહની હેઠળથી પસાર થાય છે. તેની સુંદર લીલોતરીવાલી ખીણમાં કેમ્પ નાંખવા લાયક ખુશનુમાં જગ્યા છે. આ જગ્યાની તેમપરેચર તહેરાનથી લગભગ ૧૫ દીગ્રી

મુંબઈમાં તેઓમાંની એક “જના” કંપની છે.

જેટલી હેઠે, તથા તહેરાન આગલનાં હુવા ખાવાનાં મથક શમીરાનથી ૧૦ દીગ્રી હેઠે રહે છે. આ નદીમાં brown trout પુષ્કળ છે; અને મછીની fishing ના શોકીનોને મજાહનું સાધન છે. આ ખીણમાં ભટકતાં ઈલીયાત લોક રહે છે, જેઓ દુધ, નાન, અને મટન પુરૂ પાડે છે. આ ખુશનુમાં ખીણમાં મજાહ કરવાનાં મહિના જુલાઈ અને ઓગસ્ટ છે, કે જે વેળા સખત ગરમી ખીજે ઠંડાણે હોય છે.

—:O:—

રથે શહેરનાં ખંડયેર અને તવારિખી યાદ.

ડા. સર જી. જ. મોદી પોતાની “યુરોપ અને ધરિનની મુસાફરી” ની કેતાબનાં પા. ૩૮૬ ઉપર નીચલું જાણવા જોગ લખાણ કરે છે:—

“પારસીઓને આ પુરાણા શહેરનાં ખંડયેરા જે સખજે જીઆરત સમાનની મુલાકાત લાયક છે : (૧) તે

તે પારસી સહાસ છે, એટલે “સ્વદેશી” છે.

આપણા પેગામ્બરનાં લાગ્યવંતા માતા દોગડોનું જન્મ-શહેર ગણાયું છે. (૨) તે આપણા પેગામ્બરનાં જન્મે જશીનો 'જરથુસ્ત્રતેમો'નું મુખ્ય મથક હતું. હાલનાં શબ્દોમાં કહીએ તો આગળા ઝમાનામાં કેટલોક વખત આ શહેર ધરાનનાં મોખેદાન મોખેદ (Archbishop) નું, તેનાં મેત્રોપોલીટન (Metropolitan) નું મથક હતું.

“આ શહેરની સ્થાપનાં શાહ હોશંગને લાગુ પાડવામાં આવે છે, જ્યારે ખ્રીસ્તી પુસ્તકો પછી આ શહેરને કાઈસ્ટની આગમજ આસરે ૪,૦૦૦ વર્ષ પર એક ધીકતું શહેર જણાવ્યું છે, ત્યારે શાહ હોશંગ સાથે આ શહેરનો સંબંધ લઈ તેને પુરાણું ગણવાની બાબત સંભવીક. દીસે છે. ખીલારોડી લેખોમાં પણ આ શહેરને યાદ કયું છે. કહે છે કે જાણીતાં હાફન-અલ-રશીદનો પણ એ શહેરમાં જન્મ થયો હતો (ઇ. સ. ૭૬૩). આ પુરાણા શહેરનાં ખંડીયેરોમાં

તેને હતેજન આપશે તો તમારા દેશનેજ લાભ છે.

મળતી ઇટરડી હજુર પણ “ખીશ્તે ગખ્ત” એટલે
 “આતશપરસ્તોની ઇટરડી” એમ બોલાય છે. આરબોની
 ફતેહ પછી પણ કેટલાક વખત સુધી આ પુરાણા
 શહેરમાં કાંઈક જરથોસ્તી વસ્તી હતી, અને જ્યારે
 ઓમયદ (Omayyad) વંશને દુર કરી અબાસીદ
 (Abbasid) વંશનો અમલ થયો, ત્યારે આ પાછલા
 વંશ સામે બળવો ઉઠાળનારાઓમાં સીનબાદ (Sinbad)
 નામનો એક જરથોસ્તી હતો, જેણે રચેથી તે નીશાપોર
 સુધી મુલકમાં પોતાનો કાંઈક કાબુ સ્થાપ્યો હતો...
 આ શહેરની જગ્યામાં કોઈક ટેકરાઓ ‘તખ્તેએ
 ગખ્ત’ તરીકે ઓળખાય છે. એમાનાં એકાદ બેમાં મેં
 કાંઈક ઉપર ટપકે ખોદી બેયું તો તે કાંઈ ઊંડીઆ
 માફક અસ્તોદાનોવાલા “ગચોર તપહુ” જેવા ટેકરાઓ
 નથી, પણ કોઈ અસલી પારસી ઇમારતોનાં ખંડીયેરોનાં
 બનેલા ટેકરાઓ છે. અંદર કોઈ બળનો હોય તેની
 શોધની મતલબથી યા કોઈ વિધતાભરી વાકેફી

આજે દુન્યાનાં દરેક રાજ્યો પોતાની પ્રજાને ઉત્તેજન આપે છે.

મેલવવાની મતલબથી કોઈ ખોડકામનાં ખાડાઓ આપણે જોઈએ છીએ. એમાં એકાદ સાંકડા ખોડકામનાં (Subterranean) ખાડાનાં માર્ગમાં ઉતરી જતાં કાંઈ પણ ખાસ જાણવાજોગ માલમ પડ્યું નહિ.

“અહીંથી જે “ખીશ્તે ગખી” એટલે “આતશ-પરસ્તોની ઇંટ” એવે નામની ઇંટરડી નીકળી છે, તે પડોશમાં કોઈક ઘરોમાં વપરાયલી આપણે જોઈએ છીએ.”

તખ્તે જમશીદની લંબાઈ પહોળાઈનું માપ.

જે. ફરગ્યુસન મુજબ આ મહાન બાંધકામોનું માપ નીચે મુજબ છે:--

“ઉતરથી દક્ષીણ સુધી આસરે ૧૫૦૦ ફીટ લંબાઈ અથવા પા માઈલ, અને પૂર્વથી પશ્ચીમ સુધીની પહોળાઈ લગભગ ૬૦૦ ફીટ છે. આ બાંધકામો એક ગંજવર પ્લેટફોર્મ ઉપર આપ્યાં છે જે સપાટીથી એવરેજ ૩૫ ફીટ ઉંચો છે, અને તનાં ઉપર જવાનો એક બાદશાહી દાદર છે.

તેનાં વેપારને આગળ વધારે છે

તખ્તે જમશીદ ઉપરનાં મુખ્ય બાંધકામો.

ખીલારોકી તખ્તી ઉકેલતાં આ મહાન બાંધકામો હુખામાણી શહેનશાહે. દરાયશ હસ્તાસ્પીસ, ઝર્ક્ષીસ તથા આર્ટા-ઝર્ક્ષીસનાં બંધાવેલા માનવામાં આવે છે. તે મુખ્ય ઇમારતો નીચે મુજબ છે:—

૧. ઝર્ક્ષીસની ભાગળ. (Porch of Xerxes)
૨. ચેહેલ મીનાર. (Palace of 40 Columns)
૩. દરાયશનો મહેલ. („ of Darius)
૪. ઝર્ક્ષીસનો મહેલ. („ of Xerxes)
૫. સો-સ્થંભનો મહેલ. („ of 100 columns)
૬. ખીજી ૩ ઇમારતો (3 Structures)
૭. પાણીનો હોઝ. (Water fountain)

૮. પૂર્વ તરફનાં “બાદશાહી પહાડ” ચાને “કુહે રહેમત” ઉપરનાં બે અસ્તોદાનો.

પાદશાહ દરાયસનો લેખ.

—:૦:—

તખ્તે જમશીદનાં દરાયસનાં મહેલમાં કેટલીક ખીલારોડી લીપીમાં લખાયલી તખ્તીઓ છે, જે ઉપરનું નીચે ચુંટી કાઢી આપેલું થોડુંક લખાણ પારસીઓને ઘણું જાણવાળેગ અને વીચારવાળેગ વાંચન પૂરું પાડે છે:—

“દરાયશ મહોટો શહેનશાહ, શહેનશાહોનો શહેનશાહ, રૈયતોનો શહેનશાહ, હીસ્તાસ્પીનો બેટો, હુખામની ખાનદાનનો, (તે તે છે) જેણે આ કોતરકામ કરાવેલું છે.”

“ખુઝોર્ગ અહુરમઝદ કે જે યજ્ઞોનો વડો છે, તેણે દરાયસને શહેનશાહ ઠેરવ્યો, તેણે તેને સલતનત બક્ષી. અહુરમઝદની મહેરબાનીથી દરાયસ શહેનશાહ થયો.”

“શહેનશાહ દરાયશ કહે છે કે—અહુરમઝદ મને યજ્ઞો સાથે મદદ કરશે, જેઓ મારા ઘરની પાસખાની

હિન્દી કુંપનીઓને ઉત્તેજન આપવું જોઈએ.

કરે, અને અહુરમઝદ આ મુલકને ગુલામગીરી, અશક્ત-પણું અને પડી ભાંગવાથી બચાવે. આ મુલક ઉપર નહીં લડાઈ, નહીં ગુલામગીરી, નહીં અશક્તપણું, તથા જુઠાપણું થવા દેતો ના. એથી કરીને હું અહુરમઝદ તથા યઝદોને સોપું છું, જેઓ મારા ઘરની પાસબાની કરે. અહુરમઝદ મારે માટે સમાધન કરે. યઝદો સાથે મારા ઘરની પાસબાની કરે.”

“શહેનશાહ દરાયસ કહે છે કે-અહુરમઝદની મહેરબાનીથી આ મુલકો જે છે તે સાથે ઈરાનનું રાજ્ય હું ધરાવું છું, જેઓ મારાથી દરેલા છે (યાને મારે માટે ખંડણી લાવ્યા છે) જેવાં કે-સૂસીયાના, મીડિયા, બાબે-લોન, અરેબિયા, એસીરયા, મીસર, આમીનીયા, કેપેદોસીયા, સ્પાર્ટા અને આયોનિયા, ઝમીન તથા દર્યાને લગતા પૂર્વ ભાગીનાં પ્રાંતો, સગારસિયા, પાર્થિયા, ઝરંગીયા, આરિયા, બેક્ટ્રીયા, સોગદીયાના, ખોરાસાન્યા, સેથેગીદિયા, આરાકોસિયા, હીન્દ, ગંદ્રા, સીસકાસ્યા અને મીડામીસ્યા.”

માટે યુરોપ, ચીન, જાપાન, અમેરિકા કે ઈરાનની મુસાફરી જવા માટે.

કુહે દમાવંદ.

—:૦:—

અલખૂર્જ પહાડોની હારમાં તે સૌથી ઉંચી ટોચ છે. જે આસરે ૧૯,૪૬૪ ફીટ ઘર્યાની સપાટીથી ઉંચી છે. આ ટોચ સદા બરફથી ઢંકાયેલી જાણાય છે, અને તે અર્ધ-જંગલ જવાળામૂખી છે. તે ટોચ તરફ જતાં ગંધકનો ચાલુ વાસ હવામાં માલમ પડે છે. આ કુહ તેહરાનથી ૪૦ માઈલ દુર છે, અને તેનું દર્શન છેક તેહરાનથી લગભગ ૨૦૦ માઈલ દુરથી કરી શકાય છે. આ કુહે દમાવંદ ખુરશીદ ઉગતી અને અસ્ત પામતી વખત બેહુદ આકર્ષિત રંગો ધારણ કરે છે, જેને ધરાની કવીઓ કબુતરની ગરદન ઉપરના બદલાતા અનેક ખુશનુમા રંગ સાથે સરખાવે છે. આ કુહ ઉપર ઘણીકવાર યુરોપ્યનો ચઢી શકેલા કહેવાય છે, જેમાં છેલ્લાં ૧૯૨૪માં જ્યારે સેવક “મારકર પાટી” સાથે તેહરાનમાં હતો, ત્યારે મારા મિત્ર સ્કાઉટર ફરામ દાવર જેવાણુ સાઈકલ ઉપર દુન્યાની મુસાફરી કરી આવ્યા છે, તેવાણુ પણ અમેરિકને સાથ

“જના” કંપનીને જરૂર ઉતેજન આપજો.

તે ટોંચ ઉપર જઈ આવ્યા હતા, જ્યારે ખીજા જરથોસ્તી જવાન મીં ૨. ૩. ખાસ્તાવાલા છેક છેવટનાં તળકડે હારી ખાઈ જતાં બેઠાં હતા.

બુદ્ધી ઝાહાકને આ કુહ ઉપર કયેદ પાદશાહ ફરીદુને કયોં હતો, અને હજી પણ ત્યાં કયદ છે, અને કયામત તલક તેમ રહેશે, એવી દંતકથા શાહનામેમાં આપેલી છે, તેથી આ પહાડ ઝમાના થયા મશહુર થયો છે. આ કુહની મુલાકાત હિન્દમાં વસ્તા પારસીઓ ચહાયે તો સહેલાઈથી તેહેરાન જઈ લઈ શકશે.

— :૦:—

“ગંજ-નામે” એટલે શું?

હમદાન પાસેનાં અલવંદ કુહ ઉપર દરાયશ તથા ઝકંક્ષીશ શહેનશાહોનાં જે તવારિખી લેખો છે, તે બાબે કંઈક વાચુન જાણવાજોગ થઈ પડશે:—

જરથોસ્તી ધરાન પછીનાં મુસ્લીમ ધરાનનાં લોક ખીલારોકી લિખી લખી વાંચી શકતા ન હતા, તેથી

એક પારસી જવાનની ઉંચ કળનણીમાં “ધરાન” ની મુસાફરી સમાઈ જવી બેઈએ.

એવું માનતા હતા, કે કદીમ પાદશાહોનો ગંજ કેઠે
 હાત્યો છે, તેની આ છુપી ભાષામાં નોંધ રખાઈ છે. આજે
 યુરોપ્યન વિદ્વાનો ગ્રોટેનફેન્ડ (Grotenfend) અને
 રોલીનશન (Rawlinson)ની યાદગાર મહેનતથી
 શોધેલી ખીલારોકી લિપી ઉપરથી આપણે જાણીએ છીએ
 કે આ લેખ ખજનો છુપાવ્યો છે તેની નોંધ નથી
 દર્શાવતો, પણ તેથી વધુ કીંમતી તે શહેનશાહ દરાયશની
 પોતાની તવારિખ જણાવે છે. આ તખતીઓ બે છે, જે
 અકેકની બાજુમાં કેતરેલી છે (જુઓ ચિત્ર). ત્રીજી
 તખતી છે પણ તે હાલ હવાલ સ્થિતીમાં છે. જ્યારે
 વધુ અંદર કઢણમાં નજર દોડાવતાં એક તખતીનાં લેખ
 માટે લીસો કરેલો ભાગ તૈયાર કરેલો માલમ પડે છે.
 હાલ હયાત તખતી જે બે છે તેઓ દરેક ૬ ફીટ લાંબી
 છે, જેમાં દરેકમાં બાવીસ લીટીનો ખીલારોકી લિપીમાં
 લખાયેલો લેખ છે. આ તખતીઓ ઉપર લોખંડની
 જાળીઓ ભરી લીધી હશે, તેની નીશાણોનાં ગાળા આજે
 પણ મોજુદ છે.

કારણ કંઈકની જરથોસ્તી શહેનશાહાતો આ સુધી ઉપર
 સ્થાપણ થઈ હતી.

તખ્તી ઉપરના ખીલારોડી લેખ.

રોક્ષીનશન જેણે તખ્તીઓની લિપી શોધી કાઢી છે, તેણે આ લેખ ઉકેલી તેનો તરબુમો કર્યો છે, જે ખચીતજ જરથોસ્તીઓને જાણવાબેગ માલમ પડશે, માટે નીચે ગુજરાતીમાં રજુ કર્યો છે :—

ડાખા હાથ લણીની તખ્તીમાં લખ્યું છે કે:-

૧. “મહાન ખુદા અહુરમઝદ છે, કે જેણે આ દુન્યા પેદા કરી, જેણે પેલું આસ્માન બનાવ્યું, જેણે ધનશાન જાતને પેદા કર્યા, જેણે ધનશાનને જીંદગી આપી, જેણે દરાયશને પાદશાહ બનાવ્યો, તેમજ વળી લોકોનો પાદશાહ અને પ્રજાઓનાં કાયદા બાંધનારો.”

૨. “હું છું શહેનશાહ દરાયસ, મોટો પાદશાહ, પાદશાહોનો પાદશાહ, ઘણી વસ્તીવાળા મુલકોનો પાદશાહ,

ઈરાન બુમી ઉપર આપણા પચગાંબર ગ્રંથસ્ત્રે પોતાની દીન ફાએઝ કરી હતી.

તથા આ બોહોળી જેહાનની બેહતરી કરનારો હીસ્તા-
રપનો બેટો, હુખામની ખાનદાનનો.”

ચિત્રનાં જમણા હાથ ઉપરની તખ્તીનો લખનાર
શહેનશાહ ઝક'ક્ષીશ છે, જે તખ્તી નીચે મુજબની છે:—

૧. “ મહાન ખુદા અહુરમઝદ, યઝદેનો વડો,
જેણે આ દુન્યા પેદા કરી છે, જેણે પેલું આસ્માન બનાવ્યું,
જેણે ઇનશાન બતને પેદા કર્યા, જેણે ઇનશાનને જીંદગી
આપી છે, જેણે ઝક'ક્ષીશને પાદશાહ બનાવ્યો, બને
લોકોનો પાદશાહ અને પ્રબલ્યોનાં કાયદા બાંધનાર.”

૨. “ હું ઝક'ક્ષીશ. મોટો શહેનશાહ, પાદશાહો
નો પાદશાહ, ઘણી વસ્તીવાલા મુલકોનો પાદશાહ, વળી
આ બોહોળી જેહાનની બેહતરી કરનારો, દરાયશનો
બેટો, હુખામની ખાનદાનનો.”

આજની દુન્યાના સુધારાના કેટલાક ખીયાં ઈરાન

સરઝમીનમાં રોપાયાં હતા.

હુમાદાન શહેરની પડોશનાં કુહે અલવંદ ઉપર એક સુંદર ચશમે છે, જેનું નામ “ચશમે ગંજ નામે” છે, તેની બાજુની ઉભી ખંડકોમાં ઉપલી તખ્તીઓ છે, તે કદીમ ન્યાગાનોની પવિત્ર યાદગારીની જ્યારતગાહ આગળથી આખરે કંઈક દીલગીર જીગરે આ લખનાર તથા મિત્રો પાછા ફરતા, અમે તે પાહાડ ઉપરનાં ઠંડા તાઝગીદાર ચશમાંમાં અંગોળ કચુઃ અને ત્યાં છાયો નાંખી પડેલાં ફુટનાં ઝાડો ઉપરથી ફળ ખાઈ તંદોરસ્ત થઈ, છેક સવારનાં નીકળેલાં સાંજને વળતે હુમદાન શહેરમાં અમારા ઉતારાનાં મકાન, જેનાં માલેક ત્યાં વસ્તા એક પુરા ધરાની જરથોસ્તી અરબાળ ગુસ્તાસ્પ છે, ત્યાં પાછા ફર્યા હતા. આ પહાડ ઉપર સીનરી બહુજ સુંદર છે, અને ઠારેઠાર ચાહખાના છે, જેમાં ચાહ, છાસ, ઈંડા, પનીર અને ફુટ મળે છે. જે મુસાફરથી બની શકતું હોય તેઓએ જરૂરજ આ આકર્ષીત પહાડની મુલાકાત લેવી.

ધરાનની મુસાફરી પારસી જવાનોને ઉંચે ideals તરફ inspire કરશે.

ધરાનની મુસાફરીનો ખર્ચ કેમ ગણવો ?

—o—

મુંબઈથી સ્ટીમર મારફતે બુશાયર, બસરા, બંદર અબાસ, કે રેલવે મારફતે દોઝઘાબ જવાના નકકી ખર્ચનાં આંકરા આપણે મેળવી શક્યે છીએ, અને તે આ કેતાબમાં આપવામાં આવ્યા છે. પણ બુદ્ધ ધરાન દેશમાં મોટોરની મુસાફરી કરતાં કેટલો ખર્ચ થાય તેનો કોઈપણ ચોક્કસ આંકરો મુકરર કરી શકાતો નથી, કારણ કે ભાડેની મોટોરમાં પેસેનજરોને લાવલઈબવનાં દર મુકરર કરેલાં માલમ પડતાં નથી. અને જો મુકરર આંકરો કહેવામાં આવે તોપણ જરા જેટલી પથથણ કરતાં તે આંકરો નીચે ઉતરી શકે તેમ છે. આવા સંજોગ હેઠળ ધરાનમાં ફરાગાતથી મુસાફરી કરવા માટે-યાને ટુરીંગ કારમાં આરામથી ૩ પેસેનજરો બેસે, સારી રીતનો ખોરાક ખાય, અને આખરૂ-ઈઝઝતથી ફરહર કરે તો

ધરાનની મુસાફરી માટે "જના" કંપનીની સલાહ લેજો.

દરરોજનો દર માણસ દીઠ રૂ. ૧૭ થી ૨૦ જેટલા
ખર્ચનો અડસતો માની લેવો, અને તે મુજબ ગણતરી
કરતાં ઘણા સલામતીભર્યો અડસટો કાઢી શકાશે.
દાખલા તરીકે :—

મુંબઈથી બુશાયરનો ખર્ચ સેકન્ડ ક્લાસનો ૩.
૧ માણસનો (સ્ટીમરનો) ૧૮૬

બુશાયરથી ઉપડી ધરાનમાં ૧ મહીનો ફરવાનો
ખાવા વગેરેનો ખર્ચ, રોજના રૂ. ૨૦ લેખે ૬૦૦

ધરાકમાં રેલવેમાં (સેકન્ડ ક્લાસમાં) મુસાફરી
કરવા, હોટેલમાં રહેવા વગેરેનો ૧૫
દિવસનો રૂ. ૨૦ લેખે ૩૦૦

ખસરાથી મુંબઈ પાછા ફરવાનો (સેકન્ડ ક્લાસ) ૨૧૦

જુમલે રૂ. ૧૨૯૬

“જના” કંપનીનો મુસાફરીનો અનુભવ વર્ષોનો છે.

આ મુજબ લગભગ બે માસની મુસાફરી કરી આવવા માટે દર માણસ દીઠ લગભગ રૂ. ૧૩૦૦ થાય. ઈરાનની મુસાફરી કરવાનાં ખર્ચનો અડસતો જે રૂ. ૧૭ થી ૨૦ સુધી આંકવામાં આવ્યો છે, તે ઘણીક બાબતો સંભાળથી ધ્યાનમાં લઈને સેવક તથા “જીના” કુંપનીનાં માલેક શેઠ જેહાંગીર પા. કાતગરાએ મુકરર કર્યો છે, એટલે તે તદ્દન સલામત basis તરીકે ગણી શકાયે. અલબત્ત આ આંકરો કહ્યો છે, છતાં પણ મુસાફરી કરવા માટે અગાઉથી ઉતારાની સગવડ, મોટોરની સગવડ વગેરે કરવાનું કામ અણુજાણુ મુસાફરથી બની શકનાર નથીજ. જે તેમ કરવામાં આવે તો ખર્ચ વધી જવાનાં સંભવ છે. માટે મુસાફરોએ “જીના” કુંપનીની અનુલવી સલાહ અને તેઓની ઈરાન-ઈરાકની Conducted tours ની યોજનાનો લાભ લેવો એવી ખાસ ભલામણ કરવામાં આવે છે.

—o—

“જીના” કુંપની આખા હિન્દમાં એકલીજ છે. જેની “Conducted Tours” હંમેશા ફેબ્રુઆરી પુરવાર થઈ છે.

ચઝદનાં ઝરથોસ્તી કેળવણીખાતાઓ.

—:૦:—

ધરાનમાં ઝરથોસ્તીઓની મૂખ્ય વસ્તી ચઝદ શહેર અને તેની આસપાસના ૨૮ ગામડાઓમાં છે. પારસી નજરે આ શહેર અગત્યનું ગણાય છે. મુંબઈનાં પારસીઓની સખાવતનો કંઈક લાભ આ તરફનાં હુમદીનનોને આજ ૭૫ વર્ષ થયાં ચાલુ મળતો રહ્યો છે. રૂઢશાહ પારસી મીશનરી માણેકજી હાંતરિયાએ “ધરાન દેશનાં ઝરથોસ્તીઓની હાલત સુધારનારી મંડળ” હસ્તક ચઝદ અને અતરાફમાં, સ્કુલો, હોખમાં, દરેમહેર, વીગેરે ખરપાં કર્યાં હતાં. જ્યારે આજ ૧૨ વર્ષ થયાં “મુંબઈની ધરાની ઝરથોસ્તી અનબુમન “ તરફથી બહેતરી અને તરકકીનું કામો ચાલુ થયા છે. “ધરાન લીગ” તરફથી ધરાની ઝરથોસ્તીઓની બહેતરી થાય તથા પારસીઓનો ધરાન સાથે સબંધ ઘાટો થાય તે માટે આજ લગલગ ૬ વર્ષ થયા ચાલુ ચલવલ ખંતીલી રીતે ચલાવવામાં આવેછે.

તે સગવડ હવે મેળવી શકાય તેમ છે.

ધરાની અનનુમન હસ્તકનાં કેળવણી ખાતાઓ વિષે અહીં ટુંક નોંધ લીધેલી અગત્યની થઈ પડશે :-

૧. શેઠ પેસ્તનજી દો. મારકરની છોકરાઓની ઓરફનેજ તથા હે-સ્કુલઃ ઓરફનેજ ૧૦-૪-૧૯૨૩માં સ્થાપી હતી. હાલ તેમાં ૩૨ નાવારેસ છોકરાઓ છે; ખાહેરના વીધાર્થીઓ ૧૨૫ છે. ધરાની સરકારનાં મુકરર કરેલા ૬ થા સ્ટે. સુધી શીખાડવામાં આવે છે. આ સ્કુલમાં કદીમ તથા હાલનું ફારસી, ઇંગ્લીશ, સેકન્ડ લેનગ્વેજ, સાયનસ, તવારિખ, ભૂગોળ, હિસાબ, ધર્મની કેળવણી, નિતીનું શીક્ષણ તથા અંગબળની તાલીમ અપાય છે. પરીક્ષાનું પરીણામ ૮૬% ટકા ૧૯૨૬ માં હતું; અને સો ટકા ૧૯૩૦. આ ખાતાનાં સ્થાપક બાણીતા નર શેઠ પેસ્તનજી દો. મારકર છે, જેવણે આસરે રૂપ્યા બે લાખ જેટલા ધરાનમાં કેળવણી માટે સખાવત કર્યા છે. આ ખાતાને વધુ ખીલવવા માટે ફંડની જરૂર છે.

મુસાફરોને સગવડ આપવા કંપનીઓ હસ્તી ધરાવે છે.

મારકરની છોકરીઓની સ્કુલ : સ્થાપી ઈ. સ. ૧૯૨૮. ૧૯૩૦ માં ૧૪૦ છોકરીઓ હતી; ધરાની સરકારનાં છતા સ્ટે. સુધી શીખડવામાં આવે છે. સાધારણ બાબતો ઉપરાંત દરજી કામ, ભરવા ગુંથવાનું, ઘર-સંસારી બાબતો, ધાર્મિક તથા નિતી જ્ઞાન, અને અંગ-બળની તાલીમ અપાય છે. ૧૯૩૦માં સરકારનાં ડીપલોમાં માટે ૮ છોકરીઓ પહેલીવાર બાહર પડી હતી, અને બધાએ તે મેળવ્યા હતા, આખા ચઝદમાં છોકરીઓની સ્કુલમાં આ સ્કુલ પહેલી હરોલમાં છે. આ ખાતાને ૬ માં સ્ટેન્ડર્ડ સુધી શીખાડવા માટે નાણાની જરૂર છે.

૩. જેહાંગીર ઈન્ડસ્ટ્રીયલ મકતબ : સ્થાપી ૧૯૨૬માં. ૧૯૩૧ માં ૩૧ વિદ્યાર્થીઓ. સુધારકામ, હોઝીયરીકામ, દરજીકામ, તથા કાપડ વણવાનું શીખાડવામાં આવે છે.

મુબઈમાં તેઓમાંની એક "જનાં" કુપની છે.

૪. ખોરમશાહ ગામની છોકરીઓની સ્કુલ :
સ્થાપી ૯-૧૨-૧૯૨૮; ૧૯૩૧ માં પરુ છોકરીઓ છે.
ઈરાની સરકારનાં ૬ થા ધોરણ સુધી લઈ જવામાં આવશે.
મારકર ઓરફનેજના સુપેરીન્ટેન્ડન્ટ આ સ્કુલ ઉપર
દેખરેખ રાખે છે.

૫. ગામડાની સ્કુલો : નૌસરતાબાદ, અલીયાબાદ
ચેમ, ઝૈનાબાદ, વિગેરે.

—:0:—

સર રતન તાતા મેડીકલ હોલ તથા
બાઈ દીનભાય દેશાઈ ડીસ્પેન્સરી.

—:0:—

આ બહુ અગત્યનું ખાતું ૧૯૨૨ માં ઉંઘાડવામાં
આવ્યું હતું, જે નાતબતનાં તફાવત વગર તખીખી
મદદ અંને દવાદારૂ આપે છે. આ ખાતોનો લાભ ૧૯૨૩
થી ફેબ્રુઆરી ૧૯૩૧ સુધીમાં ૧,૨૭,૩૧૪ ઝરથોસ્તીઓ

તે પારસી સહાસ છે, એટલે "સ્વદેશી" છે.

તથા ૫૮,૨૭૫ ખીબા મઝહુબવાલાઓએ લીધો હતો, જેમાંનાં ૬૫ ટકા જેટલા દહીંઓની વગર હામે સારવાર કરવામાં આવી હતી. આ ખાતું યઝદ અને આસપાસનાં ગામોને એક “ખરા આશીરવાદ” જેવું પુરવાર થયું છે, જેની કદર નામદાર રેઝાશાહે થોડુંક થયું યઝદની મુલાકાત લીધી હતી, ત્યારે પોતાનો ખરાં અંતઃકરણનો શંતોષ દર્શાવી કરી હતી. આ ખાતાનો કારોબાર મુંબઈની ઈરાની ઝરથોસ્તી અનબુમન ચલાવે છે. આ ખાતાની વધુ ખીલવણી માટે એ ઝડરી હાજતો છે:—

(ક) એક ટ્રાવેલીંગ મોટોર ડીસ્પેન્સરી જોઈએ છે, કે જેથી યઝદની આસપાસનાં ૩૦ ગામડાઓને રાહત આપી શકાય;

(ખ) એક સુવાવડખાતું, જે એક પારસી લેડી ડોક્ટર યા અનુલવી નર્સ હેઠળ ચલાવી શકાય.

—:0:—

તેને ઉત્તેજન આપશે તો તમારાં દેશનેજ લાભ છે.

યઝ્ઞનાં ખાનુઓનું મંડળ.

—:૦:—

“ધરાન લીગ” તથા ધરાની અભુમનના સાહેબોની કંઈક સાહુયતા સાથે આ ખાનુ યઝ્ઞ અને અતરાફનાં ગામડાઓમાં વસ્તી હુમદીન ખાનુઓ અને છોકરીઓને જરથોસ્તી દીન આર્ધન સંબંધી જ્ઞાન આપવાની તથા નાવારેસ અને બતાંગ જરથોસ્તી બાળકોની નવજોતો કરવાનું માથે લે છે. આ ખાતાની વધુ ખીલવણી માટે ફંડની બહુ જરૂર છે.

યઝ્ઞની મુલાકાત લેનારા સુખીવશ્વદ પારસી ખાનુઓ અને ગ્રહરથોને ઉપલાં સર્વ ધાર્મિક ખાતાંઓને જોઈતી મદદ આપવાની લલામણુ કરવામાં આવે છે, કે જેની ઓફીસો મુંબઈમાં છે.

—:૦:—

આજે દુન્યાનાં દરેક રાજ્યો પોતાની પ્રજાને ઉત્તેજન આપે છે.

પારસી મુસાફરોને નમ્ર અર્જ.

—:O:—

ઈરાનમાં ૧૨,૦૦૦ ઝરથોસ્તીઓ વસે છે. યઝદ અને અતરાફમાં ૭૦૦૦, કેરમાનમાં ૨૫૦૦, તેહરાનમાં ૧,૦૦૦ મુખ્ય વસ્તી છે, જે આપણી કોમની વસ્તીનો આંકડો લાગ છે. ઈરાનમાં મુસાફરી કરતા જે જે ધાર્મિક ખાતાઓની મુલાકાત લેવાય અને જે ખાતાને મદદની ઘણીજ ઝર જણાય, તે ખાતાંને ખીલવવા નાણાની મદદ કરશે; અને હિન્દનાં પારસીઓ અને ઈરાનનાં ઝરથોસ્તીઓને એકજ નજરે જોશે!

—:O:—

તેના વેપારને આગળ વધારે છે.

મુસાફરો માટે વાંચવાલાયક ધરાની સાહિત્ય.

“ધરાન લીગ” તરફથી છેલ્લા ૯ વર્ષ થયાં ધરાન ની ચલવલ શરૂ કરવામાં આવી છે, જેનાં એક પરીણામ લેખે સારી સંખ્યામાં હિન્દનાં પારસીઓ ધરાનની મુલાકાત લઈ આવ્યા છે, જેમાંનાં કેટલાકોએ તે બાબે પુસ્તકો પણ લખ્યાં છે; જે પારસી મુસાફરોને ધરાન અને ધરાકની મુસાફરી સંબંધમાં વાંચવાની સુચનાં કરવામાં આવે છે. તે પુસ્તકોની ટીપ નીચે મુજબ છે:—

૧. ડૉ. સર જી. જી. મોદીની “મારી મુબઈ બાહેરની સહેલગાહ”
૨. મીસીસ કુંવરબાઈ દસ્તુર મા. ધાલાની “ધરાન અને ધરાકની મુસાફરી.”
૩. મી. નરીમાન કરકરયાની “ધરાન ભુમી પર રખડ.”
૪. મી. માણેક મુલ્લાની “ધરાન ભૂમીનો ભોમ્બો.”

આપણે પણ તેમ કરવું જોઈએ.

૫. મી. કયખુશરો ફીટરની “મારી ઈરાન ડાયરીમાં
ડોક્યુ!”
૬. ” ” ” ” “મારો ૧૯૪૦ નાં
ઈરાનનો સ્વપ્નનો”
૭. ” ” ” ” મરહુમ માણેકજી
હાતરીયાનો છંદગી વૃતાંત
૮. ઈરાન લીગની ચલવલનાં ચોપાન્યા નં. ૧થી
નં. ૧૫
9. The Bulletin Iran League No. 1-23
” Quarterly ” ” No. 1--5
10. J. B. Sanjaua's “Ideas & Ideals in
Ancient Persia.”
11. The Persia Society's publications.
12. Rock Records of Darius the
Great, by M. Pithawala.

ઉપલી કેતાઓ ઉપરાંત ઈ. સ. ૧૮૮૨ અને ૧૮૮૬ માં
પ્રગટ થયેલી બાણીતા જુના પારસી મુસાફર મી.
કા. દી. કેઆસની નીચલી કેતાઓ વાંચવા લાયક છે:-

હિન્દી કંપનીઓને હતેજન આપણું નેઈએ.

૧. “ઈશનમાં મુસાફરી”

૨. “કદીમ નક્ષે ઈશન.”

ઈશની તવારીખનાં જ્ઞાન માટે નીચલી કેતાબો વાંચવા લાયક છે :—

મરહુમ માલુકજી હાંતરિયાની “ચેજહારે સીઆઅતે ઈશન.”

મી. પા. ખ. દેસાઈની “તવારીખે કયાન્યાન”

„ „ હખામનીઆન

„ „ સાસાનીઆન

„ તારીખે શાહાને ઈશન

મી. જ. પા. કાપડીયાની “તારીખે ઝુહુરો ઝવાલે દવલતે પારસીયાન.”

કુતારલાઈનું “શાહનામું” વો. ૧-૧૦.

ઈશનની તવારિખ, રાજનિતી, મઝહબ, સાહિત્ય વગેરે માટે યુરોપીયન લખનારાઓની નીચલી ચોપડીઓ વાંચવા લાયક છે :—

માટે યુરોપ, ચીન, જાપાન, અમેરિકા ઈશનની મુસાફરી જવા માટે—

-
- The Literary history of Persia, by Prof.
E. G. Browne.
- The Persian Revolution, by Do.
- "A year among the Persians." Do.
- "The Persian Press & Poetry" Do.
- "The New History of the Bab" by
Prof. E. Browne
- "The Strangling of Persia," by W. M.
Shushter
- "The Economic Situation of Persia" Do.
- "Art in ancient Persia," by Parrot &
Chipiez.
- "Persia, Past & Present" by Prof.
Jackson
- Persia & the Persian Question," by Lord
Curzon
-

"અના" કું. તમામ ગોઠવણ કરી આપશે.

"History of Persia" by Sir J. Malcolm.

" " " " Markham.

"The Seventh great Oriental Monarchy"
by G. Rawlinson

"Persia" in the Story of Nations series;
by S. Benjamin.

"Ten Thousand miles in Persia" by Sir
P. Sykes

"Haji Baba Isphani" by F. Morier.

"The Land of the Lion & the Sun," by
C. Wills

Chardin's, Sir R. Ker Porter's, Taver-
nier's and Count Gobineau's Travels
in Persia.

"Voyage en Perse" by Flandin & Coste

"Persepolis", by Stolze.

ମୁଖ୍ୟାଦିକ୍ଷିକ ମାଟି ପ୍ରକାଶନ "ପ୍ରଶାନ୍" କ୍ର. ନେ ଶାସ୍ତ୍ରୀ ?

“Recent happenings in Persia” by
J. M. Balfour.

“Civilization of the Eastern Iranians” by
Geiger.

Art Antique d’le Perse, by D’ La Foy.
Sarre & Herzfeld, “Persian Ruins”

“Eastward to Persia” by Sirdar
Ikbal Ali Shah.

“The Persiaos,” by Sir D. Ross.

(ખત્મ શુદ્ધ)





અલવંદ પહાડ ઉપર શહેનશાહ દરાયસનો ગંજ-નામે
 નામનો ખીલા રોકી લીધીમાં લેખ.
 (હુમ્દાન શાહર નઝદીક)



અસવંદ પહાડ ઉપરનો “ અશ્વમે ગંજ-નામે. ”

(“ ધરાન-ધરાક ગાઇડ ” નો વધારો)

“ તાકે-ગારરેહ ”

યાને

શાહખાનુ શીરીનની મોહબતમાં ખલલ
કેમ પડી ?

ધરાનની મુશાફરીમાં શું શું જોશે ?

(લખનાર :—કયખુસરો અહ્મદશીર ફીટર.)

હાલનાં ધરાનનાં હમાદાન શહેરથી કેરમાનશાહ થઇને
છેક કસરે-શીરીન ગામ સુધીનો પશ્ચીમ ધરાનનો મુલક,
ગાયરા શીરદોસી તથા નીઝામીએ જહોજલાલીવાળા સાસાની
શહેનશાહ ખુશરવ પરવીઝ તથા તેની પાકઝાદ રાણી શીરી-
નનાં મોહોબતનાં દીલપઝીર કીરસા અને તે સાથે જોડાયેલી
કેટલીક દંતકથાઓથી આજે મશહુર બનાવ્યો છે. એક
મુસાફર ધરાનનાં આ ભાગમાંથી પસાર થતાં ગોયા શીરીનનાં

અમર્ગ મોહાયતના કીસ્સાઓનાં કેટલાક પ્રખ્યાત સદાઓ નગરેનજર જોઈ શકે છે, અને તે સાથે તેની ચોક્કસ લાગણીઓ ઉપર અજળ ઉંડી અસરનો છાપ પડે છે.

કેરમાનશાહ શહેર આગળનાં “તાકે-ચોસ્તાન”નાં આર-ટીસ્ટીક કોતરકામમાં આપણે શહેનશાહ ખુશરવ અને શાહ બાનુ શીરીનને જોઈએ છીએ. વળી તે પ્રખ્યાત કોતરકામે પહાડમાં કોતરનાર શીલપી તરીકે આપણે પેલા બાહોશ પણ કમનસીબ ઇરાની ઇર્જનેર “ફરહાદ”નું નામ સાંભળીએ છીએ, જે શાહબાનુ શીરીનનો એક આશક હતો. ત્યારબાદ તે કોતરકામેની બાબુથી વહેતા એક સુંદર તાઝગીદાર પાણીવાલાં નાળાંનું “ચશમે-શીરીન” નામ સાંભળીએ છીએ! તે ખુશનુમા જગથે ફરતાં ત્યાંનાં કુર્દ ગામડાનાં bards યાને “ખ્યાલ” ગાનારાઓ પોતાનાં વાજાં ઉપર ખરો જીગરની લાગણીથી સુંદર હલકે “ખુશરવ-શીરીન”નો કહણારસીક મોહાયતનો કીસ્સો જેમાં કમ-તાલેનો ફરહાદ પણ આવે છે, તે કથા ન્યારે ગાઈ સંભળાવે છે ત્યારે ગોયા ૧૩૦૦ વરસ ઉપરનો આ કીસ્સો તે ઘડી-એજ આપણી નગર આગળ બનતો હોય તેમ આપણા મગઝ તથા જીગર ઉપર ઉંડી છાપ પડે છે.

ફરહાદની અમલ કેમ આવી ?

ફરહ ગવઇયાઓનું ઉપલું દારૂતાન સાંભળી શોકાતુર દેલથી આપણે તે જગથેથી આગળ ચાલી તે પહાડનાં બીજા ખુલ્લું ભાગ તરફ જોતાં આપણું ધ્યાન તે આગળ બનેલાં ગમખવાર બનાવો તરફ ખેંચવામાં આવે છે. આ તે જગ્યા છે કે જ્યાં બાહોશ એનજીન્યર ફરહાદે પોતાનાં જીગરનાં ઉંડાણથી ચાહેલી શીરીન તરફની મોહોબતના કેબલા ઉપરની તેની કરણારસ શીદાગીરી અને ફરખાનીનો ગમખવાર બનાવ બન્યો હતો. એમ દંતકથા કહે છે.

કહે છે કે આ ઉંચા પહાડ ઉપર પ્યારધેલો બનેલો મજનૂન ફરહાદ, વહાલી શીરીનનો પળેપળ ખ્યાલ કરતો, શીરીન માટેજ એક ખાસ નહેર ખોદવાનું કામ કરતો હતો, એટલામાં ખુબસુરત શીરીનની એક ખુદી ઘસી આવી લાગી. તેણીએ ફરેબ અને મકકરથી ભોળા ફરહાદને કહ્યું કે “અથ જવાન, તું શા માટે આ જાંજળ કરે છે, કારણકે તું જે બાનુ ખાતરજ આ પહાડમાંથી નાણું કોતરવાની વરસો થયાં જેહમત ઉઠાવે છે, તે બાનુ તો ગુજર પામી છે.”

અફસોસ ! “ગુજર પામી છે” એવી બેકદર, આફત-કારક બખર સાંભળતાંજ શીરીનની મોહોબતમાં વરસો

સુધી ટવગતા બાહોશ જવાન કરહાદે પોતાનાં છગરનાં
 ઉંઝાણમાંથી એક સદા હાય મારી, પોતાની આ એકદર
 દુન્યાની દસ્તીને કંગાળમાં કંગાળ માની લઇ, પોતાના
 બખતને હઝારો હઝાર કદુવા દઇ, પોતાનાં હાયમાંની છીણી
 તેવા હોયડીને હવામાં ઉડારી નાંખી, પોતાની જવાન ઉપર
 "ઓ શીરીન! શીરીન!!" કરી નીરાશીનાં ઉદગાર માનતાં
 તેણે તે ખુલ્લું ઉંચાઇએથી નીચેની ગાયું વકાસી પડેલી
 બમ કર ખીણમાં નાંખાવી દીધું! તમામ હવાએ ગાયા તેની
 સાથ હમજરીયા બતાવી હોય. તેની તરફ દયાથી દાઝી
 દીલનુઝી બતાવી હોય, તેમ "ઓ શીરીન! શીરી!!" નો
 પોકાર હવામાં બદેબદ પંથરાઇ ગયો! ગરીબ બીચારા
 જવાન કરહાદનું આ નેહાનમાં ચાહેલી નાઝનીનનાં પ્યારમાં
 નીરાશ બની ગયલું જવાન તે ખાટી બાહુતુડું બનેલું કાલ-
 ખુદ છોડી પોતાનાં ટીરતારની ઉપરમાં ફર્યાદ કરવા ચાલી
 ગયું! આનંદથી આ દીલગીરીબરો ટીરસો કુદસિ તાય-
 ફાના ગવઇયા ગાય છે, ત્યારે આપણી ચશમેમાંથી બીચારા
 નીરાશ બનેલા ૧૩૦૦ વરસ ઉપરના કરહાદ માટે દયાનાં
 આંસુઓ ખરી પડે છે.

મોહોબતમાં ચોઢીબાન ગારરેહની ખલલ.

ઉપલી જગ્યા છોડી હવે આપણે કેટલાક માધ્યમ દુર સુસાદરી કરતા “કસરે-શીરીન” ગામ તરફ જઈએ છીએ. રસ્તામાં આપણે ગુરાની અક્રાસીયાબનાં બેઠા “સુખે” ઉપરથી કહેવાતું પટેલું નામ “સુખે-દીદેહ” ગામ છોડી પહાડી ઘાટ “પાય-તાક” ઉતરી રહ્યા કે ખીણમાં આવતા પહાડના એક પટામાં કોતરેલી એક તાક થાને ગુફા જોઈએ છીએ, નામ જેનું “તાકે-ગારરેહ” છે. આ જગ્યા દંતકથામાં શીરીન અને ફરહાદનાં પયારનાં દારવાન સાથે સંબંધ ધરાવતી જણાય છે. ખુદા પદાડોની ખીણમાં આ જગ્યા ખૂબીતજ દીલ આકર્ષીત લાગે છે, અને ગોયા મોહોબતનાં ઉભરા ઠાઠવા લાયકજ કહી શકાય તેવી છે. કીસ્સો કહે છે કે એક રજા શાહબાનુ શીરીન એકલી ઘોડેસ્વાર થઈ એનજીનીયર ફરહાદનાં હાથ હેડળ જે મહાબારત કોતરકામો પદાડોમાં થતાં દતાં, તે કામ નીહાળવા નીકળી પડી. ચઢાવું ખુદાનું થયું તેથી જે પથર ઉપર ખદ ફરહાદ નકશીકામ કોતરેલો હતો, તેમાંથી એક પથર ઉડીને શીરીનના ઘોડાને લાગ્યો અને તેને જખમી કરી નાંખી, તેને અશક્ત બનાવી દીધો. આ બનાવ જોઈ ફરહાદે ટુરતજ દોડી આવી પરીપયકર શીરીનને પયારથી

ઓફર કરી કે તેણીએ ઘોડાની અશક્તિ માટે જરાબી
અંદેશો ન કરતાં તેના પહેલવાન જેવા પહેાળાં ખભાં ઉપર
બેસવું, અને તે તેણીને તેણીનાં આદર્શાહી મકાને મુકી આવશે !

શીરીને તે જમયા બેઠા, જાણી જાણી છેડા ધ્યાનમાં લઈ
ફરહાદની માંગણી ઉપકારથી કબુલ કરી. આહ ! કેવી ખરા
જીગરની ખુશહાલી, આભાર અને પાક અનશનીથી ફરહાદે
તે વહાલો કીમતી બોલો પોતાનાં ખભાં ઉપર ઉઠાવી હરખાતાં
જીગરથી કુચ કરવા માંડી. તેણે ઇચ્છ્યું કે શીરીને મેહેલ
હજારે ફરસંગ દુર હોય તો કેવું મગ્નહનું કે તેણીને બોલો
ઉંચકવાનું બહેરતનું સુખ તે ભોમવે. પણ—અફસસ !
તેની મીનોષ ખુશહાલીમાં નાપાક શયતાને ન ધારી ખલલ
નાંખી. તેને રસ્તામાં શેહેનશાહને પહાડી ધારને વડો
ચોકીઆન “ મારરેહ ” મળ્યો, જેણે ફરહાદને અટકાવ્યો
અને ધમકી આપી કે “ તું બદ્દમનશનીથી સાહ્યાનુને
નહસાડી લઈ જતો પકડાયો છે તો હું તને કચદ કરી
નામદાર ખુશરબની હરમાહમાં લઈ જાઉં છું.”

આવી રીતે બેચુનાહ છતાં સંજોગ હેઠળ હયરાનમતીમાં
આવવાથી, તથા પાકઝાદ શીરીન પણ કફોડી દાલતમાં
ન મુકાય એવા ઇરાદાથી ફરહાદે તેને સમજાવી લેવાં
માંડ્યો અને કહ્યું. “ બહા મારરેહ, અગર જો તું એક

સાચા ધરમી તરીકે અને કૌઠલ આપે કે આ બનાવ ઉપર તું ખામોશી પકડયે, તો તેના બદલામાં હું આ પહાડી ધાટ ઉપર તુંને દીન અને રાત, તાઠ, તાડકો, બરફ, વૃક્ષાન અને વરસાદમાં ખુદ્દુ રહેવું પડે છે, તો તારી રાહત અને આશરા માટે હું તને એક કુશાદે તાક આ પહાડમાં કોતરી આપીશ, કે જેથી તને સુખ અને આરામ મળશે.” કહે છે કે સંભોગને આધીન થઈ, થેહનશાહબાનુને કફોડી હાથવમાં ન સુકવાના ધરાદાયી તે ચોકીયાને ફરહાદની માંગણી કયુદ્ધ રાખી, તેથી ફરહાદે તેને આ જગથે એક તાક યાને પહાડમાં ચોરડો કોતરી આપયો, જેનું નામ “તાકે-ગારરૈહ” પડયું છે.

[નોંધ :—શીરીન અને “ફરહાદ” વાણે કીસ્સો શાયર નીઝા-મીએ કહ્યના શકતીથી ઉપબવી કહાડેણ છે, એમ માનવામાં આવે છે.]

શાહુનામાના બનાવોની જગથાએ.

ઉપલી જગથાથી આગળ જતાં “રહબાને શીરીન” યાને “શીરીન નહી”નાં દર્શન કર્યે છીએ. તેનાં ઠંડા પાણીમાં અંગોળ કરવું એ માંજ ખચીતજ અનુપમ છે. છેવટે, “કસરે-શીરીન” યાને શીરીનનાં મેહેલનું ગામડું આવે છે.

હાલનાં આ ગામડાંની બાહર મહેલો તથા એક મોટા શેહે-
રનાં ખંડીએરો નજરે પડે છે, જેમાં જે રંગીન નળાયાંવાળા
હેલોની દીવારો, મહેરાઓડ વગેરે બેઠાએ છીએ, તેઓ
સાથ રાણી શીરીનગુ નામ બેઠાયલું છે.

ના, એટલુંજ પુરતું નથી. ઈરાનના આ ભાગોની
કેટલીક જગ્યાઓ સાથે આપણા શાહનામાના બીજા મખ્યાત
નરોની યાદ બેઠાયલી બેઈ, આપણા જીગરમાં આપણા
મહાન ન્યામાનોની જાહેજલાલીની યાદ અજબ રીતે તાઝી
થઈ આપણને એક જરથોસ્તી તરીકે મગશર બતાવે છે.

કોઈએક જગ્યા દેખાડવામાં આવશે કે જે કયાની પાદ-
શાહ “કયખુસરોની એઆદતગાહ” તરીકે ઓળખાવવામાં
આવશે. કોઈ જગ્યા કયખુસરો પાદશાહનાં મમાવા
અક્રાસીયાબના કોહલાની તરીકે દેખાડવામાં આવશે, તે
કોઈ ઠેકાણે દુરથી “બીજન” પ્રહેલવાનને જે ગાર યાને
કુવામાં મનીજેહની મોહોબતને સખએ અક્રાસીયાએ કયેદ
કયો હતો, તે આંગલી કરી બતાવવામાં આવશે. વળી
કોઈ “પીરાનદેહ” ગામડાનાં નામ સાથે અક્રાસીયાબના
ખુઝેર્ગ વઝીર પીરાનનો સંબંધ બતાવશે. આવી આવી
જગ્યાઓ બેતાં શાહનામાના કેટલા બધાં દાસ્તાનોની યાદ
આપણા જીગરમાં રહીશન થાય છે !

આવી રીતે “હમદાન” અને “કસરે-શીરીન” મથકો વચ્ચેના ૨૩૨ માઈલના અંતરમાં આપણે શાહનામાનાં અનેક દીલપત્રીર દાસ્તાનોની યાદ કરી શકાયે છીએ. ઈરાન જતા પારસી મુસાફરોને હું ખાસ સુચના કરીશ કે તેઓએ ઈરાનની મુસાફરી શરૂ કરવા અમાઉ જરૂર શાહનામું ઉપરટપકેથી જોઈ જવું, કે જેથી જ્યારે તેઓ ઉપર કહેલી જગ્યાઓ આગળથી પસાર થશે ત્યારે તેઓના મગજ ઉપર શાહનામાનાં દાસ્તાનોની જગ્યા વીશે કદી ન ભુલાય તેવા ઉંડો છાપ પડશે. અલબત્ત, આવી જગ્યા મુસાફરી કરતાં જો એક મુસાફર ફારસી જ્ઞાન જાણુતો હશે તો તેને તો ધણું જ રસીક જાણવાનું મળશે, કારણ કે મુસાફરીમાં તેને અનેક પ્રકારનાં ઈરાની મુસાફરો, વેપારીઓ, અભ્યાસીઓ, કાવાખાનાવાળાઓ, કવીઓ, ગવઇયા, ખોટારચીઓ વગેરેના સંબંધમાં આવતાં, તેઓ સાથ ફારસીમાં વાતચીત કરવાનો લાભ મળી શકશે, અને ધણું નવું જાણવાનું મલશે.

આપણી કોમના સાહસીક “પારસી ટોમસ કુક” તે મેસરસ છતાં કંપનીવાલા મીઠા જેહાંગીર પા. કાતગરા આવતા માર્ગે માસમાં પારસી સહેલાણીઓની એક પારટી ઈરાનની સહેલમાહે લઈ જનાર છે, તો તેનો લાભ

લેનારાઓ ઉપલી જગ્યાઓ તથા તે ઉપરાંત ખીજી ઘણી તવારીખી જગ્યાઓ ભેવા ભાગ્યસાળી થશે. માટે જેઓ સમગ્ર ધરાવતા હોય તેઓએ આવી ત્રીપને તો જરૂરજ લાભ લેવો જોઈએ, એવી આ આદના સેવકની સુચના છે.

મેસર્સ જીનાં કુંડ પોતે જે ટ્રીપો ગોઠવે છે, તેનાં માટે જે ઘટતું દામ લે છે, તે પ્રમાણમાં સહેલાણીઓને વધતામાં વધતી બની શકતી સમગ્ર આપવા માટે કાલજમંદ રહે છે, તેથી માનવાને કારણ છે કે તેઓની ઈરાદની ટ્રીપો પણ સમગ્રવાલી અને ક્ષતેહમંદ નીવશે.



એક પારસી બાનુની ઈશનની મુસાફરી.

કવી આરેફ સાથની મુલાકાત.

(લખનાર :—મીસીસ મહેરબાનુ બે. અંકલેસરીઆ.)

કેરમાનશાહમાં મેહમાનદારી.

કેરમાનશાહમાં હોટેલ સારું છે. અમો રાત્રે મોડાં પુગ્યાં અને ઘણાં થાકી ગયલાં હતાં, તેથી સીધાં હોટેલમાં જ ગયાં, જ્યાં સારી સગવડ હતી. પણ જેવી અમારી આવવાની ખબર પડી કે ટેલીફોન ખાતાંના અમલદારે માણસ મોકલીને અમોને તેલાવ્યાં. અમો રાત્રે નહીં જઈ શક્યાં, તેથી તેવણુ પોતે આવીને ઘણી બહોંસ કીધી કે અમોએ દીવસો થયાં તમારે માટે ગોઠવણુ કરી રાખી છે, વગેરે. અંતે સહવારે તેઓ આવી અમોને લઈ ગયા. જ્યાં અમો ઉતરેલાં હતાં તે ટેલીફોન ખાતાંના વડા આગા અબ્દુલ હુસેન તલક કબીનું મકાન બહુ મોટું અને આરાસ્તે કીધેલું હતું, તથા પરીણામી

માટે જુદા ઝોરડાઓ રાખીજ મેલેલા હતા. તેવળુ પોતે કામે મુસાફરીએ નીકળેલા હતા, અને પોતાના એસીસ્ટન્ટ અમલદારને અમારે માટે ભલામણ કરી ગયા હતા.

કેરમાનશાહનું ઇરવાનું સ્વરૂપ.

ત્યાંથી શહેરમાં ફરવા ગયાં. કેરમાનશાહમાં અસલ રસ્તા સાંકડા છે, પણ હાલ બધે બાંજફોડ ચાલુ છે. અને નવા પહોલાં રસ્તા બનાવે છે, તથા નવી ઇમારતો ઘણી સારી બાંધેલી છે; કેટલીક ઇમારતો જેવી કે અમેરીકન હોસ્પિટલ લશ્કરી તાલીમ આપવાની સ્કુલ, ઇરાક કોનસુલેટ વગેરે સુંદર મકાનો તથા બાઝાર વગેરેના રસ્તા જોઈ, અમો ઘેર આવ્યાં, ત્રણેક વાગે તાકે બોસ્તાન જોવા ગયાં.

“તાકે-બોસ્તાન”

કેરમાનશાહના અમારા ઉતારાથી આશરે બે ત્રણ માઈલ દુર પહોડપર એ કોતરકામ છે. કેટલેક દુરથી ગાડીમાંથી એ તાકે (આરકુ) દેખાય છે. નજદીક જવા માટે નીર્મલ કાય જેવાં પાણીના ઝરો પસાર કરી ગાડીને જવું પડે છે. એ ઝરાનું નામ પુછતાં આમે “તાકે બોસ્તાન” કહેવામાં આવ્યું.

પહાડપરના કોતરકામ.

પહાડ ઉપરના કોતરકામનું પહેલું પેનલ જમીનથી આસરે ત્રણ ફીટની ઉંચાઈએથી શરૂ થાય છે, અને માણસની કુલ આઈઝના કે વધુ મોટા આકારો કોતરેલા છે. એમાં જમીન ઉપર એક શબ્દ લાંબો પડેલો છે, તેનાં શરીર ઉપર એ શબ્દનશાહ જેવા આકારો ઉભેલા છે, અને દરેક પોતાના જમણા હાથે એક ગોળ કડું (જેને કારસીમાં હટકે સોલ્ડ, યાને સુલેહની વીટી કહે છે તે) પકડેલું છે, જેને નીચે ઝુલડું દેસલ છે. બીજા આકાર જે છે તેને સાસાનયન શબ્દનશાહ શાહપુર ધાન્વામાં આવે છે, અને તેના પગ તળેના આકારને રામન શબ્દનશાહ વેલેરયન, જેને શાહપુરે ઊરાવેલો, તે ધાન્વામાં આવે છે.

પેગમ્બર ઝરથુસ્ત્રના આકાર?

તેની પાછળ એક આકાર એ હાથે એક લાકડી પકડેલો તથા માથા ઉપર સૂર્યનાં કીરણો સાથેના અને નીચેપગ તળે પણ સુરજમુખીની માફક આકૃતિવાલો કોતરેલો છે. એ આકૃતિ ઉપરથી આપણી તરફ અશો જરથોસ્ત સાહેબની જે હાથમા આતશ સાયની સખીજી દીસે છે, તે લીધેલી લાગે છે. લાકડીને શાહપુરને માથે રાખેલી દેખાડી છે. કેટલાકો એ

આકારને આપણા પાક પેગમખર સાહેબને ધારે છે, જ્યારે બીજાઓ તેને બહુરામ યજ્ઞને ધારે છે. વધુ બનવાબેગ લાગે છે કે મેહેર યજ્ઞ, જે રાસ્તી તથા પયમાન (વચન ઉપર આસ્તવારી) ઉપર મવકકલ ગણાય છે, તેને અહીં બે પાદ-શાહે વચે થતા કોલકરાર યા દોરતી માટે સાક્ષી દાખલ ચીતાર્યો હોય.

કદીમ કોતરકામેની આફ્રીન કરવાબેગ કારીગીરી.

એ પેનલથી આગળ વધતાં એક તાક (યાને આરકુ યા ગોખલો) પહાડમાં કોતરેલો છે, જેમાં બે પાદાદશાહે જેવા આકાર સામસામે ઉભા છે, ઉપલાં તાકની બાજુમાં એક મોટું ગંબવર અને ઉંડું ચોરગરૂખી તાક છે, જેની કારી ગીરી ઘણીજ સુંદર છે. આરકાની બાહરની કોરનીસની નકસી, ઉપરની બાજુ સામસામી ઉડતાં પાંખવાલાં પરયાનો દેખાવ તથા અંદર કોતરેલાં પેનલ્સ, ઝમાનાઓની ગીરદેશથી જે કે બહુજ નુકસાન પામ્યાં છે, છતાં એ સુંદર કારીગીરી માટે આફ્રીન કર્યા વગર રહેવાતું નથી.

હમદાન શહેર.

હમદાનમાં અમે ‘‘હોટલ ડ મોડ’’માં ગયાં. પાછળથી ખૂબર પડી કે બીજું એક હોટલ સારું છે, પણ એક રાત રહેવાનું હતું અને પહેલાં ત્યાં જઈને ગોઠવાયાં એટલે પાછું બીજી ગમ જવાનું ઠીક લાગ્યું નહીં. મહોં હાથ ઘોષ ચલાવી. અહીં અમે ધરાનના મદાન કવી આરેફને મળવા ખાસ ઇંતેજાર હતાં, તેથી જેમાં પુગાં કે અમારા મિત્ર તેઓને મળવા ગયા. સુખધથી કેટલાંક કાગળો લખેલાં અને તેવણનું ઠેકાણું જણવાની કોશિષ કરી, પણ એ બીઆરા કમનસીબ ધણી એકાંતમાં રહે છે, અને કોઈને પોતાનું ઠેકાણું જણવા દેતા નથી, તેથી કાંઈ ખૂબર મલી નહીં. તેવણ પહેલે તો નહીં મળ્યા. પણ તેમનું ઠેકાણું મળ્યું, જેથી ફરીથી જઈ તેવણને મલી સહવારે મળવાનું નકી કરી આવ્યા.

હમદાનની દુકાનો.

અમે હવે શહેરમાં ફરવા નીકળ્યાં. શહેરમાં ખોરાકી, પહેરવેશ, બુટ, શુઝ, દારૂ, જાહાબજી, પરચુટણ ચીજો, મેવા અને બીજી અનેક જાતના માલની ધણીક દુકાનો હતી. હમદાનનો મેવો ધણી સરસ ગણાય છે. અમે એક દુકાનમાં ગયાં ત્યાં કાચનાં ટાંકણવાલા દાબડાઓમાં

સકાઈદાર મેલો, કાંઈ અનેક જાતનો ગોઠવી મુકેલો. અહીં દુકાનો સારી સકાઈદાર હતી. ધરાનીઓ મીઠાસના બહુ શોખીન લાગે છે. બધે કેક, પ્લિસ્કીટસ, પેપરમીટ, તોશી વગેરેના દગ કાચના કેસીસમાં, માટો ભાગ અહીંની જ બનાવટના જોવામાં આવે છે. અલબત્ત હુનર ઉદ્યોગની શરૂઆતમાં કાંઈ એકેદમ બધું યુરોપના માલ જેવું બનાવી શકે નહીં, અને દરેક ચીજ અનુભવ મલકે થાય. તોશી, ચોકલેટસ, વગેરે જેમ યુરોપથી કામગીમાં લપેટેલી આવે છે તેમ ફ્રેન્સી કાગળોમાં લપેટી મુકેલાં. એક બાજુ રસ્તે જતાં પુકળ ગુલાબ પમરવા લાગ્યો, અને અંદર જોતાં ત્યાં ગોલાબ વેચવાની દુકાન હતી. ધરાની ગોલાબ ઘણો ઉંચો ગણાય છે. એ તે લોકોમાં જ્યારે પરાણાઓ આવે, ત્યારે નાહલી કાચની કીટલીની મારફત નળીવાલી ફ્રેન્સી ડીકાંનર ગોલાબની રાખે છે. તેમાંથી પરાણાંને છાંટી, આરસીમાં મહોડું દેખાડે છે. બજારમાં દુકાનો વગેરે જોઈ હોટેલ પર આવી જમીને સુખ ગયાં. સહવારે મહોં ઘાઇ, બંદગી કરી, આ નાસતો લીધો, સાંજાનબ વાગે અમારે કવી આરેફને મળવા જવાનું હતું.

હમદાનની આબોહવા.

હમદાન, તે કદીમ ઇસ્લામનું હગમતીન, જે ૨૬૦૦ વરસે ઉપર અસલ એકબેટાના તરીકે ગ્રીક તવારીખમાં જણાવતું હતું અને મીડીયન પાદશાહોના વખતનું રાજધાની શહેર હતું. દરીઆની સપાટીથી ૬૦૦૦ ફીટ ઉંચાઈએ આવેલું હોવાથી ગરમીમાં અસલના શહેરશાહોનું જેમ હવા ખાવાનું મયક હતું તેમ હાથુરખી કેટલેક દુર ધરાક વેરથી કેટલાક ડોક્ટરો હવા ખાવા માટે ત્યાં જવાની ભલામણ કરે છે. અમોને બગદાદમાં એક આરમીન્યન ગ્રંથસંચે કહેલું કે તેવણને ડોક્ટરે હમદાન હવા ચેનજ માટે મોકલેલા. અસલનાં લખાણોમાં છે કે એ શહેરની વચેથી નદી પસાર થાય છે અને હમણાં પણ તેમ છે. પણ અસલનું રાજધાની શહેર તારાજ થઈ તેને જગે ખીચાઈ હાલનું ગરીબકુ હમદાન ખોતાની સરજતને તામે થઈ હતું છે.

**ઈસ્લાની રહેઠાણો-ખાહુર કીલ્લા જેવી દીવાર-
અંદરનો સારો સણગાર.**

ઈસ્લામમાં ઘણાં શહેરોમાં મકાનો અંદરથી બહુ મોટાં, સારાં બાંધેલાં અને સારાં શણગારેલાં છે, તોપણ અસલના

રેવાળ મુજબ, અચાવ માટે બહુજ ઉંચી કમપાઉતડ દીવાર બાંધેલી, તેની અંદરથી મકાન મરેલ જેવું છે કે નાનું ગરીબકું છે, તે બાહરથી જણાતું હતી. વળી એ દીવારાને મોટા દરવાજા હોય છે, તે પણ અંધજ રહે છે અને યા તો એક નોકર દરવાજા આગળ ઉભા રહે યા બટન દાખતાં અંદરથી આવીને ઉઘાડે ત્યારે દેખાય કે ઘર કેવું છે; કેટલીક ગમ એ બાહરની દીવાલો મટોડાંની બનાવેલી હોય છે, જ્યારે કેટલીક ગમ ઘાંટની ઘણી સારી બાંધેલી છે.

કવી આરેફની કમનસીબ કહાણી.

અહીં હમવાનમાં હમે જ્યાં કવી આરેફને મલવા ગયાં ત્યાંબી બાહર તો ઉંચી કમપાઉતડ દીવાર અને મોટા દરવાજા હતા. દરવાજા પર બહારજ બીચારા કવી અને તેવણના દોસ્ત જેવણ મ્યુનીસીપાલ્ટીના સેક્રેટરી છે, તેવણની સાથે અમારે માટે યોગેશ્વર અમા જતાંજ ઘણાં માનથી આવકાર હજી મકાનમાં માગ ઉપર લઈ ગયા. અમા ગયાં તે મકાન ડોઁ બદી ઉઘ-હોકમા નામના ઇરાની ડોક્ટરનું હતું, જેવણ ત્યાંની મ્યુનીસીપાલ્ટીના સેનીટરી કમીશનર છે, અને જેવણ એ કમનસીબ કવીને માટે ઘણી લાગણી ધરાવી તેવણની હાજતોપર ધ્યાન આપતા

હતા. અમોને માળપર એક કુશાદે અને શણુગારેલા ડોઢંગ રૂમમાં લઈ જઈ એસાડવામાં આવ્યાં, ત્યાં ડોક્ટર પોતે આવી અમારી સાથે વાતચીત કરવા લાગ્યા. પછી તેવણની દીકરી આવી. કેવી મજાકની કેળવણી ને ડાહી હાકરી હતી. મને ઘરમાં બધું લઈ ગઈ, જે ઘર ઘણું મોટું અને શણુગારેલું હતું. કાઠીના દલાડા એ લોકમાં “કુરસી” કરી કહે છે તે ૧૧ થી સગવડ ને મને દેખાડ્યું. વચે સગડી મુકા તેની આખુઆખુ આજટની માફક ગોળ કરતી એક કાંચલી તેપર બાતો એસીને કામ કરે યા સુધે જાય ને સગડીની હુંદ રહે. હમદાન ઉંચી સપાટીપર હોવાથી અહીં ઠંડક વધુ રહે છે. ડોક્ટરનાં ધણીયાણી પણ નમનતાઈવાળાં ને મીલનસાર હતાં.

એક મુશ્કેલ મહાન કવી.

આરેફ ઘણા કમનસીબ છે, એાગણુપચાસ વરસ ૧૧ ઉમરના, દુનયામાં અનેક ગેરબનસાદ અને હાડમારી ખમી ખુરેલા, હાલમાં તદ્દન લેવઠલુઈ ગયલા છે. એવણની કવીનાઈ શકતીની ખુદાઈ બક્ષેશથી એકવાર ઇરાનમાં ઘણાં પુંજતા હતા, અને આખી ઘણાંયો તેવણ તરફ ઘણું માન અને ચાહ ધરાવે છે, પણ કોઈમાં બિજાતા નથી, અને

બેઠાંતમાં હાથનીસાસામાં દીવસો કહાડે છે. અમો મળવા
 જવાથી અને ખાસકરીને તેવણે જ્યારે જાણ્યું કે અમો
 જરથોસ્તી છીએ, ત્યારે ધણા ખુશી થયા અને કહેવા
 લાગ્યા કે મારા બાપ અને બપાવા સીવાયનાં આગણા
 બધા ન્યાગાનો જરથોસ્તી હતા ! બીયારા બેસીને બસ
 નીચી નજર રાખીને બીડી પીયા કરે અને “ અએ દાદ !
 અએ દાદ ! અએ દાદ બીદાદ ! ” એટલે “ ખુદાને યાદ
 કરે કે “ એા ! જેની કાંઈ દાદ યા બખર નહીં હો તેની
 બખર હોનાર, ” એ રીતે નીશાસા નાખ્યા કરે. અમે
 અમારી ઝોટોગ્રાફ લઈ ગયલાં કે એવા નામીયા
 માણસની યાદદાસ્ત રહે, અને વીચારમાં હતાં કે કાંઈ લખી
 આપશે કે ? અમે કહ્યું તે અસરાઈ કવીએ ના તો નહીં
 પાડી, પણ તેના હાથ ધુન્ને તેથી જેમ તેમ થોડી લીટીએ
 ધણે વખતે લખી શક્યા. એવણુના અક્ષર ધરાનમાં વખ-
 ણ્યાય છે, અને લખાણુ ધણું કીમતી ગણાય છે. આપણી
 તરફના ધરાની સાહીત્ય અને ધરાન ભુમીના એક સાચા સેવક
 મી૦ દીનશાહ ધરાની, સોલીસીટર, એવણુની કવીતાઓ
 છપાવવા ધણા આગુર છે, અને એવણુનો ફોટો મેળવવાને
 ઇચ્છા રાખે છે. તે ફોટો પડાવી લીધો, અને કેટલીક

લાગણીભરી વાતચીત પછી અમે છુટાં પડ્યાં. કુદરતનો
 ઇનસાફ અન્ય છે! કેટલીકવાર સાચાં દીલના અને અનેક
 બદ્દેશ તથા હુન ધરાવનાર માણસો, આ રીતે ગોયા
 સમડતી જીંદગી યુગ્મરવાની સરજત લખાવી લાવ્યા હોય
 છે. ખુદ એ દુઃખી જીંદગીમાં કાંઈક રસ અને સુખ આપે.

“આખે ગર્મ.”

ડોક્ટર પોતે એક કેળવાયલા ગ્રહસ્થ હોઈ કેટલાક
 દેશના સુધારા વધારા વગેરેની વાતો કીધી. ત્યાંથી અમે
 પાછાં હોટેલ પર ગયાં અને જમીને પાછી મુસાફરી શરૂ
 કીધી. અમે જમીને આશરે એક, બે વાગે નીકળ્યાં.
 રાત સુધીમાં અમારે કાઝવીન પુગી જવું હતું. અહીં વચે
 રસ્તામાં “આખે ગર્મ” યાને ગરમ પાણીના ઝરા આવે
 છે. ત્યાંથી નાળાંની મારફ લાલ જેવા રંગનું પાણી વહે
 છે, ને કહે છે કે ઝરામાં પાણી ધણું ગરમ રહે છે.

હમદાનથી કાઝવીન.

કાઝવીન પુગતાં અમાને આશરે નવ વાગ્યા. સુરજ
 અસ્ત પામવા પછી રસ્તામાં જો કે તદ્દન અંધાર હતું,
 પણ શીકર જેવું જરાખી હતું નહીં. અવાર નવાર માલતી

કે ઉત્તરિઓની મોટર ત્રાવીજ કે માટર મલતી. હવે વાંજરમાં મુસાફરી કરવાનું તો નીકળીએ ગયલું લાગે છે. કોઈ કોઈવાર રસ્તામાં ઉંટની કે ગવેડાંની વાંજર મલતી, પણ તે માલ લાવલછળ કરતી જણાતી હતી, માલને માટેની મોટા બાગ તો માટર ત્રાવીજ વપરાતી અમે જોઈ. રસ્તામાં માલ ભરેલી ત્રાવીજ કેંકે કેંકે ઉભી રહેતાં; અમે જોઈ અને ખજર કદાડતાં માલમ પડ્યું કે આખી રાત પણ રસ્તામાં માલ, મુસાફરો વગેરે રહે છે તો હવે ચાર હુઝારિઓની જરાબી ધારતી નથી. કાઝવીનમાં હોલ અરખાખ બરકુ જરયાસ્તીનું હતું અને ઘણું સાઈ હતું. જગા, મેનેજમેન્ટ બધું સાઈ હતું. એક જરયાસ્તી બાઈ સોહરાબના હાથમાં મેનેજમેન્ટ હતું. રાત્રે જમીને અમો સુઈ ગયાં, અને સહવારે વહેલાં ઉપડવાનો વીચાર હતો, પણ પછી વીચાર ફેરવી આશરે દશેક વાગે ઉપડ્યાં.

કાઝવીનમાં અરખાખ કયખુશરો શાહરોખના

કુટુંબ તરફનો આવકાર.

કાઝવીન હુઝીની મુસાફરીમાં હમોને હુઝીની જરાબી પીઝ અમલી પડી હતી નહીં, પણ કાઝવીનથી ધુળ ઉડવા

માંડી. ખાસ કરી જ્યારે આગળ બીજી મોટર, ત્રેલી કે
 હંટ ના ગરેજને કાફલો જતો હોય ત્યારે તેની બહુ ધુળ
 ઉડતી, તે પસાર કરી આગળ નીકળી ગયાં તો કાંઈ નહીં.
 કાઝવીન મોટું શહેર છે. કાઝવીનથી આશરે દસ વાગે
 ઉપડેલાં, તેહેરાનથી આશરે ૨૫ માઈલ દુર એક હોટલ પર
 આશરે એક વાગે થોપ્યાં. અમારી મોટર ઉભી રહી
 તેવુંજ અમેને કહેવામાં આવ્યું કે અરબાબ કયામશરો
 અને કુટુંબ અહીં આવેલાં છે. બધા અરબાબ કયામશરો
 શાહરૂખ પોતાનાં ઘણીઆણી, દીકરીઓ અને વહુઓ
 સાથે અમેને અહીં સુધી લેવા આવેલા; અને અમે
 કાઝવીનથી સહવારે વહેલાં ઉપડવાનાં હતાં, તે બખર
 જાણી બીચારાંઓ અમારે લીધે અહીં ૩ કલાક સુધી
 ખોટી થયાં હતાં. એ લોક એમ ખોટી થયાં તે જાણી
 અમેને બહુ દલગીરી લાગી, પણ એમાં અમારો કસુર
 હતો નહીં, કારણ કે કાઝવીનથી અમેને પુછ્યા વગરજ
 અમારો ઉપડવાનો વખત અહીં ખોટો કરી દીધો હતો.
 અરબાબ કયામશરોએ પોતાનાં કુટુંબીઓ સાથે અમારી
 ઓળખ કરાવી અને બહારની મોસમનાં (Spring)નાં
 પહેલાંજ નીકળેલાં બનફશ (Violets) સગન તરીકે દરેકે

અમોને ભલી દુખા સાથ ભેટ આપ્યાં. પછી હોટલમાં
અહા પીધી અને એ ખે સાથે કેકસ લાવેલાં તે ખાધાં,
અને અમોને પોતા ૧૧ સાથે એ કાર લાવેલાં તેમાં તહેરાન
લઈ ગયાં, જ્યારે અમારી કારમાં સામાન સાથે અમારા
બધા મીત્ર પાછળથી આયા હતા.

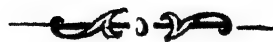
તેહરાનમાં અરબાબ ક્યબુશરોનું

આલીશાન મકાન.

તેહરાનમાં જ્યાં બ્રીટીશ, રશયન, વગેરે બધા
'લીગેશનસ' છે, તે બાબુએ અરબાબ ક્યબુશરોના નામના
મોહલ્લામાં એવણુનું આલીશાન મકાન છે. બાહરથી
છટની પોષ્ટીંગની ઉંચી કમપાઉનડ દીવાર છે અને મોટો
લાકડાંનો દરવાજો છે. દાખલ થતાં ડાબા હાથ ઉપર
કલાર્કને બેસવાનો એક આશીસ ડમ છે, જ્યારે જમણા
હાથ ઉપર બીજા ડમસ છે. એ એક એક છોડ્યે કે ધાડાંક
પગથયાં ઉતરીને બાગમાં અવાય, વચ્ચે મોટો ઓરડો
ચોક જેવો બાગ અને આબુઆબુ મકાનના ઓરડાઓ
છે. મકાનના વાપરવાના ઓરડાઓ ઉંચ સપાટીએ
બાંધેલા છે, અને લગભગ આખાં મકાન નીચે, જેને એ
લોક ઝીર-જમીન કહે છે તેમ, ભાંયરાંની માફક બીજા

ઝોરડાએ બાંધેલા છે. એક ચોક પુરો કરી વળા. ઝોરડા આવે છે અને તેની પછી પાછા બીજો ચોક અને પાછા બીજા ઝોરડા આવે છે. દરેક ચોકમાં પાણીની ખુલ્લી બાંધેલી ટાંકી યા હોજ જેવું બનાવેલાં છે, જેમાં સોનેરી માછલીએ નાખેલી છે, અને આગુઆગુ બગીચા છે. દરેક ઘરોમાં એક નાના માટા ચોકમાં પાણીની ટાંકી અને બગીચા છે. ઝોરડાની દીવાલ, સીલીંગ વગેરે હાંચી કારીગીરીથી કોતરીને રંગેલું અને સારા ટેસ્ટથી કરાવેલું છે. અરબાબ ક્યબશરૌનું મકાન મોઘાં ફરતીચર પરદાએ વગેરેથી શણગારેલું છે અને હાલના જમાનાની બધી સગવડોવાળું છે. વળી ડાહનીંગ રૂમ તથા ત્યાંની સર્વ સામગ્રી તથા રીત રીવાજ બધું હાલની સુધરેલી બધનું અને અપ-ડુ-ડેટ છે.

(જામે જમશેદ, તા. ૦ ૨૦-૫-૧૯૩૦.)



જરથોસ્તીઓ હવે સમાન હકની
છુટ ભોગવે છે.

રેઝાશાહીની બોલબાલા !

બાનુઓના પડદાને હવે “પાણીચું.”

યુરપ્પન ડ્રેસ તરફ ધરાની નાઝનીનોનો
વધ્યો જતો મોહ.

ધરાનીઓનો એક સદગુણ-પારસીઓએ
નકલ કરવા લાયક છે.

(લખનાર:—મીસીસ મેહરબાનુ બે. અંકલેશરીઆ.)
તેહેરાન, તા. મે સને ૧૯૩૦.

અરબાબ કયખુશરો શાહરખના આલીશાન મકાનનું
કાંઈક બયાન આગલા કાગળમાં આપ્યું છે, તેની મફશદ એ
છે કે ધરાનમાંનાં મકાનોનો ખ્યાલ આપવો, તથા અહીં

આજકાલ આપણા સુધરેલા જરથોસતી ભાઈઓ કેટલા છુટથી પોતાની મરજી મુજબ રહી શકે છે અને તેઓના ટેસ્ટ કેવા સુધરેલા છે, તેઓ કેવી સારી સ્થિતિ અને દરજ્જે અહીં ભાગવી શકે છે, તે દેખાડવું, કે જેથી આપણી તરફનાં કેટલાક હમદીના જેઓ ખરી વાતથી બેખબર છે, તેઓ ખરી વીગતો જાણે અને એમ નહીં ધારે કે અસહના વખતમાં સમજતાં હતાં કે બીચારા જરથોસતીઓ ઉપર ધરાનમાં ઘણી હાડમારી છે, અને ચોરી છુપીની હાલતે ભરાઈ સંતાઈને પછસા ટકા છુપાવીને રહેવું પડે છે, તેવીજ હજી આજી સ્થિતિ છે.

હવે તો મામલો તદ્દન બદલાઈ ગયો છે. જે હક મુસલમાનો ભાગવે છે, તેજ હક જરથોસતીઓ હવે અહીં ભાગવી શકે છે. કેળવણીની કદર થવા લાગી છે, અને સેંકડો છોકરાઓ દર સાલ યુરોપ વગેરે ઠેકાણે હવે કેળવણી માટે જાય છે.

અમે અરખાબ કયખુશરોનાં કુટુંબ સાથે એવણનાં મકાને ગયાં અને ત્યાં તેવણનાં કેટલાંક વધુ કુટુંબીઓ સાથે અમારી ઓછાં કરાવવામાં આવી. અમે સર્વ સાથે જમ્યાં. તે બાદ અમારે માટે રાખેલા ઝોરડાઓમાં અમારો સામાન ગોઠવી, શરીર સાફ કરી, કેટલાક જરથોસતીઓ મળવા માટે આવ્યા હતા, તે સર્વ સાથે વાતચીતમાં વખત પસાર કરીધો.

ઈરાની પરોણાગત.:

અહીં રીવાજ છે કે કોઈપણ મળવા આવે તો ચહા અને મીઠાઈ તેઓ આગળ હાજર કરવામાં આવે છે. મીઠાઈ મેવાની ચાંદીની નાની સુંદર રકાબીઓ તો જુદી જુદી ટીપાઈઓ ઉપર જ્યારે પરોણાઓ આવવાની વડા હોય ત્યારે તથ્યારજ હોય. અને ચહાનાં નાહનાં ગદાસો માણસો લાવ્યાજ કરે. ચહા કુમલી અને ફક્ત ખાદ નાંખી દૂધ વગરની પીવાનો ચાલ છે. જ્યાં સુધી ના કહીયે ત્યાં સુધી ચહાનાં ગદાસ લાવવા કરે. રાત્રે પાછાં અને પંદર વીસ જણ સાથે જમ્યાં.

તહેરાનનું એલફીનસ્ટન સરકલ—

“ અહાર રાહ. ”

બીજી સહવારે તા. ૧૬ મી મારચે સહવારે ચહા નાસ્તો કીધો કે અહીંના મોઝેદો મળવા આવેલા તેઓને મળવા. સાંજે અહીંના કેલ્લાક રસ્તાઓ ફરીને જોયા. શહેરના જુના રસ્તા સાંકડા છે, તેને બદલે હવે નવા પહોળા રસ્તા બનાવે છે. રસ્તાની બેઉ બાજુ ઉપર રાહદારીઓ માટે ટુટપાથ છે અને કેલ્લાક રસ્તા ઉપર બેઉ બાજુ ઝાડો રોપેલાં છે. કેલ્લાક નવા રસ્તા ધણી

સરસ પહોળા, સીધા અને લાંબા છે. મુંઘમાં જેમ એક્ષીનસ્ટન સરકલ તરફ બધી ગોળ ફરતી બીલડીંગસ અને વચેથી રસ્તા છે તેમ એક ગમ આડી જ્યાં “હસન આબાદ” ને ચહાર રાહ કહે છે, ત્યાં સરકલમાં નવી બીલડીંગસ બાંધેલી છે અને ચાર રસ્તા નવા કહાડ્યા છે. હીઝ મેજેસ્ટીનાં નામપરથી જે રસ્તો છે “બીચેબાને પહેલવી” તે ઘણો પહોળો અને એક સરખો લાંબો ને લાંબો છે. નવી બંધાયેલી બીલડીંગો ઘણી મજબૂતી છે.

બાબુઓનાં પડદાને હવે “પાણીચુ”!-

યુરપ્પન ડ્રેસ તરફ વધ્યો જતો મોહ.

ધરાની વેપારી પહેડીઓ અને દુકાનોમાં આપણી તરફની માફક શેા કેસીસમાં તરેહવાર ખેંચાણકારક ચીજો ગોઠવીને મુકે છે અને બધરાં માટીડા બધાં ફરવાં અને જોતાં રહે છે. હવે આડી બધરાંઓને ઘરમાં ભસેલ ખસવાનો વખત રહ્યો નથી. સહવાર સાંજ, કોઇથી વખતે જઇએ તો રસ્તે જેમ માટીડા તેમ બધરાંઓ કામે-કાંજે યા ફરવા નીકળેલાં જણાય છે. મુખ્ય વસ્તી ધરાની મુસલમાનોની છે, જ્યારે આરમીનયન, રશયન, ક્રેન-ચમેન, ઇંગ્લીશમેન, યાહુદી વગેરે ઘણી જોતો વસે છે.

આશરે ત્રણથી ચાર હજાર યુરપ્પનસ હશે. માટીડાઓમાં બધાનો ડ્રેસ સરખો-કોટ, પાટલુન અને પહેલવી ટોપી. યુરપ્પન પોતાની ટોપી પહેરે છે. પરશયન મહોમેડન બધરાંઓ મુખ્ય તો યુરપ્પન ડ્રેસ નેવોજ ડ્રેસ પહેરે છે, પણ બાહર જાય ત્યારે ઉપર કાળી રેશમી ચાદર નેવું ઝોઢે છે, જો કે મોઢું ખુલ્લું રહે છે, પણ કપાળ ઉપર આપણી તરફ આંખના બચાવ માટે જે લીલું શેડ નેવું જોને ફેટલાકો “અંધારી” કહે છે તે બાંધે છે, તેને મળતું આવતું કાળું શેડ નેવું બાંધે છે; અને પેલું કાળું કપડું જોને માથે સોડની માફક ઝોઢેલું હોય છે, તેનાથી જોને ગમે તે લોક મહોડું ઢાંકે છે. જ્યારે મોટા ભાગ ખુલ્લું નેવું રાખે છે. એ ડ્રેસ ધરાની મહોમેદન બધરાંઓનો છે.

તેહરાનની જરથોસ્તી બાનુઓ સાડીઓ પસંદ કરે છે !

આપણા જરથોસ્તી બધરાંઓમાં હમણાજ આપણા જેવી સાડી પહેરવાનો રીવાજ નીકળ્યો છે, પણ તે હજુર તદ્દન નવોજ છે. અરબાજ કયખુશરના ઘણાણી, વહુ, તથા બીજાં બે ત્રણ બાનુઓજ એમ સાડી પહેરે છે. બાકીના મોટા ભાગ બધરાંઓ ઇંગલીશ ડ્રેસ નેવોજ

ડરેસ ઘરમાં પહેરે છે અને બાહર જતી વેળા કાળા ચાદર
 જેને કહે છે, જે ખરેખર તો રેશમી ક્રેબ કે સેટીનની હોય
 છે તે ઝાઢે છે-પણ જરથોસતી બધરાંઓ માંદું ખુલ્લું
 રાખે છે. છોકરીઓ ફરોક અને હેટ પહેરે છે. કાંઈજ
 ધણા ઝોલડ ફેશનડ અને પુઢાં બધરાંઓ અસલની
 પહોળા ને નીચેથી ટાઇટ ધજ્જર અને ઉપર પહેરણ જેવું
 પહેરી માથે ઝોલણી જેવું ઝાઢે છે, અને એ ત્રણ બધરાંને
 મેં માથે પાઘડીની માફક કુપેટો બાંધેલાં જોયાં. પગનાં તો
 જુવાન પુઢાં બધાં ખુટ મોજાં પહેરે છે. જુવાનો ઉંચી
 હીલના હાલતી ઢખના શુઝ પહેરે છે. મારીડા બધા
 ઇંગલીશ ઢખનાં, કોટ, પાટલુન, ટાઇ, કોલર અને પહેલવી
 કોલાહમાં જણાય છે.

**ધર્મગુરૂ થવા માટે પણ પરીક્ષા-અને જે
 પરીક્ષા પસાર કરે તેજ ધર્મગુરૂનો દૂસ
 પહેરી શકે.**

પહેલવી રાજમાં એક ઘણો સારો કાયદો નીકળેલો
 સાંભળ્યો છે. જો કે અગાઉથી મુલ્કાંઓ કુરાન, અરબી
 વગેરે શીખતા તો હતા, પણ હવેથી એવો કાયદો નીકળ્યો
 છે કે મુલ્કાંઓની કેળવણીની ચોક્કસ પરીક્ષાઓ છે, તે

જે મુલ્કાંએ આપી નહી હેઠા અને સરદીશીકેટ મેળવી નહી હોય તેનાથી મુલ્કાંનો દેસ પહેરાય નહી. મુલ્કાંનેદ દેસ તે લાંબો સાહયા જેવો ઝબઝો અને સફેદ પાધડી, ને સધયદની લીલા પાધડી. હવે જે પરીક્ષામાં પાસ થયલા અને શીખેલા નહી હોય તેને બધા પરશયનની માફક કોટ, પાટલુન અને પહેલવી કોલાહ પહેરવાની. એ રીતે કહે છે કે અગાઉ જ્યારે રસ્તે રસ્તે મુલ્કાંએ બધા દેખાતા હતા ત્યારે હવે તો બધા થોડા જણાય છે, અને કોટ, પાટલુન તથા પહેલવી કોલાહ પહેરનારા મુલ્કાંએ બીજી નોકરી કાંઈ લાગી ગયા છે. જેમ ઈન્દ્રની મહોમદનોમાં કેળવણીનો વધુ ફેલાવો થતો જાય છે, તેમ તેઓ હવે બીજા ધર્મવાળા અને જરથોસ્તીઓ સાથે બધા એખલાસથી વરતે છે. ખાસ કરી જરથોસ્તીઓને હવે તે લોક પોતાના બાધ-બંધ સમજતા થયા છે અને આપણા પુજ્ય પેગમખર સાહેબ અશો ઝરયુસ્ત્ર તરફ અને આપણા મઝહબ તરફ હવે બહુ માન ધરાવતા થયા છે.

કેળવાયલા મહોમદનો આપણા ધર્મનું સાહીત્ય જાણવા અને શીખવા ઇતેન્નર બનયા છે, તે એટલા ઉપરથી જણાશે કે અહીંની જરથોસ્તી છોકરાઓની અને છોકરી ઓની નીચાળો જ્યારે અમે જોવા ગયાં, ત્યારે બખર પડી

કે ત્યાં જે મહોમેદન છોકરા છોકરીઓ આવે છે, તેમાંનાં ઘણાંકનાં માખાપ ઘણાં ધૃતેશ્વર છે કે તેઓનાં છોકરાંઓને આપણા ધર્મના સાહીયની કાંઈક માહિતી આપવામાં આવે. અહીં ફાંડની ગેરહાજરીમાં તથા ભાઈચારે અને એખલસ વધે એ મતલબથી છોકરાઓની નીશાળમાં ઘણાંક ઉંચકુંબના મહોમેદન છોકરાઓ, અને છોકરીઓની નીશાળમાં સારાં ખાનદાનની મહોમેદન છોકરીઓને લીધેલાં છે. અહીં અઠવાડ્યામાં એક કલાક દરેક વર્ગના બચચાંઓને અવસતા, અને એક કલાક દરેક વર્ગને “અધન” અને “ફરૂ” નામની અરખાબ કયખુશરોની છપાવેલી આપણા ધરમના ફરમાનોને લગતી ચોપડીઓ છે તે, નીતીના સબકો તરીકે શીખવવામાં આવે છે. એ આપણા જરથોસતી બચાંઓ માટેજ છે, પણ જે મહોમેદન માખાપોની ખુશી હોય તેઓ પોતાનાં બચચાંઓને આપણા નીતીના સબકો (moral instructions) આપનાર વર્ગમાં બસે મોકલે એવી છુટ છે, અને મોટે ભાગે ઘણાં માખાપો તે માટે પોતાની ખુશી દેખાડે છે અને ખાસ ત્યાં મોકલે છે.

(જામે જમશેદ, તા. ૨૪-૫-૧૯૩૦.)



હીરુમ ખહેચમ.

તેહરાંન નજદીકનું એક સુંદર ગામડું.

(લખનાર:- મીસીસ મહેરબાનું અંકલેશરીયા)

ઉપલું ગામ જે અરબાખ કેમોશરો શાહરોખની માલેકીનું છે. ત્યાં ત્રણ ચાર દીવસ ગુબરવા માટે એવણનાં કુટુંબ સાથે અમે તા. ૧ લી એપ્રિલ ૧૯૩૦ ની સાંજે ગયાં.

અસલ હિંદુસ્તાનનાં કેટલાંક શહેરો માટે તેમજ સુબઈ માટે કહે છે કે શહેરને ફરતો કીલ્લો બાંધેલો હોય તેને દરવાજો હોય તેને કીલ્લો તે કોટ, તે પરથીજ આપણા કોટના રસ્તાનું નામ પડ્યું છે. તેમ અહીંથી અસલ શહેરની આબુઆબુ બચાવ માટે કીલ્લા બાંધતા હશે. જે કે કીલ્લાની દીવાલ જેવું હોય કાંઈજ નથી, પણ તેહરાનમાં વણી ગમ મોટા દરવાજા બાંધેલા છે, જેને અહીંની બહુતી કારીગરી “કાશી” એટલે રંગીન ટાઇલ્સથી

શણુગારી અસલ બહુ જોવા લાયક બનાવેલા હશે. હાલ ભાંગીતુટી હાલતમાંથી, કેઠેકેઠેના નળીયાં નીકળી જવા છતાંથી સારા દેખાય છે. હીંદમાં દીટ્ટહી વગેરે શહેરોમાં ઉગ્ર એવા દરવાજા છે.

તેહેરાનના દરવાજે-એ-કાઝવીનથી બાહર નીકળતાં, આશરે દશેક માઈલ, સુંદર ખેતરો ને પહાડોની સીનરી જોતાં કેટલીક ગમ ખુદ ખેતરોમાંથી ને પાણીના ઝરામાંથી મોટર પસાર થતાં, ઉછળતાં, હસ્તાં અમે શીરાઝ બહેરામનાં ગામમાં આવી પુગાં. જેમ તેહેરાનનું અરબાબ કેખોશરોનું મકાન દખ્ખબાલર્હું ને મોટું છે, તેમ અહીંનું મકાન ગામડાંને લાયકનું સાદું પણ સગવડનું ને મજાડનું છે. જ્યાં રહેવાનું મકાન છે, ત્યાં સામેજ પાણીની હોજ ને મરવાં, બટકાં, હંસ, તરકી ઉપરાંત પાસેનાં કોઢારમાં પુશકલ મેઢાં, બકરાં, ગાયો, વાછરડાં, બળદ તથા સ્વારી માટે ગધેડાં ને ઘોડા છે. અહીં બગીચો ઘણો વીચાળ છે, ને જાતજાતનાં ફરૂટના ઝાડો જેવાં કે પીચ, આલુ, સપરચંદ, દાડમ, ચેરીઝ, દરૂખ, કવીનસ, વગેરેથી તથા ગોલાબ, ચીનાર, સરોવર, બીડ, વીલોઝ ને બીજાં અનેક ઝાડોથી ભરપુર છે. એપ્રિલની શરૂઆત તે ઉગ્તુર અહીં બહારની મોસમ યા spring

અરાબર ખીલેલી નહીં, ને ફરટની ઘણીક કલમો નવી એક એ સાલની નાંખેલી હતી, છતાં તે બધી કુલોથી ભરાઈ ગઈ હતી. કેટલાંક ઝાડને નવાં પાંદડાં ફુટવાનાં હતાં, જ્યારે કેટલાંક બહારના નવા લેખાસમાં લીલાંછમ શોભતાં હતાં. બગીચાને પાણી પીવા માટે જે પાણીની નહેરો કાઢેલી તેની બેઉ બાજુ ફરટનાં ઝાડો રોપેલાં ને પછીની બીજી લાઈન જે કું નાં ઝાડોની આવે તે એ લાઈનની વચ્ચેના ક્યારાઓમાં તરકારી રોપેલી. પીચનાં ગોલાખી તથા સેબ, કવીન્સ, આલુ, એ બધાનાં સફેદ કુલોથી ઝાડો ભરાઈ ગયેલાં ને સમીસાંજને વખતે તે ઘણો ખુશ ખમરાટ આપતાં હતાં

નવરોઝી તહેવારના ખુશીઝરી ધામધુમો.

જમશેદી નવરોઝ પછીના તેરમા દીવસે, એટલે ફેવરદીન મહીનો ને તીર રોજે યાને તા. ૨ જી એપ્રિલે અહીં તહેવાર પાળવામાં આવે છે. સફુલ્લસ, ઝોશીસો બધું બંધ રહે છે, ને લોઢા ઘણુંકરી પીકનીક કરવા ઉતરી પડે છે. સહવારે અમે ગામના બગીચા, ખેતરો વગેરે જોવા નીકળ્યાં, અહીં જેતી માલેકીનું ગામ હોય, તે ત્યાં રસ્તા વગેરે કરીને ગમે તેમ ગામની વ્યવસ્થા કરે. તેમાં સરકાર વચ્ચે આવતી નથી. વરસ દહાડે આવકપર ટેક્ષ લે, તે સીવાય

કોઈ રીતે આડે આવે નહીં. અરબાબ કેબોશરોએ પોતાનાં ગામમાં સીધા પહોંચા રસ્તા માંડ્યો સુધીના બનાવી તેની બેડ બાથુ પાણીની કનાલ કહાડી, તે કનાલની બેડ બાથુ. કેડે ચીનાર ને વીલોજનાં, કેડે ફરટના જાડો હજારોની સંખ્યામાં રોપાવ્યાં છે. એક મોટો બાગ નામે “બાગે શીરજે” પોતાનાં મરહુમ ધણીયાણીને નામે, ને એક બીજો “કાબેસ્તાને શાહરોબ” પોતાનો એક અદાર વરસનો દીકરો જે હુટાઈએના હાથે શીરાજ આગળ માર્યો ગયો તેને નામે, બનાવેલા છે.

અરબાબ ક્યખુશરો હાલની રૂઠીએ ખેતી કરે છે.

બાગોને બચાવવા કેટલીક ગમ મટોડાંની દેવાલ છે જે નીચેથી દોઢ બે શીટ પહોંચી ને આંઠ દસ શીટ ઉંચી જે ઉપર જતાં સાંકડી થતી જાય છે. જો માણસ મનપર લઈ, હલટથી એક કામપર મંડે તો તે, મુશકેલ હોવા છતાં પાર પાડી શકે છે. જ્યાં આજે “બાગે શીરજે” છે, ત્યાં બે ત્રણ વરસ અગાઉ ઘણી ખાડા ટેકરાવાળી ને કાંઈ ઉગે નહીં એવી જગા હતી, તેને સરખી બનાવી

ખેડીને હાલ ત્યાં ફરેતાં ને બીજાં જારોની કલમો રોપી
એક ગુલજર વાડીમાં ફેરવી નાંખી છે. ઘઉં, જવ વગેરેનાં
ખેતરો મોટા વીસ્તારનાં છે. જેને માટે અમેરીકન ટ્રેક્ટર્સ
વગેરે ઓળરો મંગાવ્યાં છે. જે ઓછાલ એનજીનથી

મલાવી જમીન ખોદવાનું, જમીનમાંથી જંગલી મુળયાં, ઘાસ
વગેરે ઉપડી સાફ કરવાનું, દાણો રોપવાનું, અનાજને
કનસલામાંથી છુટો કરવાનું, તેને છોલટાં કહાડી સાફ
કરવાનું, એ વગેરે કામો જુદા જુદા ઓળરોથી થઈ

શકે છે. કહે છે કે એ ઉપયોગોથી થતું કામ કાંઈ ખાસ સરતું
પડતું નથી, પણ જમીન ખોદવાનું ને તેને ખરાબર ઉત્પલ
પાથલ કરવાનું વગેરે બીજું કામ જોઈતું એનાથી સારી
રીતે થાય છે, તેટલું સારી રીતે હાથનું કામ થતું નથી

ખેતરોને બાગ-બગીચા જોઈને અમો વહેતાં પાણી આગળ
વીલોઝનાં છાંયામાં ખેસી જરા મેવો ફરેટ વગેરે ખાધું ને
ઘેર આવ્યાં. અહીંથી થોડેક દુર એક ખાંડયેર જેવું છે.
જ્યાં અગાઉ એક ટાવર જેવું હતું ને અહીંના લોક માને

છે કે અહીં ધન દાટું છે. એકવાર અહીં ખેતીને માટે
ખોદવા માંડતાં એક ઓરડા જેવું નીકળ્યું ને તેમાં કોરીનાં
ભાંગેલાં વાસણના કટકા જેવું પડ્યું મળ્યું. બીજું કાંઈ નહીં.

શીરઝ બેહરામથી ચારેક માઈલ દુર સમૃદ્ધ-આબાદ નામના ગામમાં એવણની જગા છે ત્યાંના ખેતરો બાગ-બગીચા વગેરે જોયું. વચ્ચે પાણીનું નાળું છે, ત્યાં માછલી પકડવા કેટલાંક જણ ગયાં હતાં.

આટાની ઘંટી-આપણા છેલ્લા શાહ યઝદગંદ શહેરચારની સરજત.

શીરઝ બેહરામમાં પાણીના વહેતા રોહને ઉપયોગમાં લઈ તેનાથી આટો દળવાની ઘંટી ચલાવે છે તે જોયું. કુદરતની બક્ષેશને માણસકોપોતાની અકકલ વાપરીને તેનાથી કેટલું ઉપયોગી કામ કરી શકે છે. એ અકકલ મુજબ અસલ સેંકડો વરસપર ઇરાનમાં એવી ઘંટીઓ ચાલતી હતી, તેનો હિવાલ આપણા છેલ્લા કમનસીબ શાહ યઝદગંદ શહેરચારને એવી એક ઘંટીના કમઅકલી ને ઘાતકી માલેકે કેવી રીતે કમોતે મારી નખાવ્યો તે વાંચી આપણને અશ્-સોસ થાય છે. સરજત ઇરાન વતનની!

ગરીબ ઇરાનીનો ખોરાક

બહારવને અમારામાંના કેટલાંકને શીકારનો શોખ થયો, અને એક નાની ટુંકડી જ્યાં વર, શીયાળ, સીસોડીયું વગેરેના યુક્ત હતા ત્યાં ગયાં. શીકાર તો કાંઈ મળ્યો નહીં,

પોરકયુમાઈ-સનાં કવીલ ધણું મદ્યાં. પણ ટેકડીની ઉપર ચહડીને આજુબાજુનો દેખાવ જોયો. ઘઉંનાં લીલાંછમ ખેતરો, પાણીનાં નાળાં ને કનાલો, મેદાં બકરાનાં ટોળાંઓ, ને દુર દુર ઉસમાબાદ, સઈદ આબાદ, ને બીજા ગામોની સુંદર સીનરી જોઈ જીવ ખુશ થયો. અહીં ઘઉંની ખેતી માટે પુશકળ જગા છે, ને પાક ઘણો સારો ઉતરે છે. પણ ઘઉં બાહર મોકલવાની મનાઈ છે ને પાક ઘણો સારો તેથી બધી જગા ખેડતા નથી, અને ખેતરોને એક બે વરસ પડતા નાખી પછી પાછાં ખેડે છે. ઇરાનમાં ગરીબોનો મુખ્ય ખોરાક ઘઉં યા જવનાં નાન, પનીર, સબ્જી યા લીલી કાચી તરકારી, દહી એ છે. આજે રાત્રે અહીં વરસાદ પડ્યો તેથી સવારના પોહોરમાં બાગનો દેખાવ કાંઈ જુદોજ થઈ ગયો. તા. ૫ મીએ સહવારે અમે પાછાં તેહેરાન આવ્યાં. તે રસ્તામાં આવતું નાણું પાણીથી ભરાઈને વધુ જોરથી વહેતું થયલું ને ખેતરો ને બગીચાઓનો દેખાવ વધતોજ અશુભ મા લાગતો હતો.

રેશમના કીડા ઉછેરવાનું ખાતું.

શીરઝ બહેરામમાં આ વરસ રેશમના કીડા ઉછેરવાનું શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. ઇરાનમાં એ ઉદ્યોગ જુનો છે, ને

અસલથી યજ્ઞ, રથત ને ખીજે ઘણું ઠેકાણું જુની યા નવી રીઠી મુજબ ચાલુ છે. અમોને એ કામ જોવાની આ પહેલીજ તક મળી હતી. કહે છે કે જનાં ખસખસ જેવાં તલના આકારનાં ઇંડા યા “સીડસ” જુદે જુદે ઠેકાણેથી દાખડાઓમાં આવે છે. તેને ચોકક્કસ ગરમીવાલા ઝોરડાઓમાં રાખવાથી તેમાં જીવ પેદા થઈ કીડા નીકલે છે. મોટા લાકડાના ઘોડાઓ બમ્બે ત્રણ ત્રણ ફાંડ્યાંના બનાવી તેપર શેંતુરનાં પાંદડાં પાથરી તેપર કીડાઓને રાખેલા હતા. અમે જોવા ગયાં ત્યારે એ કીડાઓમાંનો મોટો ભાગ લગભગ ચાલીસ દહાડાના થયેલા હતા. તે લોકજીંડું કદ લગભગ ત્રણથી ચાર ઇંચ લાંબું, આપણાં આંગળાં જેટલાં, પણ આંગળાં કરતાં પાતળા હતા. રંગે સફેદ, સહેજ બદ્ધ જેવા, ને ગોકલગાય કાટલામાંથી નીકળેલી જેવી દેખાય તેને મળતા આવતા હતા. એ લોકને ખોરાક શેંતુરનાં પાંદડાં છે. આખી જીંદગીનાં ત્રણ કે ચાર વખત એ લોક ઉંઘાય છે. જુદી જુદી બદતના કીડાપર તે આધાર રાખે છે. ને દર વખત ચોવીસથી અઠીસ કલાકની ઉંઘ લે છે. જીવ પેદા થયા પછી ચાલીસ દીવસે કીડા રેશમ બનાવવાનું શરૂ કરે છે. ઉંઘમાંથી ઉડ્યા પછી પુશકલ શેંતુરનાં પાંદડાં ખાય છે ને તેને માટે મોટા જથ્થામાં શેંતુરનાં ઝાંડા રોપવા ને ઉગાડવા પડે છે.

વળી ચોકસ જાતનાં ઘણાં મોટાં કદનાં ને વધારે પુબી-
 કારક પાંદડાંવાલાં શેતુરનાં ઝાડ એએ માટે કાયદાકારક
 છે. ચાલીસ દીવસના થવા પછી જ્યારે રેશમ બનાવવા
 માટે છે. ત્યારે મહેમાંથી ચીકનો પદાર્થ કહાડી પોતાનાં
 શરીરની આસપાસ રેશમનું કોકડું બનાવે છે તે જેવાનું
 નવાઈ જેવું લાગે છે. થોડાક કીડા જેએએ તુરતનુંજ
 રેશમ બનાવવા માટેલું તે એવું અનદીઠ જેવું પાતળું
 પડ થયલું કે સાદી આંખે જલ્દી જણાય નહીં. પછી તે
 પડ જરા જરા ઘટ ને સફેદ થતું જાય ને છેલ્લે કોકડું
 કમુતરનાં ધંડાથી સહેજ નાનું કહણુ ને સફેદ થાય. દરેક
 ઘંડાએ રાખેલા કીડાએની જુદી જુદી વીગત લખેલી લેખસ
 ત્યાં મુકેલી હતી. ને ઝોરડાને ચોકકસ પ્રમાણની ગરમી
 મુજબ રાખવાને જાણવા ત્યાં દરમોમાટર મુકેલી, કારણ
 જરૂર કરતાં વધુ યા ઓછી ગરમી થવે કીડા મરી જાય છે.
 એ કામપર દેખરેખ રાખવા એક આરમીન્યન રહેલા હતા.
 રેશમ બનાવવાનું શરૂ કીધા પછી સત્ત દીવસે કીડા તે
 બનાવી રહે છે. કોકડાં બરાબર કહણુ થવા પછી જે રેશમ
 બનાવતું હોય તો તેને ચોકકસ ગરમી યા તો સુરજની
 યા આતશની આપી, અદરના કીડાને મારી નાખે ને કોકડાં-
 માંથી રેશમ બનાવે, પણ બીજી વખત માટે જે ધંડાં

જોઈતાં હોય તો કોકડાને રહેવા દેતાં ચોકકસ વખતે કીડાનું પતંગયુ થઈ કોકડું કરડીને બાહર આવે ને પછી તેઓ ધાંડાં મુકે, જે ધન્સપેકટર તપાસી જે સારાં હોય તેજ વેચવા દે ને નબલાંનો નાશ કરે છે એમ કહેવામાં આવ્યું.

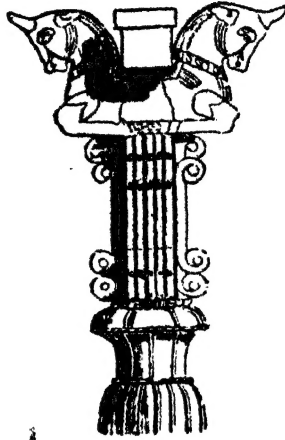
શર્મરાન.

તેહરાનથી આશરે પાંચ સાત માઈલ દુર અલખુર્જના પહાડની તળેટીમાંથી જે ગામડાઓ શરૂ થાય છે તેને શર્મરાન કહે છે. ગરમીના દીવસોમાં તેહરાનના શકતીવાલા ને શાખીન લોકો ત્યાં હવા ખાવા જાય છે. મોટરના રસ્તા કીધેલા છે, ને બાટેની ટેક્સી, મોટર બસ તથા ગધેડાનો, જેમ જેને કાંઈ તેમ ઉપયોગ કરે છે. પહાડોની ઉપર જતાં મુંદર ખેતરો, બગીચાઓ ને ગામડાઓના ખુશ દેખાવ નજરે પડે છે, ને હવા થાંડી થતી જાય છે. આ જગા આપણા માર્થરાન મહાબલેશ્વરની અહીં યાદ આપે છે. પણ મહાબલેશ્વર કરતાંબી હાંડક વધારે તથા બરફવાળા પહાડોને અહીંના ગામડાના તાંદરસ્ત, ખુબસુરત ને ગોરા ગોરા છોકરાં, અહીંની ખુબસુરતીમાં વધારો કરે છે. વળી આપણી તરફના બગીચા, ઝાડો ને સીનરી કાંઈક ગુદીજ, અને અહીંના કાજ, ચીનાર, વગેરે ઝાડો ને બગીચાઓ કાંઈક

બુદ્ધોજ દેખાવ રજી કરે છે. કહે છે કે સર્મરાન તે આશરે
 - બસો કે વધુ ગામો છે. અમે ઝરગંડે, ગોદૃડક, અધવીન,
 તજરીશ, સધદાબાદ ને ખાન અનેક ગામો રસ્તે છોડી
 આવ્યાં. અહીંનો શાહનો મહેલ વગેરે છોડી એક મોટા
 ખુશનુમા બાગમાં છેક સાંજ પછી આવી પુગા, જે મરહુમ
 માજી શાહનો હતો. રાત ચાંદરની હોવાથી ઉનસ સારો
 હતો. ત્યાંના વહેતાં નીરમળ પાણી, ખુશનુમા બાગ ને આ
 પાણીની મોજ ચાખી અમે પાછા ઘેર આવ્યાં.

(જામે જમશેદ, તા. ૬-૯-૧૯૩૦.)





પરસી પાલીસનાં મહુલનો
સ્થંભ.

